



Formvollendet.
Das Design der neuen
911 Carrera 4 Modelle:

BREITER
SATTER
TIEFER

Performance
auf den Punkt gebracht:

IN 4,1 SEK.

VON 0

AUF 100 KM/H



Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4; CO₂-Emissionen: 190–169 g/km
Porsche 911 Carrera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,7–6,3 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 201–177 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen: 204–180 g/km



E | D | I | T | I | O | R | I | A | L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Fahrer,

eines der Highlights im Jahr 2015 war die Präsentation des neuen 911 auf der IAA in Frankfurt. Lassen Sie sich von der 8. Generation der Sportwagenikone begeistern und erfahren Sie in diesem Heft mehr über die neuen Allrad- und Turbo-Modelle. Ein Tribut an morgen ist die Konzeptstudie Mission E: die Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen, viersitzigen Sportwagens. Lesen Sie auf den Seiten 8 und 9, wie spannend die Zukunft wird.

Blicken Sie außerdem mit uns auf den Porsche Club Cup in Franciacorta zurück. Neuzugänge im Porsche Club Allgäu sind übrigens herzlich willkommen: Teilen Sie Ihre Leidenschaft mit anderen Porsche Fahrern und erfahren Sie die Faszination Porsche gemeinsam.

Entdecken Sie auf den Seiten 20 und 21 eine Auswahl an exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection – die perfekten Last-minute-Geschenke. Weitere Inspirationen finden Sie selbstverständlich bei uns vor Ort und auf unserer Website.

Zum Jahresende möchte ich auch nochmal die Gelegenheit nutzen, mich für das entgegengebrachte Vertrauen zu bedanken. Wir freuen uns, Sie auch 2016 mit erstklassigem Service und erlebnisreichen Events zu begeistern. Ich wünsche Ihnen ein besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Start in das neue Jahr.

Ihr

Ulrich Berger
Geschäftsführer Porsche Zentrum Allgäu

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten, Tel.: +49 831 59123-900, Fax: +49 831 59123-910, E-Mail: info@porsche-kempten.de, www.porsche-kempten.de; Auflage: 1.493 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Faszination gemeinsam erleben.



Mehr Performance, Grip und atemberaubendes Design als je zuvor.



Cayman Black Edition.
Objekt der Begierde.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1; CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



Bestens gerüstet.
Mit Zubehör von Porsche Tequipment.



Quantensprung bei der Performance.
Die Turbo-Motoren der neuen 911 Carrera Modelle.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Die neuen 911 Carrera 4 und 911 Targa 4 Modelle.**
Der neue 911 Turbo.
- 06 Porsche intensiv.**
Der neue Macan GTS.
- 07 Objekt der Begierde.**
Die neue Cayman Black Edition.
- 08 Tribut an morgen.**
Die Konzeptstudie Mission E.
- 12 Volle Ladung.**
Porsche Technologie Lexikon.
- 16 Zeit für Wintersport.**
Vielseitiges Zubehör für Ihren Topathleten.
- 19 Die Faszination Winter wartet auf Sie.**
Unsere Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.
- 20 Faszination in ihrer schönsten Form.**
Porsche Driver's Selection.
- 26 Curves.**
Entdecken Sie die neue Ausgabe.

PORSCHE CHRONIK

- 10 Macan.**
Wie die Raubkatze unter den kompakten SUV zu ihrem Namen kam.
- 22 Zeitlos wie Ihr Klassiker.**
Das neue Pflegeset von Porsche Classic.

PORSCHE ONLINE

- 14 Auch online auf der Ideallinie.**
Die Website des Porsche Zentrum Allgäu.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 15 Faszination gemeinsam erleben.**
Der Porsche Club Allgäu und der Porsche Club Cup, Franciacorta.
- 23 Der schönste Antrieb: Leidenschaft.**
Unsere jungen Gebrauchten.
- 24 Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.
- 25 Guter Vorsatz: mehr Sport.**
Unsere aktuellen Modelle.





TRADITION.

DESIGN DES 911 TARGA: LEGENDÄR

Geschlossen zeigt der 911 Targa 4 das Profil des Elfers, mit dem Komfort eines Coupés. Ist das vollautomatische Dach einmal offen, ist er ganz er selbst: eine Stilikone jenseits der Moden, mit viel Tradition – und noch mehr Zukunft.

KONTROLLE: ZU ALLEN JAHRESZEITEN

Weiterentwickeltes Porsche Traction Management (PTM) – für harmonisches Fahrverhalten und optimale Traktion.

DESIGN: GESCHÄRFRT

Neues Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,6–10,3 · außerorts 6,9–6,5 · kombiniert 9,0–7,9;
CO₂-Emissionen: 208–182 g/km

Der neue 911 Turbo

KRAFT DER PRÄSENZ.

Große Überlegenheit entsteht nicht durch große Worte. Manchmal genügt dazu ein einziger Auftritt. Durch bloße Anwesenheit lässt der 911 Turbo uns verstummen. Mit faszinierender technologischer Innovationskraft. Und einem unverwechselbaren Design. Und mit einer unbändigen Leistungsstärke von bis zu 580 PS.

AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS

- LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht
- Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Charakteristisches Heckdeckelgitter mit vertikalen Lamellen
- Dreidimensionale Heckleuchten
- Kraftvoll geformte Doppelendrohre
- Sport Chrono Paket inklusive Mode-Schalter am Lenkrad
- u. v. m.

Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1–11,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 9,3–9,1; CO₂-Emissionen: 216–212 g/km



ZUKUNFT.

SPORT: RUNDSTRECKENTAUGLICH

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT

Neue Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

SICHERHEIT: VERSTÄRKT

Spurwechsellassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

FAHRDYNAMIK: ENORM

Die neue Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

Porsche 911 Carrera 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,1 · außerorts 6,9–6,3 · kombiniert 9,0–7,7; CO₂-Emissionen: 208–177 g/km



TECHNISCHE DATEN

- 3,8-Liter-Biturbo-Boxermotor im Heck
- 397 kW (540 PS)
- 710 Nm maximales Drehmoment
- Von 0 auf 100 km/h in 3,0 Sekunden
- 320 km/h Höchstgeschwindigkeit

Der neue Macan GTS.



PORSCHE INTENSIV.

Noch schärfer, noch kerniger, noch intensiver: Der neue Macan GTS ist definitiv kein Fahrzeug für Schüchterne.

Er wurde dafür gemacht, eine neue Form von Höchstleistung in Ihren Alltag zu bringen – und Sie die pure Faszination Sportwagen erleben zu lassen.

Die Fakten sprechen für sich: Der hocheffiziente 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor liefert 265 kW (360 PS). Das Drehmoment: 500 Nm. Und der Spurt von 0 auf 100 km/h vergeht in gerade mal 5,2 s. Der aktive Allradantrieb bringt die Leistung präzise und dynamisch auf die Straße. Das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sorgt dank schneller Gangwechsel für ein besonders sportliches Fahrgefühl. Und auch das um 15 mm tiefergelegte Sportfahrwerk

trägt dazu bei, dass der Kontakt zur Straße besonders intensiv ist. Die serienmäßige Sportabgasanlage setzt sowohl akustisch als auch optisch ein Zeichen und rundet das Gesamtbild eines Spitzensportlers ab.

Denn der neue Macan GTS wurde für all jene gebaut, die lieber ans Limit gehen, als einen Gang zurückzuschalten. Und sich den Herausforderungen des Lebens stellen. Für ein Fahrgefühl, das Sie so schnell nicht vergessen werden: Porsche intensiv.

DIE NEUE CAYMAN BLACK EDITION.

OBJEKT DER BEGIERDE.

Lassen Sie sich verführen: von Stil. Klasse. Und einem gewissen Maß an Sexappeal. Von einer hochwertigen Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt. Und von einer beeindruckenden Performance, wie man sie von Porsche erwartet. All das macht die Cayman Black Edition zum Objekt der Begierde, das alle Blicke auf sich zieht.

Exterieurlackierung in Schwarz; tiefschwarzmetallic optional
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLs **PCM inkl. Navigationsmodul**
ParkAssistent vorne und hinten **Seitenscheibenleisten in Aluminium**
 Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug **SportDesign Lenkrad**
 20-Zoll Carrera Classic Räder u. v. m.



PORSCHE DESIGN

Leichtbau, die Konzentration auf Form und Funktion, perfekte Ablesbarkeit der Rundinstrumente durch hohe Kontraste – ein Konzept, das bei Porsche eine gewisse Design-Tradition besitzt und sich auch in der neuen Chronotimer Collection Uhrenserie von Porsche Design widerspiegelt. Überzeugen Sie sich im Online-Shop auf www.porsche-design.com selbst davon.



DIE KONZEPTSTUDIE TRIBUT AN MORGEN.

DIE IDEE.

Nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Urbanisierung – auch diese Wege gilt es, für unsere Sportwagen der Zukunft zu befahren. Die Porsche Konzeptstudie Mission E ist unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen, viersitzigen Sportwagens. Sie zeigt, dass auch rein elektrische Antriebe unseren Anspruch an Intelligent Performance erfüllen – und sie gibt Antworten auf die Frage nach dem Sportwagen der Zukunft.

DAS INTERIEUR.

Offenheit, Purismus, klare Architektur, Fahrerorientierung und Alltagstauglichkeit – bei der Mission E gelten die gleichen Prinzipien, die bei jedem unserer Porsche zur Grundausstattung gehören. Allerdings völlig neu interpretiert: Der fehlende Getriebetunnel lässt alles leichter wirken und die Tragstrukturen werden offen sichtbar. Die vier vom Rennsport abgeleiteten Einzelsitze sparen Gewicht und geben den zur Fahrdynamik passenden Seitenhalt.



Mehr über unsere Mission Future Sportsscar sowie detaillierte Informationen zur Porsche Konzeptstudie Mission E finden Sie auf www.porsche.com/microsite/mission-e/germany.aspx



MISSION E.

DIE TECHNIK.

Unser Antrieb seit über 65 Jahren: mit innovativen Ideen den Sportwagen von morgen zu bauen. Das spiegelt sich auch in der zukunftsweisenden Technik der Mission E wider: Dank großer Reichweite verspricht sie perfekte Langstreckentauglichkeit sowie eine von Elektrosportwagen bisher unerreichte Dauerleistung. Der entscheidende Unterschied? Porsche Turbo Charging mit einer 800V-Spannungslage sowie ein PSM-Hochleistungsantrieb.

DAS DESIGN.

