

# PORSCHE TIMES

04  
17

04 | Mut macht keine Kompromisse.  
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid  
Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.  
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.  
Der neue 911 Carrera T.



## Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Bereit für Kurvenabenteuer.  
Die neuen 718 GTS Modelle.

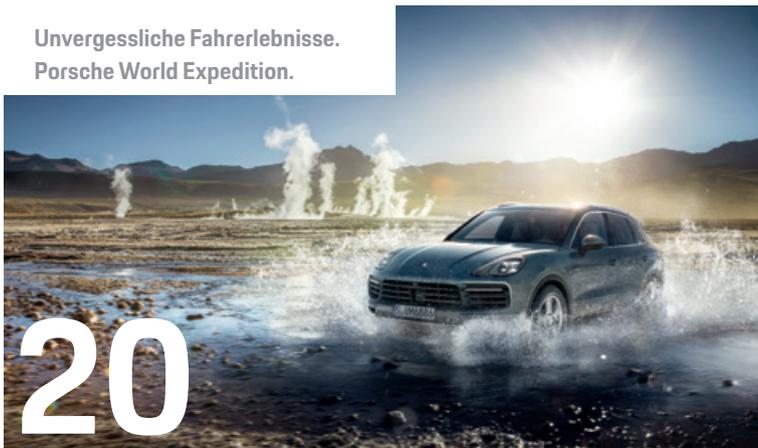


6



4

Unvergessliche Fahrerlebnisse.  
Porsche World Expedition.



20

Perfekt vorbereitet für den Winter.  
Mit Porsche Tequipment.



16

- 04 **Mut macht keine Kompromisse.**  
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.
- 06 **Kurvenhunger.**  
Die neuen 718 GTS Modelle.
- 07 **Ungefiltert.**  
Der neue 911 Carrera T.
- 08 **Mit Engagement, Know-how und Teamgeist zum Erfolg.**  
Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter GT-Werksmotorsport, im Interview.
- 10 **Herzlich willkommen.**  
Menschen mit Leidenschaft für Porsche Spitzensportler.
- 12 **Seit jeher unser Kurs: die Zukunft.**  
Porsche E-Performance.
- 14 **Die Porsche Momente des Jahres.**  
Unsere Eventhighlights in 2017.
- 16 **Frostiges Fahrvergnügen garantiert.**  
Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.
- 18 **Teile, Typen, Technik.**  
Die zweite Ausgabe des Porsche Classic Katalogs „ORIGINALE“.



**Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.  
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.**



- 20 Einmal um die Welt.**  
Porsche World Expedition.
- 22 Beschleunigen Sie Ihre Träume.**  
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen auf einen Blick.
- 23 Wintersportler mit Erfahrung.**  
Unsere Gebrauchtwagen.
- 24 Intensiv trifft exklusiv.**  
Macan Turbo Exclusive Performance Edition.
- 25 Die schönste Seite des Winters.**  
Unsere Neuwagen.
- 26 Elektrisierender Wettkampf.**  
Formel E.

## EDITORIAL



Liebe Porsche Enthusiasten,

das Jahr 2017 geht zu Ende, aber zugleich möchten wir Ihnen eine neue, performancestarke Generation von Sportwagen vorstellen. Der Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo steht für Faszination mit Verantwortung und wird Sie begeistern. Parallel entwickelt sich bei den neuen 718 GTS Modellen reichlich Kurvenhunger und durch ungefilterten Fahrspaß beweist der neue 911 Carrera T, dass Purismus eine wahre Passion sein kann. Einfach, effizient und ehrlich vom charakteristischen Kotflügel bis zum kraftvollen Heck – der Klassiker von 1967 in performancestarker Neuauflage.

Zudem möchten wir mit Ihnen auf das Eventjahr 2017 zurückblicken. Ein tolles Wochenende in Italien sowie die spannende Berg- und Talfahrt bei unserer traditionsreichen Porsche Classic Ausfahrt und viele weitere spannende Events liegen hinter uns. Ein Rückblick auf die Freude am Porsche Fahren erwartet Sie.

Wie in jedem Jahr dürfen wir neue Auszubildende in der Werkstatt und im Verkauf begrüßen und möchten insbesondere Peter Gmeinder vorstellen – unser neuer Leiter After Sales.

Das Porsche Zentrum Allgäu wünscht Ihnen einen erfolgreich-angenehmen Ausklang für 2017 sowie einen guten Start ins neue Jahr.

Herzliche Grüße

Ihr

Michael Singer  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Allgäu

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten, Tel.: +49 831 59123-900, Fax: +49 831 59123-910, E-Mail: info@porsche-kempten.de, www.porsche-kempten.de; Auflage: 1.411 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

# MUT MACHT KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 kW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 kW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 kW (136 PS)



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km



**Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.**

„Turbo S“ steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

# SCHNELLER. DER ZUKUNFT ENTGEGEN.

## Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.



### FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



### KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.



### ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

# KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.



**Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.**

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und

mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärzte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

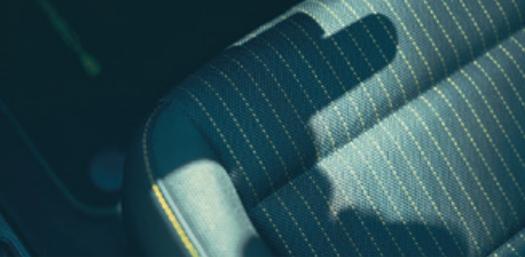
In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsport-erprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

## 4 ABENTEUER. 1 ZIEL. #GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmmacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.



Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 205–186 g/km



# UNGEFILTERT.

## Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T“ für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dort hin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor

mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performance-werte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Ledersportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzeanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.



Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert  
9,5–8,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

A close-up portrait of Marco Ujhasi, a man with short brown hair and a slight smile, wearing a red and white racing jacket. The background is blurred, showing what appears to be a race track or pit area.

**Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter  
GT-Werksmotorsport, im Interview.**

# MIT **ENGAGEMENT,** **KNOW-HOW** UND **TEAMGEIST** ZUM ERFOLG.

Sie kamen bereits 1999 als BA-Student Maschinenbau und Fahrzeugkonstruktion nach Zuffenhausen. War es für Sie schon immer ein Ziel, für Porsche zu arbeiten?

Unterbewusst ist dieser Wunsch wohl mit fünf Jahren entstanden, bei einer Probefahrt in einem 911, den mein Papa zu diesem Zeitpunkt kaufen wollte. Das sehe ich heute noch vor mir. Ich bin damals hinten im 2+2-Sitzer gesessen, der Verkäufer und mein Papa vorne. Ich werde diesen Klang, die Vibrationen und die glänzenden Augen von meinem Papa nie vergessen [...]. Bewusst entschieden habe ich mich dann während meiner Abiturzeit im Rahmen der Erstellung meiner Facharbeit [...]. Da habe ich erstmals das Werk in Zuffenhausen besucht und [...] einen Einblick in die einzigartige Porsche Geschichte bekommen. Ab diesem Zeitpunkt war mir klar, hier will ich arbeiten.

Als ehemaliger aktiver Skirennläufer gehörten Sie unter anderem zum Nationalmannschaftskader des Deutschen Skiverbandes. So wissen Sie aus eigener Erfahrung, was es bedeutet, unter Druck Höchstleistung zu erbringen. Inwiefern profitieren Sie noch heute



von dem „Wettkampf-Gen“, das bei Ihnen damals durch den Ski-Sport geprägt wurde?

Die wichtigste Erfahrung ist, dass man nur erfolgreich sein kann, wenn man mit hundertprozentigem Commitment an eine Sache herangeht. [...] Man muss seine Leistungsfähigkeit durch harte Arbeit in der Vorbereitung auf ein derart hohes Niveau bringen, dass es im Wettkampf ausreichend ist, davon nur 95 % abzurufen, um zu gewinnen. Wenn Sie derart gut vorbereitet sind, haben Sie auch in einer Wettkampfsituation einen relativ geringen Adrenalinspiegel. Der empfundene Druck ist dadurch gering und Sie können ruhig auf Unvorhergesehenes reagieren. So sind Sie langfristig erfolgreich.

Nach Ihrem Studium waren Sie bei Porsche in verschiedenen Bereichen der Fahrwerksentwicklung – u. a. für den 918 Spyder – tätig. 2012 folgte der Wechsel in den Rennsportbereich, wo Sie als Gesamtprojektleiter 911 RSR maßgeblich am „Comeback“ von Porsche im Werksmotorsport beteiligt waren. Welche Vorteile ergeben sich aus Ihrer Sicht für Porsche als Hersteller aus dem Engagement im Motorsport?

Porsche ist Motorsport. Das ist untrennbar mit unserer Firmengeschichte verbunden. Mit dem Motorsportengagement transportieren wir diese DNA von Generation zu Generation und stärken unseren Markenkern. Wir leben den Technologietransfer zwischen Rennsport und Straße und tragen somit dazu bei, dass alle unsere Kunden von den im Rennsport erprobten Technologien profitieren. Deshalb sind wir auch in unterschiedlichen Rennserien mit unterschiedlichen Modellen am Start. Jede Rennserie bringt unterschiedliche Möglichkeiten mit sich, unsere Produkte zu verbessern, unser Know-how zu erweitern und neue Wege einzuschlagen. Unter Wettbewerbsbedingungen.

