

Porsche Zentrum Allgäu

PORSCHE TIMES

Für Sie da. Und für Ihren Porsche.

Das Service-Team im Porsche Zentrum Allgäu.

Ab auf die Piste.

Winterräder von Porsche Tequipment.



GTS

PORSCHE AKTUELL

04 Purismus. Ohne Verzicht.
Der neue 911 Carrera GTS.

06 Ziel: Zukunft.
Porsche E-Mobility.

PORSCHE INTERN

08 Schwäbische Kombination.
Klaus Zellmer im Interview.

12 Schlüsselreiz.
Neuwagenleasing mit
Porsche Financial Services.

20 Erstklassig aus zweiter Hand.
Porsche Approved Gebrauchtwagen.

22 Von 0 auf topaktuell
in 2,5 Sekunden.
Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE SERVICE

14 Für Sie da.
Und für Ihren Porsche.
Das Service-Team im
Porsche Zentrum Allgäu.

PORSCHE EXTRA

16 Das ideale Warm-up
für die kalte Jahreszeit.
Produkte für die Wintersaison.

18 Ab auf die Piste.
Winterräder von
Porsche Tequipment.



Liebe Porsche Freunde,

nach dem Ausklang des Sommers erhoffen wir uns im Herbst nun warme Temperaturen. Um eventuell eine letzte Ausfahrt in die Allgäuer Berge oder aber auch in Richtung Südtiroler Seen zu unternehmen.

Nicht nur auf Ausfahrten, sondern auch bei uns im Porsche Zentrum Allgäu können Sie Porsche erleben: Allein die erste Jahreshälfte war so ereignisreich, dass es für ein komplettes Jahr reichen würde. Denken Sie nur an die Markteinführung des Macan und der 911 Targa 4 Modelle, die wir mit Ihnen gebührend gefeiert haben.

Und das nächste Highlight steht schon an: Wir präsentieren im Oktober den neuen Cayenne, den wir Ihnen in unserer letzten Porsche Times schon einmal vorgestellt haben. Nun ist es an der Zeit, ihn live zu erleben.

Zum Beispiel bei Ihrem nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum Allgäu. Mein gesamtes Team und ich freuen uns auf Sie!

Bis dahin eine gute Fahrt.

Mit besten Grüßen

Ulrich Berger
Geschäftsführer Porsche Zentrum Allgäu

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten, Tel.: +49 831 59123-900, Fax: +49 831 59123-910, E-Mail: info@porsche-kempten.de, www.porsche-kempten.de; Auflage: 1.498 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Memminger Straße 132, 87439 Kempten. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DER NEUE 911 CARRERA GTS.
ALLES, WAS ZÄHLT.

GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt. Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind. Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



Hohe Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher

Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterierelemente wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.

kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppeldrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.



ZIEL: ZUKUNFT.

Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.

Bereits seit verganginem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h



Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate **EUR 950,00¹**
 Laufleistung p. a. **15.000 km**
 Laufzeit **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung **EUR 11.000,00**

EUR 104.221,00

¹ Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassung- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



Sensationspreis

ab
€ **298,-**
p. P. im DZ

**VOLL-
PENSION**

inkl. Tischgetränken
zu den Mahlzeiten

E X C L U S I V E S

SKI-OPENING

ROBINSON CLUB ALPENROSE

Z Ü R S

12. BIS 14. DEZEMBER 2014

Anreise auch bereits
am 11.12. möglich!!



Beratung und
Buchung NUR im



**TUI ReiseCenter
Kempten**

Klostersteige 5 · 87435 Kempten
Telefon 08 31/2 43 42
E-Mail: kempten1@tui-reisecenter.de
www.tui-reisecenter.de/kempten1

So geht Urlaub!



2 ÜBERNACHTUNGEN

Vollpension | Tischgetränke zu den Mahlzeiten |
Benutzung des Sauna- und Wellnessareals



SKITEST

mit Sport Reischmann – mit 200 Paar Ski von K2, Atomic, Salomon,
Stöckli, Head, Völkl und ganz persönlicher Beratung

ALPENGLÜHN mit LIVE Band

REISCHMANN MODENSCHAU

PORSCHE ZENTRUM ALLGÄU TESTCENTER

Seien Sie dabei und erleben Sie den Winter auf 4 Rädern

– Änderungen vorbehalten –

SCHWÄBISCHE KOMBINATION

Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

„DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN“:

Diese Wendung benutzt Klaus Zellmer gern, wenn es um das Erfolgsgeheimnis hinter dem Porsche Vertrieb geht. Im Interview gewährt er einen Blick hinter die Kulissen dieser beiden Welten.