Bisherige Formkonzepte in Frage stellen, aber dennoch die unverkennbare Porsche DNA beibehalten: Für die Zukunft gilt es, die Grenzen des Sportwagenbaus auszuloten und neu zu definieren. Kompakte E-Motoren ermöglichen die harmonische Verbindung Porsche typischer Formen mit einer Aerodynamik, die vom Motorsport inspiriert wurde. Ergebnis: eine durchströmte Karosserie, die gleichermaßen futuristisch und typisch Porsche ist.



Noch ist die Konzeptstudie Mission E eine Idee – allerdings haben Sie auch heute schon die Möglichkeit, die zukunftsweisende Technik von Porsche E-Performance zu erleben. Besuchen Sie unser Porsche Zentrum und lassen Sie sich vor Ort von unseren E-Hybrid Modellen begeistern.





Macan

WIE DIE RAUBKATZE UNTER DEN KOMPAKTEN SUV ZU IHREM NAMEN KAM.

Die Ausweitung des Porsche Produktportfolios durch den Cayenne im Jahr 2002 markierte einen entscheidenden Wendepunkt im komplexen Prozess der Namenskreation: denn seither werden viertürige Porsche Fahrzeuge mit assoziativen Namen bezeichnet, die den Charakter des jeweiligen Fahrzeugs widerspiegeln. Alle Namen, die es in die engere Auswahl schaffen, werden zunächst in über 100 Weltsprachen auf ihre Bedeutung hin geprüft. Ebenso werden sie einem umfangreichen markenrechtlichen Check unterzogen. Diese hohen Anforderungen führten dazu, dass von den anfänglich 500 möglichen Namensvorschlägen für den Macan lediglich zehn übrig blieben, aus denen der Vorstand der Porsche AG den

Mit der Markteinführung des Macan im Segment der kompakten SUV im Jahr 2014 setzte Porsche völlig neue Maßstäbe in Sachen Fahrdynamik und Fahrspaß – und präsentierte einen Sportwagen, der alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist. Ein Novum war auch die Namenskreation des Macan: denn sowohl mit dem Anfangsbuchstaben „M“ als auch mit der sprachlichen Herkunft des Namens aus dem Indonesischen setzte Porsche bewusst einen neuen Akzent in der Namensarchitektur der Marke.

Namen auswählte. Entlehnt von dem indonesischen Wort für „Tiger“ repräsentiert der Name Macan all das, was den Sportwagen im Segment der kompakten SUV definiert: enorme Kraft und unbändige Dynamik. Dabei so leichtgängig und ausdauernd im Gelände wie sein Vorbild aus der Tierwelt. Für ein intensives Sportwagengefühl – auf jedem Terrain. Mit der Vorstellung des Macan GTS im Oktober 2015 setzte Porsche nicht nur die Erfolgsgeschichte

des legendären GTS fort, sondern brachte auch zusammen, was zusammen gehört: GTS, diese drei Buchstaben stehen bei Porsche für „Gran Turismo Sport“ und kennzeichnen in jeder Modellreihe die Fahrzeuge, die die Symbiose zwischen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit perfektionieren. Vereint der Macan GTS doch eine rassistige Sportwagen-Performance mit den komfortablen Eigenschaften eines SUV – für all jene, die ein intensives Leben führen.



CLAUDIO PARRINELLO
EDELGASTRONOMIE

VINUM
e più

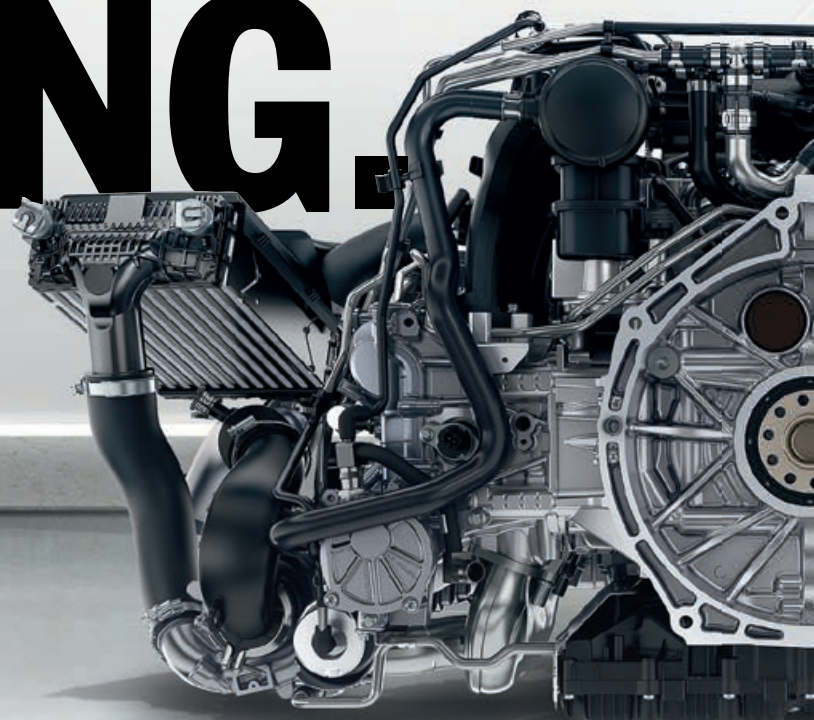
LA STRADA
RISTORANTE

M&
MARTINI
FASHION
LOUNGE

ARTE
EVENTCATERING

VOLLE LADUNG.