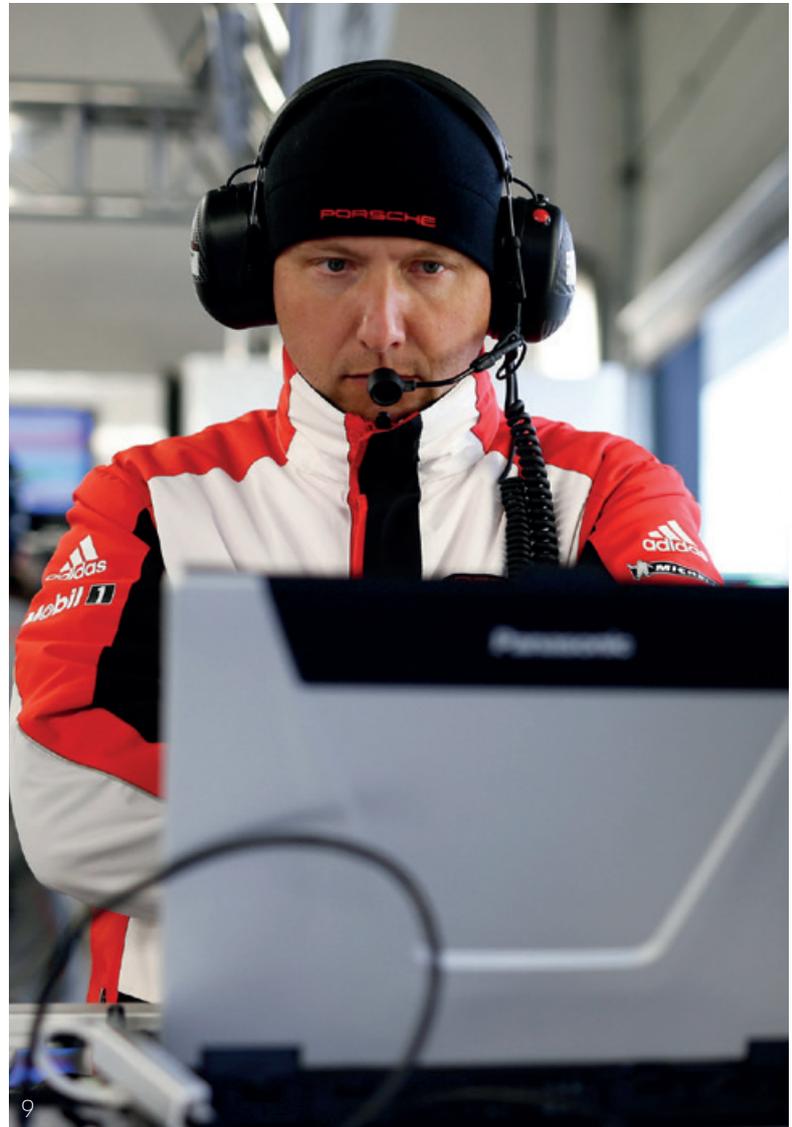
Zum Ende der aktuellen Saison 2017 hat Porsche seinen Rückzug aus dem LMP1-Wettbewerb und den Einstieg in die Formel E bekanntgegeben. Damit rückt die GT-Klasse in einen noch stärkeren Fokus als bisher. Was hat Porsche dazu bewogen, sich auf den Einsatz des 911 RSR in der WEC zu konzentrieren?

Die GT-Klasse bietet Rennsport auf höchstem Niveau. Die Wettbewerbssituation ist mit sechs großen Sportwagenherstellern ab 2018 immens anspruchsvoll und es gibt einen WM-Titel zu holen. Alles sehr gute Argumente, um mit unserer Ikone – dem 911 – den Kern unserer Marke zu präsentieren und Fans weltweit für unsere Produkte zu begeistern.

„MOTORSPORT UND 911 SIND FÜR PORSCHE DNA, HISTORIE UND ZUKUNFT ZUGLEICH.“

Beruflich sind Sie tagtäglich mit dem performancestarken Höchstleistungssportler 911 RSR in Kontakt. Mit welchem Fahrzeug sind Sie privat unterwegs?

Für die täglichen Fahrten ins Büro oder mit der Familie mit einem Cayenne. Zum Abschalten, Genießen und um die volle Porsche Emotion zu tanken, natürlich mit einem alten 911.



# HERZLICH WILLKOMMEN.

## Menschen mit Leidenschaft für Porsche Spitzensportler.

Das Porsche Zentrum Allgäu freut sich, Ihnen in dieser Ausgabe der Porsche Times unsere neuen Mitarbeiter vorstellen zu dürfen. Dabei dürfen wir Ihnen Herrn Peter Gmeinder ans Herz legen – unseren neuen Leiter After Sales und Ihren ersten Ansprechpartner rund um die Pflege und Instandhaltung Ihres Porsche Spitzensportlers.



### PETER GMEINDER

#### Leiter After Sales

Tel.: +49 831 59123-996

E-Mail: peter.gmeinder@porsche-kempten.de

„Zwei Stunden pure Emotionen, die meine Leidenschaft für die Marke Porsche entfachten.“ Mit diesen Worten beschreibt Peter Gmeinder seine erste Bekanntschaft mit den Leistungssportlern aus Stuttgart-Zuffenhausen. Gemeint ist eine Testfahrt mit dem Porsche Cayman S auf der Rennstrecke im Auftrag eines renommierten Reifenherstellers im Jahr 2007. Damit entflamte eine Faszination, die im Oktober 2017 ihren Höhepunkt fand. Herr Jörg Seitz, Inhaber unseres Porsche Zentrums sowie der gesamten Seitz-Gruppe und ein großes Vorbild für den gebürtigen Immenstädter, sprach Peter Gmeinder persönlich auf sein Interesse an der Leitung unseres After-Sales-Bereiches an. „Eine große Ehre, die mich mit Stolz erfüllt. Seit 20 Jahren bin ich inklusive Ausbildung im Fahrzeughandel tätig. Jetzt endlich für

meine Traumfahrzeuge. Porsche bedeutet für mich Leidenschaft und Freiheit.“ Damit übernimmt Peter Gmeinder eine gewichtige Rolle im Porsche Zentrum Allgäu. Er leitet den kompletten After-Sales-Bereich sowie den Kunden- und Teiledienst. Zudem verantwortet er auch den Counter und unsere Werkstatt – eine vielfältige Aufgabenstellung. Besondere Freude im Arbeitsalltag bereitet Peter Gmeinder dabei der direkte Kundenkontakt sowie die tolle Stimmung im Team. „Teamwork ist für mich das Wichtigste überhaupt.“ Den passenden Ausgleich zu seinen zahlreichen Aufgaben findet der Familienvater zu Hause bei seinen zwei Söhnen, „die mir jeden Tag Kraft spenden.“ Wir begrüßen Peter Gmeinder ganz herzlich in unserem Hause. Das gesamte Team wünscht ihm einen guten Start im Porsche Zentrum Allgäu.