Herr Zellmer, Sie sind in Stuttgart – und somit direkt am „Herz“ von Porsche – aufgewachsen. Hat das Ihren Bezug zur Marke geprägt?

Natürlich kommt man am Thema Porsche kaum vorbei, wenn man in Stuttgart aufwächst. Die Fahrzeuge haben mich schon als Kind begeistert – denn als gebürtiger Schwabe fühlt man sich von allem angezogen, was mit Technik und „Tüfteln“ zu tun hat. So habe ich in meiner Jugend tatsächlich selbst viel an Autos geschraubt und war dann umso begeisterter, als ich später den Profis über die Schulter schauen durfte.

Seit 1997 sind Sie bei Porsche tätig. Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen Jahren bei Porsche gemeistert haben?

Eine der spannendsten Aufgaben war der Aufbau der Marketing- und Eventplattform Leipzig, den ich von 2002 bis 2007 als Leiter Vertrieb und Marketing im Porsche Werk Leipzig begleitet habe. Hier ist nicht nur eine beeindruckende Produktionsstätte entstanden, sondern vor allem ein Ort, an dem unsere Kunden die einzigartige Porsche Erlebniswelt erfahren können. In meiner jetzigen Tätigkeit als Geschäftsführer ist es natürlich die größte Herausforderung, unseren wertschöpfenden Wachstumskurs konsequent weiterzuführen.

» WIR BAUEN LIEBER EIN FAHRZEUG WENIGER, ALS DER MARKT BENÖTIGT. «

Was ist das Geheimnis hinter diesem Wachstumskurs?

Die Vertriebsgesellschaft folgt seit geraumer Zeit einer doppelten Ideallinie, mit der wir zwei verschiedene Zielsetzungen kombinieren und so das Beste aus zwei Welten vereinen. Einmal gilt die Strategie 2018, die darauf abzielt, unsere Position als stärkste Marke in unserem Wettbewerbsumfeld abzusichern. Zum anderen herrscht das Prinzip „balanced demand and supply“, was ganz konkret bedeutet, dass wir lieber ein Fahrzeug weniger bauen, als der Markt wirklich benötigt. Denn unser Ziel ist es nicht, trotz guter wirtschaftlicher Zahlen Massenprodukte herzustellen. Wir sind Hersteller hochwertiger und exklusiver Premiumfahrzeuge – und werden es auch in Zukunft bleiben.

Welche Rolle spielen die Porsche Zentren vor Ort für einen erfolgreichen Vertrieb?

Porsche ist eine hoch emotionale Marke mit hoch emotionalen Produkten. Deshalb ist es wichtig, unseren

KURZVITA



1967

Geboren in Stuttgart

1989–1994

Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung/Automobilwirtschaft
Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

1994–1997

Projektleiter International Car Distribution Programm am „Institut für Automobilwirtschaft“

1997

Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

1999–2002

Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

2002–2007

Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

2007–2010

Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

Seit 2010

Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

Kunden jederzeit persönliche Beratung, individuelle Betreuung und höchste Dienstleistungsqualität zu bieten – und das ist der Anspruch, den unsere Mitarbeiter in den Porsche Zentren Tag für Tag mit viel Leidenschaft erfüllen. Der Kunde muss Begeisterung und auch ein markenadäquates Umfeld erfahren, um dann auch das verdiente Exklusivitätsgefühl spüren zu können und die Gewissheit, bei einer ganz besonderen Marke angekommen zu sein.

Wie intensiv stehen Sie mit den einzelnen Porsche Zentren in Kontakt? Wie kann man sich die Zusammenarbeit konkret vorstellen?

Mit unseren Porsche Zentren pflegen wir vertrauensgeprägte Verhältnisse auf Augenhöhe, mit vielen von ihnen blicken wir bereits auf eine jahrzehntelange gemeinsame Zusammenarbeit zurück. Wir tun alles dafür, unsere Handelsbetriebe zu fördern und weiter auszubauen und sie so auf die Herausforderungen der Zukunft vorzubereiten. Ein wichtiger Punkt ist das gemeinsame Erarbeiten von Prozessen. Dabei sind die Erfahrungen, die in unseren Porsche Zentren gesammelt werden, natürlich extrem wichtig. Denn nur anhand dieser praktischen Erfahrungswerte können wir wirksame Wege finden, um zum Beispiel unsere Servicekapazitäten im Sinne der Kunden zu erweitern.