Da geht was ab. Und zwar gewaltig. Das ist das Erste, was man bei der Jungfernfahrt mit den neuen 911 Carrera Modellen spürt: Nicht enden wollender Schub von unten raus, bis zur Abregeldrehzahl. Das Geheimnis: Turboaufladung.



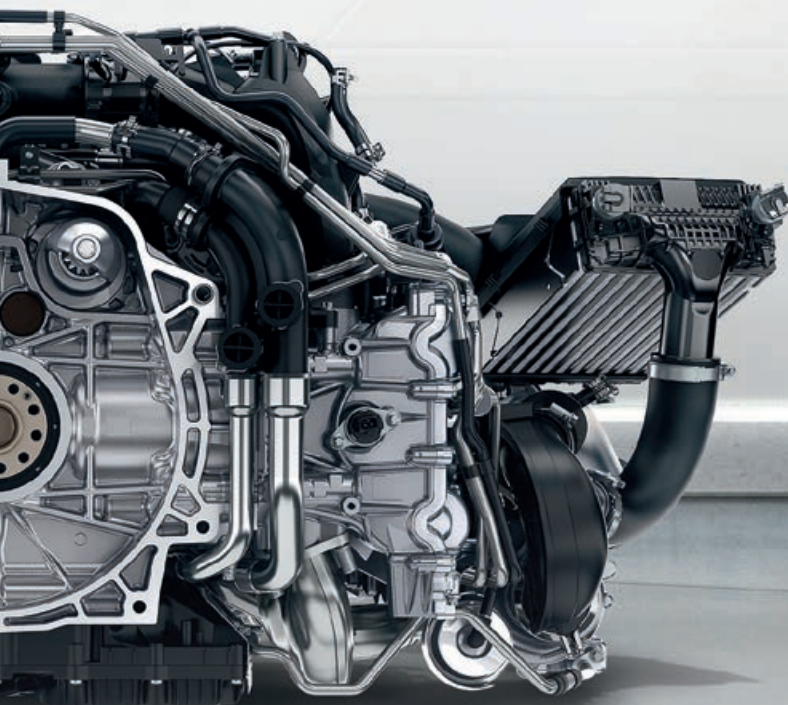
Die Zwangsbeatmung von Motoren ist der Königsweg, um mehr Kraft aus weniger Kraftstoff zu holen. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet. Ein weiterer Vorteil von Turbo-Motoren: die höhere spezifische Leistung. Bei gleicher Leistung wie ein Saugmotor kann der Hubraum kleiner ausfallen – was Kraftstoff spart.

Soweit die Theorie. Die Praxis legt die Hürden schon höher: Lader, Motor und natürlich die Steuerung von beidem müssen exakt aufeinander abgestimmt sein. Zum Beispiel liefern kleine Turbinen schon bei niedrigen Drehzahlen komprimierte Luft, dafür geht ihnen bei höheren Drehzahlen die Puste aus. Große Lader wiederum brauchen erstmal ordentlich Abgasdruck – sprich Drehzahlen – bevor sie ihre Wirkung entfalten. Dazu kommt die passende Regelung des Abgasdrucks über das Bypass-Ventil – nebenbei eine Erfindung von Porsche.

Niemand hat mehr Erfahrung mit Turbo-Motoren in Sportwagen als Porsche. Seit 1974 steht der 911 Turbo an der Spitze der Sportwagenklassiker. Die im Motorsport entwickelte und vielfach siegreiche Technologie kam seither in allen Topmodellen des 911 zum Einsatz und ermöglichte in jeder Generation neue Bestwerte

370 PS

warten im neuen 911 Carrera darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden.



in Leistung und Verbrauch. Von diesem Know-how profitieren jetzt auch die 911 Carrera Fahrer: Der neue Drei-Liter-Boxermotor ist gezielt zum Turbo-Motor weiterentwickelt worden. So verfügt er jetzt zum Beispiel über verstellbare Auslass-Nockenwellen, mit denen der Abgasstrom schon unmittelbar im Motor gezielt beeinflusst werden kann. Jede Zylinderbank speist ihren eigenen Lader, die neuen Elfer haben Bi-Turbo-Motoren. Die höhere Leistung des 911 Carrera S resultiert aus Turboladern mit anderen Verdichtern, einer spezifischen Abgasanlage und einer speziell abgestimmten Motorsteuerung.

Das Ergebnis ist der faszinierende Schub der neuen Elfer: Beim Gasgeben dauert es nur ein Augenzwinkern und die Drehzahladel schießt auf 1.700 Touren – ab da steht das volle Drehmoment stramm. 450 Newtonmeter beim 911 Carrera und 500 Newtonmeter beim 911 Carrera S: das sind jeweils 60 Newtonmeter mehr als bei den bisherigen Saugmotoren. Bis 5.000 1/min kann der Fahrer alle Kraftreserven abrufen, für schnelle Zwischenspurts zum Überholen braucht es meist nicht mal mehr den Griff zum Schalthebel. Obenrum spielen die neuen Triebwerke ihre Leistungstrümpfe aus: Bei 6.500 1/min warten im Heck des neuen 911 Carrera 370 PS darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden, 420 PS leistet das Triebwerk des 911 Carrera S. Erst bei 7.500 1/min regelt die Steuerung ab, der Porsche Boxer ist und bleibt ein drehfreudiger Sportmotor.