# NEUE TEAMPLAYER AUF DER FLÄCHE.

Zwei freundliche Damen  
für noch mehr Service.



VERONIKA SCHELL

**Kundenempfang/Counter**

Tel.: +49 831 59123-900

E-Mail: veronika.schell@porsche-kempton.de



TESSA MEYER

**Garantieabwicklung/Assistentin Service**

Tel.: +49 831 59123-956

E-Mail: tessa.meyer@porsche-kempton.de

# PORSCHE NACHWUCHS. Unsere neuen Auszubildenden.



PAUL PHILIPP

Auszubildender Automobilkaufmann



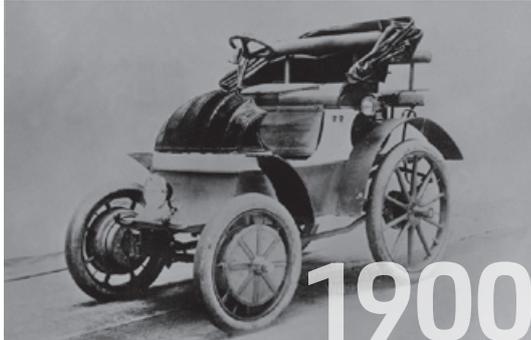
SEBASTIAN MAI

Auszubildender Kfz-Mechatroniker



## Porsche E-Performance.

Viele Wege führen ans Ziel. Dennoch zählt für die Porsche Ingenieure nur einer: der Weg in Richtung Zukunft. Schon immer. So startete die Entwicklung von Porsche E-Performance bereits im Jahre 1900 mit dem Lohner-Porsche Elektromobil. Seither hat Porsche diesen Weg über eine Vielzahl innovativer Fahrzeugkonzepte hinweg konsequent fortgesetzt – und wird 2020 mit der Einführung des Mission E erneut Sportwagengeschichte schreiben.



1900



2020

# SEIT JEHER UNSER KURS: **DIE ZUKUNFT.**

## 1900

### Lohner-Porsche Elektromobil

1900 stellt Ferdinand Porsche das Lohner-Porsche Elektromobil auf der Weltausstellung in Paris vor. Als Weltneuheit verfügt es über einen Antrieb mit gelenkten, elektrischen Radnabenmotoren. Noch im selben Jahr entwickelt er zudem einen Elektro-Rennwagen sowie mit dem Semper Vivus das erste funktionsfähige Vollhybridautomobil, mit dem er bereits damals Zukunftsgeschichte schrieb.

## 2010

### Cayenne S Hybrid

Der Cayenne S Hybrid geht als erstes Serien-Hybridfahrzeug in die Porsche Markengeschichte ein – und legt damit den Grundstein für weitere zukunftsweisende Fahrzeugkonzepte.

## 2013

### Panamera S E-Hybrid und 918 Spyder

Ein weiterer großer Schritt in Richtung Zukunft gelingt Porsche mit dem Panamera S E-Hybrid und seinem parallelen Plug-in-Antrieb sowie mit dem 918 Spyder in Serienreife. Das Besondere: Der 918 Spyder wurde als erster Supersportwagen von Grund auf als Plug-in-Hybrid konzipiert.

## 2015

### 919 Hybrid

Mit insgesamt mehr als 900 PS, die von einem 4-Zylinder-Turbomotor und einem leistungsstarken Elektromotor erzeugt werden, ermöglicht der 919 Hybrid nicht nur den 17. Gesamtsieg für Porsche in Le Mans, sondern bringt auch den Markenweltmeistertitel der FIA World Endurance Championship zum 13. Mal nach Zuffenhausen.

## 2017

### Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Als leistungsstärkstes Modell mit einer Kombination aus Vierliter-V8-Motor und Elektromotor führt der Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo die Panamera Baureihe eindrucksvoll an – und erweitert die Porsche E-Hybrid Palette um eine weitere performancestarke Facette.

## 2020

### Mission E

Bereits in drei Jahren wird Porsche laut Vorstandsvorsitzendem der Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Dr. Oliver Blume ein „neues Kapitel in der Geschichte des Sportwagens aufschlagen“. Denn dann soll der erste rein elektrisch angetriebene Porsche auf den Straßen dieser Welt ein Zeichen für das Mobilitätskonzept der Zukunft setzen.



PARRINELLO

la vita e bella.