Was tut Porsche für die Qualifizierung der Mitarbeiter in den Porsche Zentren?

Top ausgebildetes Fachpersonal ist der Anspruch, den unsere Kunden absolut voraussetzen dürfen. Jeder Geschäftsführer in unserer Handelsorganisation durchläuft ein Auswahlprogramm für Führungskräfte. Dabei ist mir enorm wichtig, jeden einzelnen von unseren neuen Geschäftsführern persönlich kennenzulernen. So bekomme ich direkt und ungefiltert alle Themen übermittelt, die es anzupacken gilt. Darüber hinaus gibt es die Porsche Dealer Academy, die die akademische Förderung unserer Geschäftsführer sicherstellt, und den Porsche Automotive Campus, mit dem wir junge, motivierte Nachwuchskräfte rekrutieren. Und für alles, was die Prozesse in den Porsche Zentren betrifft, gibt es das Porsche Business Excellence Programm – unser „Fitnessprogramm“ für einen höchst leistungsfähigen Handel und Service.

» PORSCHE IST EINE HOCH EMOTIONALE MARKE MIT HOCH EMOTIONALEN PRODUKTEN. «





Gibt es darüber hinaus auch Prozesse, um die Kundenzufriedenheit langfristig sicherzustellen?

Der Porsche Kunde muss bei uns immer mehr bekommen, als er erwartet. Aus diesem Grund gilt bei uns das Customer-for-Life-Prinzip, welches die dauerhafte Beziehung zwischen Unternehmen und Kunden umschreibt. Denn nur, wer eine wirklich individuelle Kundenbetreuung liefert, darf auch auf die Loyalität seiner Kunden hoffen. Ein weiterer wichtiger Leitsatz lautet „Car for Life“. Wir fühlen uns für jedes einzelne Fahrzeug verantwortlich – und begleiten es über seinen gesamten Lebenszyklus hinweg. Genau zu diesem Zweck haben wir die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie und das Porsche Classic Card Programm entwickelt. Es geht uns darum, langfristige Beziehungen aufzubauen, die auf dem Vertrauen in unsere Produkte und in unsere Dienstleistungsqualität basieren.

» WIR FÜHLEN UNS FÜR JEDES EINZELNE FAHRZEUG VERANTWORTLICH. «

Mittlerweile fahren Sie einen Porsche Panamera S E-Hybrid als Dienstwagen. Können Sie sich noch an Ihr erstes Fahrzeug erinnern?

Aber selbstverständlich! Und mein erstes Auto hatte genauso wie der Porsche 911 einen Boxermotor – aber mit nur 34 PS und 1.200 ccm Hubraum. Ein himmelblauer VW Käfer für 1.000 DM und einigen Macken. So kam es, dass ich zunächst mehr Zeit unter dem Auto verbracht habe, als auf dem Fahrersitz.

Womit beschäftigen Sie sich heute in Ihrer Freizeit?

Neben dem Thema Auto habe ich mich schon von Kindesbeinen an sehr für Sport interessiert. In meiner Jugend habe ich intensiven Leistungssport betrieben, und auch heute noch finde ich meinen Ausgleich zum Berufsalltag beim Jogging. Im Urlaub zieht es mich auch immer wieder auf die Piste, da ich ein leidenschaftlicher Skifahrer bin. Was soll ich sagen? Mein Herz schlägt halt für alles, bei dem man schnell und sportlich unterwegs ist.

Einsteigen. Anschnallen. Den Schlüssel ins Zündschloss stecken - und unvergleichliche Dynamik erleben. Die attraktiven Leasingangeboten von Porsche Financial Services machen diesen Traum im Handumdrehen wahr.

Wer einmal seinen persönlichen Schlüsselmoment in einem Porsche erlebt hat, der weiß: Einer der schönsten Plätze, die man im Leben erreichen kann, ist vorne links. Der Weg dorthin? Führt über die vorteilhaften Leasingangebote von Porsche Financial Services – mit maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Natürlich halten wir neben den hier abgebildeten Fahrzeugen noch eine Vielzahl anderer attraktiver Porsche Fahrzeuge und das passende Leasingangebot für Sie bereit. Steigen auch Sie ein und erfahren Sie unverwechselbare Dynamik – Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Wir beraten Sie gern!

Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Leasingangeboten steht Ihnen unser Verkaufsteam gerne telefonisch oder per E-Mail zur Verfügung:

Michael Grüner, +49 831 59123-917,
michael.gruener@porsche-kempton.de

Steffen Meißner, +49 831 59123-928,
steffen.meissner@porsche-kempton.de

Ulrich Berger, Geschäftsführer,
+49 831 59123-911,
ulrich.berger@porsche-kempton.de

Doris Geist, +49 831 59123-997,
doris.geist@porsche-kempton.de

Markus Stegmann +49 831 59123-918,
markus.stegmann@porsche-kempton.de

SCHLÜS



Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis zum 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

SEL REIZ

NEUWAGENLEASING MIT
PORSCHE FINANCIAL SERVICES.



Porsche Boxster

EUR 70.855,00*

Racinggelb · 195 kW/265 PS

Monatliche Leasingrate: **EUR 589,05**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,00**

Überführungskosten: **EUR 950,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9
kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman GTS

EUR 91.935,00*

Tiefschwarzmetallic · 250 kW/340 PS

Monatliche Leasingrate: **EUR 899,00***

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,00**

Überführungskosten: **EUR 950,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3
kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

EUR 143.415,00*

Tiefschwarzmetallic · 294 kW/400 PS

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.358,98**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 25.000,00**

Überführungskosten: **EUR 950,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,9
kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

* MwSt. ausweisbar.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.



FÜR SIE DA. UND FÜR IHREN PORSCHE.

Das Service-Team im Porsche Zentrum Allgäu.



René Fankhänel · After Sales Leiter
Tel.: +49 831 59123-991
E-Mail: rene.fankhaenel@porsche-kempten.de



Bernd Jordan · Serviceberater
Tel.: +49 831 59123-993
E-Mail: bernd.jordan@porsche-kempten.de





Wenn es um Ihren Porsche geht, ist nicht nur modernstes Werkstatt-Equipment wichtig. Darum setzen wir auf unser kompetentes Service-Team, das sich mit viel Sorgfalt und Hingabe um Ihren Porsche kümmert. Technisches Know-how und eine hohe Expertise zeichnen unsere Service-Mitarbeiter aus. Die wir Ihnen hier gerne vorstellen möchten.

Christiane Bayer · Service-Assistentin
Tel.: +49 831 59123-944
E-Mail: christiane.bayer@porsche-kempton.de

Tim Braun · Teiledienstleiter
Tel.: +49 831 59123-964
E-Mail: tim.braun@porsche-kempton.de



Markus Huber
Werkstattleiter/
Kfz-Technikermeister



Alessandro Albrecht
stellv. Werkstattleiter/
Kfz-Technikermeister



Kurt Kuttert
Kfz-Mechatroniker/
Motorenspezialist



Alain Weik
Kfz-Mechatroniker/
Karoseriespezialist



Tobias Jaruschek
Kfz-Mechatroniker/
Motorenspezialist



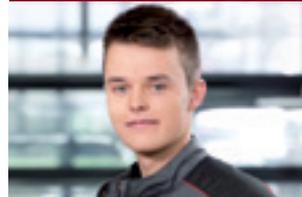
Philipp Heisterkamp
Kfz-Mechatroniker/
Servicetechniker



Niklas Jäger
Kfz-Mechatroniker/
Servicetechniker



Naim Marmullakaj
Wagenpfleger



Niclas Schneider
Auszubildender/
Kfz-Mechatroniker



Stefan Bogner
Auszubildender/
Lagerlogistik

DAS IDEALE WARM-UP FÜR

16

PORSCHE EXTRA



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km
Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

Auch wenn die Tage kürzer werden, müssen Sie nicht auf Ihren liebsten Wintersport verzichten: Sportwagen Fahren. Mit der richtigen Vorbereitung machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit.

Wir haben für Sie das optimale Zubehör, um in Ihrem Porsche auch in der kommenden Wintersaison jede Menge Fahrspaß zu erleben. Porsche Tequipment bietet viele passende Produkte für die kalte Jahreszeit: von Gummifußmatten über Kofferraumwanne bis hin zum Ski- und Snowboardhalter.