Den Spaß auf der Straße steigert nur noch die Freude an der Tankstelle: Weil die Turbo-Motoren deutlich sparsamer arbeiten, sinkt der Verbrauch je nach Version um bis zu 1 l/100 km. Kein neuer Elfer braucht mehr als neun Liter, Effizienzmeister ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe: 7,4 l/100 km. Weniger ist mehr.

420 PS

leistet das Triebwerk des Porsche 911 Carrera S.

Effizienzmeister

ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe:
7,4 l/100 km.



PORSCHE

Wir über uns

Neuwagen

Gebrauchtwagen

Porsche Service

Driver's Selection und Zubehör

Veranstaltungen & News

Wir über uns

Alles rund um unser Porsche Zentrum und Ihre Ansprechpartner in unserem Team.

Neuwagen

Unsere exklusiven Neuwagen auf einen Blick.

Mit detaillierten Informationen zu den einzelnen Modellen und den vielseitigen Zusatzleistungen.

Gebrauchtwagen

Ihr Weg zu erstklassigen Modellen aus zweiter Hand und zum Porsche Approved Programm.

Porsche Service

Unsere umfangreichen Serviceleistungen im Überblick inkl. Online-Formular zur bequemen Terminvereinbarung.

Driver's Selection und Zubehör

Für einen stilsicheren Auftritt: exklusive Accessoires von Porsche Driver's Selection und Zubehör von Porsche Tequipment.

Veranstaltungen & News

Ankündigungen und Rückblicke zu zahlreichen Events sowie aktuelle und vergangene Ausgaben Ihrer Porsche Times.

> AUCH ONLINE AUF DER IDEALLINIE.
Die Website des Porsche Zentrum Allgäu.



Das Erlebnis Porsche, das Sie vor Ort bei uns im Porsche Zentrum erwartet, ist durch nichts zu ersetzen: ob Beratungsgespräche rund um unser Serviceangebot, die Präsentation neuer Porsche Modelle oder benzinhaltige Gespräche unter Enthusiasten. Was ist aber, wenn Sie uns auch außerhalb unserer Geschäftszeiten schnell und einfach, rund um die Uhr, von zuhause oder unterwegs aus erreichen möchten?

WWW lautet die einfache Lösung. Denn der schnellste Weg führt über die Datenautobahn direkt auf unsere Website. Hier sind wir auch virtuell für Sie da – rund um die Uhr und an jedem Ort. Recherchieren Sie die Kontaktdaten Ihres persönlichen Ansprechpartners oder welche exklusiven Porsche Neu- und Gebrauchtwagen aktuell verfügbar sind, informieren Sie sich über kommende Events

oder lassen Sie vergangene noch einmal Revue passieren und blättern Sie am Bildschirm durch unsere Porsche Times – auch im Archiv. Eine optimierte, intuitive Bedienung, der übersichtliche Aufbau vielseitiger Inhalte und das Porsche typische Design sorgen dafür, dass Ihr Besuch bei uns auch virtuell zum Erlebnis wird. Sie sehen: Unser Auftritt im Web hat einiges zu bieten – obwohl wir natürlich am liebsten persönlich für Sie da sind.

Entdecken Sie unsere Website auf www.porsche-kempten.de und lassen Sie sich begeistern. Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch.



Faszination gemeinsam erleben. Der Porsche Club Allgäu und der Porsche Club Cup, Franciacorta.

Seit über 65 Jahren steht der Name Porsche nicht nur für ein unverwechselbares Fahrgefühl, sondern auch für eine Leidenschaft, die Sportwagenfans auf der ganzen Welt verbindet. Eben diese Faszination können Porsche Enthusiasten aus der Region seit dem 25. Juni 1981 im Porsche Club Allgäu teilen – im Rahmen zahlreicher Club-Aktivitäten. So stand auch der Porsche Club Cup Franciacorta ganz im Zeichen der Passion für atemberaubende Sportlichkeit.

Das motorsportliche Kräftenessen richtete der Porsche Club Allgäu in Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Deutschland vom 2. bis 3. Oktober 2015 bereits zum dritten Mal in Folge aus. Aus Vorfreude trafen zahlreiche Teilnehmer bereits am Vortag ein. Nach einem schönen Abend ging es am nächsten Tag zunächst für die Damen beim Ladies-Training unter Anleitung von Bengt Stahlschmidt und Porsche Club Deutschland Präsident Dr. Fritz Letters auf den Rundkurs. Im Anschluss hatten alle Sportwagenfans Gelegenheit, auf der Rennstrecke für das kommende Rennen zu trainieren – bevor 25 Porsche Fahrer beim fünften Lauf der Porsche Challenge 2015 an den Start gingen. Hier sicherten sich Werner Böhm (Klasse 1), Michael Meier (Klasse 2), Dieter Kohm (Klasse 3) und Gerd Meranius (Klasse 4) den Sieg.

Am Samstag folgte die nächste motorsportliche Herausforderung: beim Porsche Club Cup in Franciacorta. Aufgeteilt in verschiedene Gruppen kämpften die Fahrer in mehreren Wertungsläufen auf der Rennstrecke „Autodromo di Franciacorta“ um jede hundertstel Sekunde. Karl-Heinz Kröger erkämpfte sich im ersten Lauf Platz 1 auf dem Treppchen. Matthias Kintscher holte sich den Sieg im zweiten Tageslauf. Selbstverständlich wurden alle Sieger bei einer anschließenden Siegerehrung und bei der festlichen Gala gebührend gefeiert. Ein tolles Wochenende voller bewegender Momente, die auch Sie als Mitglied des Porsche Club Allgäu erleben könnten.