CREATIVE ITALIAN CUISINE

PARRINELLO | KRONENSTRASSE 18 | KEMPTEN | [WWW.CLAUDIO-PARRINELLO.DE](http://WWW.CLAUDIO-PARRINELLO.DE)



# DIE PORSCHE MOMENTE DES JAHRES.

**Unsere Eventhighlights in 2017.**

Ob es nun das spannende Wochenende mit dem Porsche Club Allgäu und unseren Kunden in Franciacorta, Italien oder die ereignisreiche Berg- und Talfahrt mit den Porsche Klassikern durch das malerische Voralpenpanorama waren – das Jahr 2017 stand im Porsche Zentrum Allgäu wieder ganz im Zeichen von faszinierenden Events mit und für Porsche Enthusiasten. Hiermit freuen wir uns, mit Ihnen ein paar Impressionen von ausgewählten Veranstaltungen zu teilen.



Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.

# FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN GARANTIIERT.



Die Temperaturen fallen, die Tage werden kürzer und die kalte Jahreszeit hält Einzug. Wahre Sportwagenfans wissen: Jetzt ist es wieder an der Zeit für ausgiebigen Wintersport. Denn auch bei Schnee und Eis bietet Ihr Porsche größtes Fahrspaßpotenzial. Mit unserer Auswahl an passenden Produkten von Porsche Tequipment ist Ihr Spitzensportler auch bei kühlen Temperaturen für jedes Fahrabenteuer bestens gerüstet – und beschert Ihnen eine erlebnisreiche Saison im Zeichen winterlichen Fahrvergnügens. Weiterführende Informationen zum Porsche Tequipment Programm erfahren Sie bei uns vor Ort im Porsche Zentrum oder im Porsche Tequipment Finder auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de).



121



131



141



111

## 111 Winter-Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (zwei Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

**Teilenummer: 000 044 001 03**  
**EUR 79,-\***

## 121 Mikrofaser-Reinigungstuch

Drei Stück. Zur schonenden Reinigung des PCM-Touchscreens und anderer empfindlicher Oberflächen im Interieur.

**Teilenummer: 000 044 001 95**  
**EUR 19,-\***

## 131 USB-Smartphone-Ladekabel

Spiralisiertes Kabel mit beweglicher

\* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM).

**Teilenummer: 970 044 901 50**

(Apple Lightning® Anschluss)

**Teilenummer: 970 044 901 51**

(Mit Micro-USB-Anschluss)

**EUR 29,-\***

#### 14 | Allwetterfußmatten

Vierteiliger Satz in Interieurfarbe Schwarz, Luxorbeige und Achatgrau in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand.

**Teilenummer: 958 044 801 55 + Farbcode**

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

**Teilenummer: 958 044 801 57 + Farbcode**

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik)

**ab EUR 120,-\***

#### 15 | Kofferraumwanne vorne

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen.

**Teilenummer: 991 044 000 11**

**EUR 149,-\***

#### 16 | Kofferraumwanne hoch

Passgenaue Schutzwanne. Wasserundurchlässig und abwaschbar mit „PORSCHE“ Schriftzug.

**Teilenummer: 958 044 000 15**

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

**Teilenummer: 958 044 000 16**

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik.

Für Cayenne Diesel in Verbindung mit BOSE® Surround Sound-System oder Burmester® High-End Surround Sound-System.)

**EUR 179,-\***

#### 17 | Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

**Teilenummer: 955 044 000 02**

**EUR 15,-\***

#### 18 | Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat

Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat, 1.000-ml-Flasche. Unverdünnt bis -48 °C verwendbar.

**Teilenummer: 000 044 002 07**

**EUR 9,-\***



Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212–207 g/km

# TEILE, TYPEN, TECHNIK.

Die zweite Ausgabe des Porsche Classic Katalogs „ORIGINALE“.

Während die meisten Porsche Klassiker liebevoll eingelagert ihre wohlverdiente Winterruhe verbringen, ist für ihre Besitzer Zeit zum Träumen – von einem perfekten Start in die kommende Saison. Um die Vorfreude noch ein wenig zu steigern, finden Sie hier die passende Geschenkidee für Liebhaber klassischen Fahrvergnügens: die neueste Auflage des Porsche Classic Katalogs „ORIGINALE“, die neben einem Überblick über das Porsche Classic Ersatzteil- und Zubehörsortiment ganz besondere Geschichten rund um die Faszination Porsche Classic bietet.

Dass das hochwertige Druckerzeugnis „ORIGINALE“ auch in seiner zweiten Auflage viel mehr als nur ein Katalog ist, wird schon auf den ersten Seiten deutlich. Das Vorwort von Rennfahrer-Legende Derek Bell entführt den Leser auf eine Reise in die Vergangenheit und lässt ihn dabei ganz neue Geschichten entdecken: Denn hier ist nicht von den triumphalen Le-Mans-Siegen die Rede, durch die Derek Bell bekannt geworden ist, sondern von anderen, ganz privaten Momenten, die er in den 1970er und 80er Jahren in seinem

924 Carrera GTS erlebt hat – ein geliebtes Schmuckstück, das sich bis heute in seinem Besitz befindet. So bietet der rund 120 Seiten umfassende Katalog nicht nur einen detaillierten Überblick über das rund 52.000 Teile umfassende Porsche Classic Ersatzteil- und Zubehörsortiment, sondern auch abwechslungsreichen Lesestoff, wie man ihn eigentlich in einem Magazin vermuten würde. Hinzu kommen einzigartige Fotografien, die die ganz eigene Ästhetik der einzelnen Teile in ein besonderes Licht setzen.