Mit dem Zubehörfinder von Porsche Tequipment erhalten Sie einen Überblick über das umfassende Angebot exklusiver Zubehörprodukte und erfahren, welche Optionen passend zu Ihrem Modell erhältlich sind. Sie finden ihn im Internet auf www.porsche.de/tequipment oder direkt über den abgebildeten QR-Code.

Gerne beraten wir Sie zu den Produkten von Porsche Tequipment und den ergänzenden Serviceleistungen. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum – wir freuen uns auf Sie!



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrer Handykamera und entdecken Sie den Zubehörfinder von Porsche Tequipment. Damit Sie die Inhalte angezeigt bekommen, muss ein Reader, z. B. i-nigma (kostenlos) auf Ihrem Smartphone installiert sein.

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer.

DIE KALTE JAHRESZEIT.

PRODUKTE FÜR EINEN GLÄNZENDEN
START IN DIE WINTERSAISON.



17

PORSCHE EXTRA

Pflegetasche Coupé

Inhalt: Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Artikelnr.: 000 044 001 89 | EUR 142,80*

Pflegetasche Cabriolet

Inhalt: Wasch-Shampoo und Verdeckreiniger, Hartwachs, Verdeckpflege, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederreiniger und -pflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Artikelnr.: 000 044 001 88 | EUR 142,80*



Porsche Charge-o-mat II

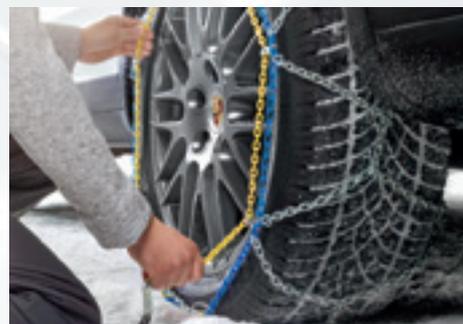
Ladegerät für die Batterie Ihres Porsche mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Es kann über Monate angeschlossen bleiben. Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter mit Polklemmen notwendig. Erhältlich für alle Baureihen.

Artikelnr.: 955 044 900 56 | EUR 101,15*

Schneeketten

2 Stück mit feingliedriger Kette. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In diesem Fall für Porsche Cayenne mit den Reifen 255/55 R 18 sowie Porsche 911 mit den Reifen 285/35 R 19. Bei Cayenne Modellen mit 19- und 20-Zoll-Reifen dürfen nur an der Hinterachse Schneeketten montiert werden. Erhältlich für alle Modelle.

Artikelnr.: 958 044 600 13 | ab EUR 476,00*





19-Zoll Cayman S Rad¹

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 9,5 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 (92V) M+S
HA: 265/40 R 19 (98V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.165,00
Preis mit RDK: EUR 4.463,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 71–70

¹ Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

Preis mit RDK: EUR 7.200,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 74–70

² Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

18-Zoll Panamera S Rad³

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 3.273,00
Preis mit RDK: EUR 3.570,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C**–**C** 74–73

³ Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)* · außerorts 7,3 (6,7)* · kombiniert 9,5 (8,7)*; CO₂-Emissionen: 223 (202)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Winterräder von Porsche Tequipment.

Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

7°C markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterkomplettradsätzen aus dem Porsche Tequipment Programm – ausgestattet mit Winterreifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen. Diese von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Um die N-Kennzeichnung zu erhalten, müssen die Reifen insgesamt bis zu 33 Qualitätsanforderungen erfüllen. Dazu gehören neben den Kriterien des EU-Reifenlabels weitere für die Verkehrssicherheit wichtige Eigenschaften, wie zum Beispiel das Spurwechsel-

verhalten im Hochgeschwindigkeitsbereich sowie die hohen Anforderungen im Hinblick auf die Performance der Sportwagen von Porsche. So ist sichergestellt, dass sich Ihr Fahrzeug mit der für einen Porsche typischen Fahrstabilität bewegen lässt.

Doch neben der Funktionalität kommt es auch auf ein harmonisches und sportliches Gesamtbild an. Auch hier überzeugen die Winterkompletträder von Porsche Tequipment. Sie bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein.