Der Porsche Club Allgäu.

Weil Faszination noch schöner wird, wenn man sie gemeinsam erlebt, erwarten Sie im Porsche Club Allgäu spannende Club-Aktivitäten: ob bei einer Ausfahrt, kulturellen und gesellschaftlichen Events oder bei sportlichen Fahrveranstaltungen. Sind Sie neugierig geworden? Dann seien Sie beim nächsten Club-Abend* dabei. Gerne informieren Sie die Club-Mitglieder umfassend zu den Vorzügen einer Mitgliedschaft.



Weitere Informationen erhalten Sie unter:

Porsche Club Allgäu e. V.
Reinhard Voith
Kneippstraße 26
86825 Bad Wörishofen
Tel.: +49 171 7231-718
Fax: +49 824 732-437
E-Mail: porsche-club-allgaeu@online.de
www.porsche-club-allgaeu.de

* Nächster Club-Abend: am Mittwoch, den 16. März 2016 um 19:00 Uhr, in der Brauereigaststätte „Zum Stiff“, Stiftsplatz 1 in Kempten.

ZEIT FÜR WINTERSPORT.

VIELSEITIGES ZUBEHÖR FÜR IHREN TOPATHLETEN.

Schnee, Eis und schwierige Witterungsverhältnisse: Für viele ist der Winter ein Grund, einen Gang zurückzuschalten. Nicht für Sie – denn Ihr Porsche ist ein absoluter Spitzensportler. Und bietet Ihnen einzigartigen Fahrspaß in jeder Jahreszeit.

Mit Zubehör von Porsche Tequipment sind Sie bestens für die Wintersaison gewappnet. Ganz gleich, wohin Ihr Weg Sie auch führt. Ob im Alltag oder auf dem Weg in den

Skiurlaub: Mit Ihrem Porsche erleben Sie Ihre persönliche Faszination Winter. Überzeugen Sie sich von unseren Tequipment Produkten – gerne beraten wir Sie auch bei uns im Porsche Zentrum.



Outdoor-Car-Cover

Passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung aus wasserabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Inkl. Diebstahlsicherung.

Artikelnr. 991 044 000 01
EUR 319,-*

Erhältlich für 911 Modelle ohne Aerokit Cup/ SportDesign Paket. Auch für andere Porsche Modelle erhältlich.



Ski-/Snowboardhalter, ausziehbar

Für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards. Die praktische Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Be- und Entladen.

Artikelnr. 95B 044 800 10
Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 269,-*

Erhältlich für 911 Modelle. Auch für andere Porsche Modelle erhältlich. Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.



Dachbox 320 in Platinum-Optik

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 l Volumen. Eine Anti-Rutschmatte auf dem Boden der Box optimiert die Ladungssicherung. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.060 mm x 840 mm x 340 mm (Länge x Breite x Höhe).

Artikelnr. 958 044 000 26
Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 919,-*

Erhältlich für Panamera Modelle sowie für viele weitere Porsche Modelle. Auch in Schwarz (hochglanz) erhältlich. Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.



Kofferraumwanne, hoch

Wasserundurchlässig und abwaschbar.

Artikelnr. 958 044 000 15/
958 044 000 16
EUR 169,-*

Erhältlich für Cayenne Modelle mit und ohne 4-Zonen-Klimaautomatik sowie für viele weitere Porsche Modelle.

* inkl. 19 % MwSt.



MS EUROPA 2

DIE GROSSE FREIHEIT:
Unendlich viel Platz, um
sich ganz nah zu sein.



ICH WAR FÜR SIE AN BORD



„Die EUROPA 2 schafft das perfekte Ambiente für Ihre exklusive Auszeit auf See. Ob in den weiträumigen Suiten mit eigener Veranda, im 1.000 m² großen OCEAN SPA und Fitness-Bereich oder in einem der sieben Restaurants ohne feste Tischordnung. Hier lässt sich Luxus ganz entspannt genießen. Überzeugen Sie sich selbst!“ **Bruno Feldmeier**



Mein Tipp: PIRÄUS– CIVITAVECCHIA

Piräus (Athen) Griechenland · Santorin · Zakyntos · Catania
Italien · Palermo · Capri · Civitavecchia (Rom)

24.05.– 31.05.2016 | 7 Tage | Reise EUX1613

pro Person ab **€ 3.841**

in einer Garantie-Veranda oder -Ocean Suite
Seereise inkl. An-/Abreisepaket (Doppelbelegung)

Persönliche Beratung und Buchung:
TUI ReiseCenter Kempten

Klostersteige 5, 87435 Kempten, Tel.: 0831-24342, E-Mail: kempten1@tui-reisecenter.de



Hapag-Lloyd
Kreuzfahrten

DIE FASZINATION WINTER WARTET AUF SIE.

UNSERE SERVICE-TIPPS FÜR DIE KALTE JAHRESZEIT.

■ Unterboden reinigen und kontrollieren

Lassen Sie regelmäßig eine Unterbodenwäsche durchführen und diesen vom Fachmann kontrollieren.