Selbstverständlich informiert die zweite Ausgabe von „ORIGINALE“ auch über die zahlreichen neuen Produkthighlights, die das umfangreiche Angebot erweitern. Schließlich ist es Porsche Classic ein Anliegen, für jeden Oldtimer genau die richtigen Teile bereitzustellen. Das Ergebnis ist eine einzigartige Leseerfahrung, die das Herz passionierter Classic Fans Seite für Seite höherschlagen lässt – und die viel mehr darstellt als die Summe der einzelnen Teile. Nähere Informationen zur Erhältlichkeit finden Sie unter [www.porsche.de/classic](http://www.porsche.de/classic) oder bei uns im Porsche Zentrum.

# ENTDECKEN SIE AUSTRALIEN

den faszinierenden fünften Kontinent  
am anderen Ende der Welt.

Erleben Sie die Kultur der Aborigines, das unberührte Outback, moderne Küstenstädte  
mit der besten Lebensqualität und eine weltweit einzigartige Flora und Fauna.

Als ausgezeichnete Premier Aussie Specialists sowie 100% Pure New Zealand Experten sind wir Ihre Partner  
für einen erholsamen oder auch anregenden und individuellen Urlaub in Australien, Neuseeland und der Südsee.



Fotos: Tourism Australia / Tourism Whitsundays



Australienprofis, Klostersteige 5, 87435 Kempten  
E-Mail: [info@australienprofis.de](mailto:info@australienprofis.de)  
Telefon: +49 (0)831 5408798



# EINMAL UM DIE WELT.

**Porsche World Expedition.**

**2018.**  
6 KONTINENTE.  
**20 LÄNDER.**  
30.000 KILOMETER.

Spannende Erfahrungen in fremden Ländern. Das Herzrasen ungeahnter Entdeckungen. Der Adrenalinrausch eines Rennens: Die Porsche World Expedition vereint extreme Fahrerlebnisse, maximale Performance und unvergessliche Herausforderungen auf der ganzen Welt. Welcher Platz könnte dafür besser geeignet sein als der Fahrersitz eines Cayenne? Über 30.000 Kilometer, verteilt auf sechs Kontinente und 20 Länder, werden nicht nur die Performance des Fahrzeugs, sondern auch Ihr fahrerisches Können und Ihre Ausdauer auf die Probe stellen. Mit einem ganz bestimmten Ziel: Fahrspaß ohne Grenzen.

Rasante Fahrten, herausfordernde Routen und ganz sicher kein Stillstand – das alles und noch viel mehr erwartet Sie bei der einzigartigen Porsche World Expedition, bei der kein Tag dem anderen gleicht. Denn Sie erleben auf Schnee, Sand, Asphalt oder Schotter unterschiedlichste Fahr- und Naturerlebnisse. Auf adrenalinreiche Tage folgen unvergessliche Nächte, die Sie im Wüsten-camp, im Dschungel oder in außergewöhnlichen Luxus-Hotels verbringen.

In Form einer klassischen Rallye erkunden Sie in unterschiedlich buchbaren Expeditionen alle 6 Kontinente. Jeder Teilnehmer fährt im Team und in einem gestellten Cayenne. Dabei können Sie sowohl Ihr eigenes Team zusammenstellen als auch Teil eines internationalen Teams werden. Begleitet werden Sie von der Porsche Experience Crew, die alle Teams live überwacht und im Notfall sofort reagieren kann.





Was Sie auf jeden Fall mitbringen müssen? Teamgeist, Ausdauer, Abenteuerlust und Siegeswillen. Denn alle Etappen müssen in einem bestimmten Zeitfenster punktgenau abgefahren werden. Die Streckenplanung liegt allerdings bei Ihnen. Sie fahren unabhängig von den anderen Teams und können jeden Tag individuell gestalten. Mit Hilfe eines Tablets und der einzigartigen Porsche World Expedition Karten-App können Sie Ihren Cayenne auch an den einsamsten Orten der Welt navigieren – und etappentypische Bilder, Videos, Streams oder Tweets erstellen, die Ihnen zu Bonussekunden verhelfen können.

Sie haben Lust, Ihre persönliche Bucketlist auf Porsche typische Art zu füllen? Unter [www.porsche.com/world-expedition](http://www.porsche.com/world-expedition) erfahren Sie mehr über die aufregenden Expeditionen. Begeben Sie sich auf eine Reise rund um den Globus, verlassen Sie ausgetretene Pfade und überwinden Sie Grenzen – vielleicht sogar die eigenen.



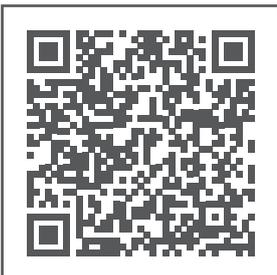


# BESCHLEUNIGEN SIE IHRE TRÄUME.

## Unsere Neu- und Gebrauchtwagen auf einen Blick.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

### Neuwagen

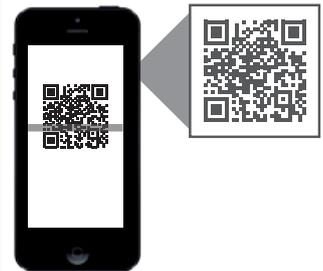


### Gebrauchtwagen



## Schritt 1

Laden Sie im App Store  
kostenfrei einen QR-Code  
Reader herunter.



## Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem  
Smartphone oder Tablet den  
abgebildeten QR-Code und  
Sie gelangen sofort zu unseren  
aktuellen Fahrzeugangeboten.



# WINTERSPORTLER MIT ERFAHRUNG.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 168–158 g/km



## Porsche 911 Carrera 4S mit PDK

309 kW (420 PS), EZ 06/17, 17.000 km, miami blau, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, GT-Sportlenkrad, Heckleuchten abgedunkelt, Hinterachslenkung, Interieur-Paket Carbon (mit Lederausstattung), Multifunktion und Lenkradheizung, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm), Schwellerverkleidung lackiert, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, SportDesign Paket, Sportabgasanlage, Sportsitz Plus mit Rückenlehnen Leder, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 139.900,-**



**Porsche 718 Cayman S mit PDK**, 257 kW (350 PS), EZ 06/17, 11.000 km, indischrot, KL-Ausst./Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Multifunktion und Lenkradheizung, Connect Plus, GT-Sportlenkrad, Multifunktion und Lenkradheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.900,-**

**Porsche 911 Carrera 4S**, 309 kW (420 PS), EZ 06/16, 11.000 km, achatgraumetallic, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-bordeauxrot, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 7-Gang-Schaltgetriebe, Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Multifunktion und Lenkradheizung, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm), Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, Sportsitz Plus (4-Wege, elektrisch), Tempolimitanzeige, Tempomat, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 114.900,-**

**Porsche Cayenne Diesel**, 193 kW (262 PS), EZ 02/15, 40.800 km, rhodiumsilbermetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitz, Lenkradheizung, Licht-Komfort-Paket, Sitzheizung vorne, Tempolimitanzeige, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad u. v. m., **EUR 57.900,-**

**Porsche Cayenne S Diesel**, 283 kW (385 PS), EZ 11/17, 15.000 km, meteorgraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket, Lenkradheizung, Sitzheizung vorne, Sport Chrono Paket, Tempolimitanzeige, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., **EUR 98.900,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-kempton.de](http://www.porsche-kempton.de).

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



# INTENSIV TRIFFT EXKLUSIV.

## Macan Turbo Exclusive Performance Edition.

Ein Leben, in dem Erlebnishunger und Nervenkitzel allgegenwärtig sind. In dem neue Herausforderungen als permanenter Antrieb dienen. Und Konventionen keinen Platz finden. Dafür wurde der Porsche Macan gebaut. Weil er alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist. Mit der Macan Turbo Exclusive Performance Edition, die in aufwendiger Handarbeit durch die Porsche Exclusive Manufaktur veredelt wurde und nur in ausgewählten Märkten verfügbar ist, erfahren Sie das Prinzip Macan auf eine noch intensivere Weise – mit einem Sportwagen, der exklusiven Fahrspaß in Ihren Alltag bringt.

### TECHNISCHE DATEN

- » 3,6-Liter-V6-Turbo-Motor
- » Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- » Leistung: 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min
- » von 0 auf 100 km/h in 4,4 s
- » Höchstgeschwindigkeit 272 km/h

Porsche Macan Turbo Exclusive Performance Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,7–9,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 224–219 g/km

### AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

#### EXTERIEUR

- » Exterieur-Paket Turbo
- » Heckschürze, Seitenschweller und Frontspoilerlippe in Schwarz (hochglanz) mit Kontraststreifen in Karminrot
- » Porsche Logo am Heck in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung in Karminrot
- » Farben: schwarz, weiß
- » Sonderfarben: vulkangraumetallic, nachtblauemetallic, saphirblauemetallic, rhodiumsilbermetallic, carraraweißmetallic, achatgrauemetallic, karminrot

#### INTERIEUR

- » Interieur-Paket Performance Edition mit Akzenten in Granatrot (Sitze, Armaturen, Lenkrad, Wählhebel, Einstiegsleisten, Sport Chrono Stoppuhr)
- » Interieur-Paket Carbon (Armaturen und Einstiegsleisten mit Carbon-Elementen)
- » Edition Logo in Silber auf Beifahrerarmatur
- » Exklusiver Fahrzeugschlüssel in Karminrot inkl. personalisiertem Schlüsselsetui aus Leder
- » u. v. m.

# DIE SCHÖNSTE SEITE DES WINTERS.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km



**Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS),** tiefschwarzmetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 94.548,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



**Porsche 718 Cayman S mit PDK, 257 kW (350 PS),** achatgrau-metallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre silber), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 89.014,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



**Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet mit PDK, 331 kW (450 PS),** carraraweißmetallic, Serienausstattung schwarz mit Alcantara®, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Sicherheitsgurte indischrot, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 154.115,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,8 · außerorts 7,0 · kombiniert 8,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 190 g/km · Effizienzklasse E



**Porsche 911 Carrera 4 GTS mit PDK, 331 kW (450 PS),** saphirblau-metallic, Alcantara®-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS rhodium-silber, LED-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 170.077,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 8,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 192 g/km · Effizienzklasse E



**Porsche Panamera 4S, 324 kW (440 PS),** achatgrau-metallic, Teillederausstattung schwarz, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Komfortsitze vorne (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Panorama Dachsystem, Sport Chrono Paket, SportDesign Paket, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 151.143,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186–184 g/km · Effizienzklasse C