■ Frostschutzmittel überprüfen

Die Kühlflüssigkeiten in Ihrem Porsche benötigen ausreichenden Frostschutz. Dieser ist vor allem im Scheibenwischwasser wichtig: Denn eine klare Sicht ist Grundvoraussetzung für sicheres Fahren.

■ Batterie kontrollieren

Prüfen Sie regelmäßig alle wichtigen Batteriekomponenten. Halten Sie die Batterie mit längeren Ausfahrten fit.

■ Lack schützen und pflegen

Vor dem Wintereinbruch: Gönnen Sie Ihrem Porsche eine ausgiebige Wäsche inklusive Politur und Wachs. Fahren Sie dennoch häufiger durch die Waschanlage.

■ Türdichtungen und Türschloss präparieren

Fetten Sie bei der Reinigung die Türdichtungen ein. Das hält Wasser fern.

Bei allen Fragen zum Thema Service stehen Ihnen unsere Service-Assistent/-in Christiane Bayer telefonisch unter +49 831 59123-900 oder per E-Mail an christiane.bayer@porsche-kempten.de und Sebastian Maderholz telefonisch unter +49 831 59123-944 oder per E-Mail an sebastian.maderholz@porsche-kempten.de sehr gerne zur Verfügung.

Dieser Winter verspricht schlicht und einfach unvergesslich zu werden.

Denn hinter dem Steuer Ihres Porsche können Sie nicht nur faszinierende Winterlandschaften erfahren, sondern auch jede Menge Porsche typischen Fahrspaß erleben.

Ganz gleich, ob bei Regen und Glätte oder auf Schnee und Eis: Ihr

Porsche ist ein ausgezeichnete Winter-sportler. Doch für ein atemberaubendes Fahrgefühl auch in der kalten Jahreszeit ist eine optimale Vorbereitung entscheidend. Damit Sie und Ihr Leistungssportler mit Sicherheit von der Poleposition ins Winterabenteuer starten, haben wir die wichtigsten Service-Tipps für Sie zusammengestellt.

in ihrer
schönsten Form.

FASZINATION

KÜCHE

- ① **Longdrinkgläser-Set,
4 Stück**
WAP 050 260 0E | EUR 65,-
- ② **Salz- und Pfeffermühle im Set,
(Keramikmahlwerk)**
WAP 050 014 0E | EUR 155,-
- ③ **Weinflaschenverschluss in
Zentralverschluss-Optik**
WAP 050 012 0F | EUR 35,-
- ④ **Flaschenöffner in
Zentralverschluss-Optik**
WAP 050 010 0B | EUR 45,-



HOME

- ① **Multipurpose Case, ultralight
Martini Racing Edition, grau**
WAP 035 303 0D | EUR 89,-
- ② **Porsche Kalender 2016**
WAP 092 001 0G | EUR 39,-
- ③ **911 Turbo Becher**
WAP 050 090 0F | EUR 19,-
- ④ **Buchstütze „Bremsscheibe“
schwarz/vernickelt**
WAP 050 002 0F | EUR 169,-



STYLE



Wappen T-Shirt Damen
schwarz, S-L
WAP 797 XXX OE | EUR 45,-

RS 2.7 Collection, Sweatshirt
Hoody, Damen, grau-melange, XS-XXL
WAP 953 XXX OG | EUR 135,-

RS 2.7 Collection, Sweatshirt
Hoody, Herren, grau-melange, S-XXL
WAP 954 XXX OG | EUR 135,-

Essential Collection, Polo-Shirt, Herren
schwarz, XS-XL
WAP 670 XXX OG | EUR 79,-

OFFICE



Notizbuch klassisch, schwarz
WAP 092 005 OD | EUR 19,-

Porsche Computermaus, weiß
WAP 040 810 OB | EUR 79,-

Kugelschreiber aus Echtcarbon, klein
WAP 055 000 OD | EUR 119,-

USB-Stick „Systemschlüssel“, 8 GB
WAP 040 711 OF | EUR 39,-

Classic 911 Uhr,
Kautschukarmband, schwarz
WAP 070 001 OF | EUR 299,-

ZEITLOS WIE IHR KLASSIKER. DAS NEUE PFLEGESET VON PORSCHE CLASSIC.

Für einen glänzenden Auftritt wie am ersten Tag: Mit dem neuen Porsche Classic Pflegeset sorgen Sie dafür, dass man Ihrem Porsche Klassiker die Kilometer nicht ansieht. Es besteht aus einer Kombination verschiedener Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

DAS 17-TEILIGE PORSCHE CLASSIC PFLEGESET erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum unter der Teile-Nr. PCG90101040.



DIE HOCHWERTIGE LEDERTASCHE MIT PEPITA-MUSTER ZUR SICHEREN AUFBEWAHRUNG ENTHÄLT:

- Autoshampoo
- Felgenreiniger
- Felgenreiniger mit Bürstenset
- Hartwachs, Kunststoffpfleger
- Ledertuch
- Mikrofaser Tuch
- Politur
- Reifenpfleger
- Reinigungsknete
- Scheibenreiniger
- Wachsapplikator
- 3-teiliges Schwamm-Set



Der schönste Antrieb: Leidenschaft.



Bei allen Fragen zu unseren Verkaufsangeboten steht Ihnen unser Verkaufsteam gerne zur Verfügung (im Bild v. l.):

Kurt Seger · Tel.: +49 831 59123-928

E-Mail: kurt.seger@porsche-kempten.de

Christoph Katz · Tel.: +49 831 59123-917

E-Mail: christoph.katz@porsche-kempten.de

Doris Geist · Tel.: +49 831 59123-997

E-Mail: doris.geist@porsche-kempten.de

Markus Stegmann · Tel.: +49 831 59123-918

E-Mail: markus.stegmann@porsche-kempten.de



Porsche Cayman mit PDK, 202 kW (275 PS), EZ 06/14, 23.000 km, weiß, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-luxorbeige, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent hinten, Sitzheizung, Sound Package Plus, 2-Zonen-Klimaautomatik, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 66.500,-**



Porsche 911 Carrera S, 294 kW (400 PS), EZ 06/14, 7.500 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent hinten, Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sportabgasanlage, Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 94.900,-**



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 06/15, 15.000 km, racinggelb, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält u. a. Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 118.900,-**



Porsche 911 Targa 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 11/14, 19.900 km, mahagoni-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält u. a. Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Sitzheizung, Tempomat), 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 130.900,-**



Porsche Cayenne S Diesel mit Tiptronic S, 281 kW (382 PS), EZ 02/14, 19.300 km, meteorgrau-metallic, Lederausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, 20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 83.900,-**



Porsche Cayenne Turbo mit Tiptronic S, 368 kW (500 PS), EZ 11/12, 34.500 km, umbrametallic, Lederausstattung Naturleder espresso, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Panorama Dachsystem, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Privacy-Verglasung, Spurwechselassistent (SWA), Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 78.990,-**

VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.



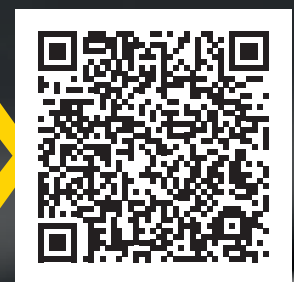
Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.



Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone
oder Tablet den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2

Guter Vorsatz: mehr Sport.



Porsche Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4 · außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km



Porsche Boxster Black Edition mit PDK, 195 kW (265 PS), tiefschwarzmetallic, Kunstlederausstattung/Sportsitze Plus bzw. Sportschalensitze Leder schwarz, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sport Chrono Paket, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera Classic Rad, MwSt. ausweisbar, **EUR 69.428,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera mit PDK, 257 kW (350 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze achatgrau-kieselgrau, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Komfortpaket (enthält u. a. Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Sitzheizung, Tempomat), 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 115.100,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3 · außerorts 6,6 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 191 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera Black Edition mit PDK, 257 kW (350 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Porsche Active Suspension Management (PASM), Servolenkung Plus, Sportabgasanlage, Tempolimitanzeige, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 114.077,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3 · außerorts 6,6 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 191 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 294 kW (400 PS), carraraweißmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Komfortpaket (enthält u. a. Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 147.604,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Komfortpaket (enthält u. a. Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul), Sportabgasanlage, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 137.929,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 · außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: 212 g/km · Effizienzklasse G



Porsche Panamera GTS mit PDK, 324 kW (440 PS), achatgrau-metallic, Interieur-Paket GTS karminrot, Porsche Communication Management (PCM) inkl. universelle Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 147.156,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 239 g/km · Effizienzklasse F

Kerniger Motorsound. Unbändiger Vorwärtsdrang. Und die atemberaubenden Kurven der „Route des Grandes Alpes“: Wenn sich 911 GT3 RS, Cayman GT4, 911 ST und 914/6 vor malerischer Kulisse dem Kurven-Duell stellen, verschlägt es einem den Atem. Scheint es doch kaum vorstellbar, dass derart fein justierte Sportwagen, deren Zuhause die Rennstrecke ist, auch auf Serpentin im Gebirge zu kompromissloser Höchstleistung auffahren. Erleben Sie „soulful driving“ in seiner spektakulärsten Form und begleiten Sie das CURVES-Team auf eine kurvenreiche Fahrt durch die französischen Alpen. Höhenrausch inklusive.

ENTDECKEN SIE DIE NEUE AUSGABE:

CURVES

256

Seiten Abenteuerlust.

32 Seiten Making-of.

„Route des GRANDES ALPES“

Legen Sie sich in die Kurven.



Erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop. Scannen Sie den QR-Code und Sie gelangen direkt dorthin.

Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 238 g/km

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO₂-Emissionen: 296 g/km

PORSCHE DESIGN



AUS LEIDENSCHAFT ZUM RENNSPORT:
CHRONOTIMER COLLECTION



CONTEMPORARY.
COOL. ICONIC.

ALLES, WAS MÄNNER BEWEGT.

www.porsche-design.com

JUWELIER
MÜLLER
KEMPTEN & OBERSTDORF
www.juwelier-mueller.de



**Weihnachten ist das Fest der Liebe.
Und der Freude.
Und die Zeit für faszinierende Momente.**

**Das Porsche Zentrum Allgäu wünscht
Ihnen schöne, fröhliche Weihnachten.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Allgäu

Seitz Sportwagenzentrum GmbH
Georg-Krug-Straße 10
87437 Kempten
Tel.: +49 831 59123-900
Fax: +49 831 59123-910
info@porsche-kempten.de
www.porsche-kempten.de