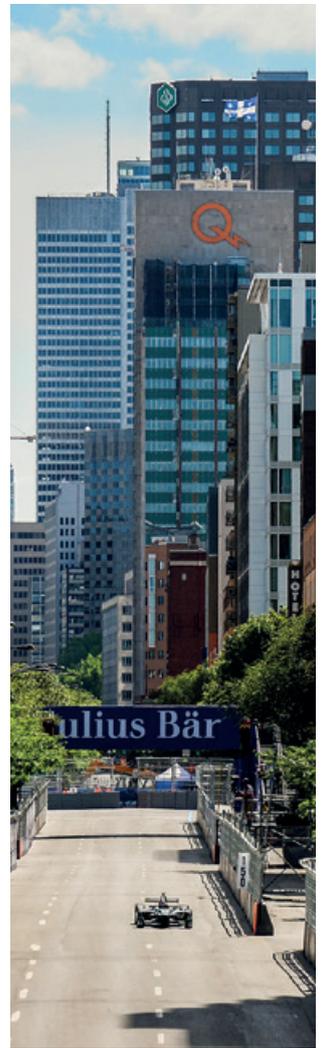
**Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS),** schwarz, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), 18-Zoll Macan S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 78.404,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9–6,7 · außerorts 5,9–5,7 · kombiniert 6,3–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 164–159 g/km · Effizienzklasse B

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-kempten.de](http://www.porsche-kempten.de).

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# ELEKTRISIERENDER WETTKAMPF.



**Nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Urbanisierung – diese Wege gilt es in Zukunft auch im Motorsport zu befahren. Als erste rein elektrische FIA-Rennserie der Welt leistet die Formel E bereits heute dazu einen spannenden Beitrag.**

Im Zentrum des innovativen Konzepts steht die Bedeutung von Elektromobilität in der Automobilindustrie – mit dem Ziel, die Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten langfristig voranzutreiben. Eine verantwortungsvolle Aufgabe, der sich Porsche mit dem Einstieg in die Formel E in 2019 gerne stellt.

20 Fahrer. Zehn Teams. Eine gemeinsame Mission. Bei der Rennserie, die von FIA-Präsident Jean Todt und Formel-E-Geschäftsführer Alejandro Agag 2014 ins Leben gerufen wurde, ist vieles anders als bei anderen etablierten Motorsportveranstaltungen. So beginnt die Formel E entgegen der meisten anderen Serien im Herbst und endet im Sommer. Zudem findet die gesamte Veranstaltung samstags statt: freies Training am Vormittag, Qualifying in der Mittagszeit und das eigentliche Rennen am Nachmittag. Ebenfalls einzigartig

sind die Austragungsorte für den spannenden Wettkampf: eigens für diesen Zweck entworfene Straßenkurse in unmittelbarer Nähe faszinierender Metropolen auf der ganzen Welt – um Elektromobilität im urbanen Umfeld für die Zuschauer, insbesondere für eine jüngere Zielgruppe, erlebbar zu machen.

Ein Prinzip, das funktioniert. Das zeigt das zunehmende Teilnahmeinteresse bedeutender Automobilhersteller und prominenter Teambesitzer wie Leonardo DiCaprio. Aber auch die Zuschauerzahlen sprechen für sich: Weltweit verfolgten über 190 Millionen Fans in 100 Ländern die Premiersaison der Formel E. Tendenz steigend. Ein vielversprechendes Projekt also, das sich perfekt in die Porsche Strategie 2025 eingliedert: „Porsche setzt auf alternative und innovative Antriebskonzepte. Die Formel E ist für uns das ultimative kompetitive Umfeld, um die Entwicklung von High-Performance-Fahrzeugen in puncto Umweltfreundlichkeit, Sparsamkeit und Nachhaltigkeit voranzutreiben“, so Michael Steiner, Entwicklungsvorstand der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, über das geplante Engagement 2019. Mehr Details zur Formel E erfahren Sie auf [www.fiaformulae.com](http://www.fiaformulae.com).

# PORSCHE DESIGN

## TIMEPIECES



**MONOBLOC ACTUATOR**  
**GMT-CHRONOTIMER** | Titanium & Rubber  
Designed by Studio F. A. Porsche.  
Swiss Made.

**THE NEW MONOBLOC ACTUATOR**  
INSPIRED BY OUR PASSION FOR MOTORSPORT

[www.porsche-design.com/timepieces](http://www.porsche-design.com/timepieces)

J U W E L I E R  
**MÜLLER**  
KEMPTEN & OBERSTDORF

Kempten | SchlöBLEpassage  
Tel. 0831 54030-0  
[www.juwelier-mueller.de](http://www.juwelier-mueller.de)

# Für mehr faszinierende Erfahrungen.

## Die neuen Cayenne Modelle.

Wir wünschen Ihnen einen guten Start ins Jahr 2018.



**Porsche Zentrum Allgäu**  
Seitz Sportwagenzentrum GmbH  
Georg-Krug-Straße 10  
87437 Kempten  
Tel. +49 831 59123-900  
Fax +49 831 59123-910  
info@porsche-kempten.de  
www.porsche-kempten.de



**PORSCHE**