18-Zoll Macan S Rad⁴

VA: 8 J x 18 ET 21
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

Preis mit RDK: EUR 2.856,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **6** 72

⁴ Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

19-Zoll Cayenne Turbo Rad⁵

VA: 8,5 J x 19 ET 59
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.343,00
Preis mit RDK: EUR 4.641,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C–B
Nasshaftungsklasse: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **6** 73–70

⁵ Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.

PORSCHE
SERVICE

Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Räderangeboten steht Ihnen unser Teiledienstleiter Tim Braun telefonisch unter +49 831 59123-964 oder per E-Mail an tim.braun@porsche-kempton.de gerne zur Verfügung.

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
6 Rollgeräusch gering, **6** Rollgeräusch mittel, **6** Rollgeräusch hoch.

PORSCHE

APPROVED

20

PORSCHE INTERN

Erstklassig

Porsche Approved Gebrauchtwagen.

Jeder hat eine ganz eigene Vorstellung von seinem Traumfahrzeug. Und jeder Porsche ist dazu gebaut, einen ganz persönlichen Traum zu erfüllen. Aufgrund der hohen Qualität und Beständigkeit unserer Fahrzeuge kommt es dabei nicht selten vor, dass ein Porsche Fahrzeug mehr als nur den Traum eines Besitzers erfüllt.

Traum und Wirklichkeit liegen bei Porsche eng beieinander. Auch, und besonders dann, wenn die Wahl des Traumfahrzeugs auf einen Porsche Approved Gebrauchtwagen fällt. Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir sicher, dass Ihr neuer Gebrauchter den höchsten Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche gerecht wird. Dazu kontrollieren wir jeden Porsche Gebrauchtwagen nach strengsten Richtlinien und anhand eines detaillierten 111-Punkte-Checks. Die Checkliste umfasst alle Kriterien für einen technisch sowie optisch einwandfreien Zustand. Dabei werden alle Arbeiten von erfahrenen Servicetechnikern und unter der ausschließlichen Verwendung von Porsche Originalteilen durchgeführt. Erst wenn alle Punkte erfüllt sind und das Fahrzeug nach Porsche

Porsche 911 Targa 4



Schiefermetallic
03/2007 | 68.940 km
EUR 49.900,00

Lederausstattung inkl. Sitze steingrau, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, Reifendruckkontrollsystem (RDK) u.v.m.



aus zweiter Hand.

Porsche Cayenne Diesel



Tiefschwarzmetallic
05/2013 | 40.800 km
EUR 67.500,00*

Lederausstattung Naturleder Bi-Color espresso/cognac, 180 kW/245 PS, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Standards wiederaufbereitet und instandgesetzt worden ist, wird das Porsche Approved Siegel vergeben. Es versichert Ihnen nicht nur einen makellosen Zustand Ihres Porsche Approved Gebrauchtwagens, sondern auch, dass dieser für mindestens 12 Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert ist. Somit ist es mehr als nur ein Garantiezeichen. Es belegt die hohe Qualität und Exklusivität unserer Fahrzeuge. Und beweist, dass auch ein Fahrzeug aus zweiter Hand ein erstklassiges Fahrerlebnis bietet.

Bei uns im Porsche Zentrum halten wir stets eine Auswahl geprüfter Porsche Approved Gebrauchtwagen für Sie bereit. Damit Sie Ihr Traumfahrzeug mit Sicherheit finden. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich selbst.

Ihre Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Porsche Approved Gebrauchtwagen steht Ihnen unser Verkaufsteam gerne zur Verfügung.

VON

0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

22

PORSCHE INTERN



Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 1

Schritt 2



DON'T CRACK UNDER PRESSURE



TAGHeuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

TAG HEUER CARRERA CALIBRE 1887

Cristiano Ronaldo ist dazu geboren Geschichte zu schreiben. Sein Anspruch: Aus jeder Situation als Sieger hervorgehen und sich selbst übertreffen. TAG Heuer und Ronaldo lieben die Herausforderung und brechen alle Rekorde.



J U W E L I E R
MÜLLER
KEMPTEN & OBERSTDORF

Kempten · Schloßlepassage · Tel. 0831/5 4030-0
Oberstdorf · Marktplatz · Tel. 08322/3841
www.juwelier-mueller.de



Die schönsten Erfahrungen macht man am besten selbst.

Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Allgäu.

Wir freuen uns auf Sie.



PORSCHE

Porsche Zentrum Allgäu

Seitz Sportwagenzentrum GmbH
Georg-Krug-Straße 10
87437 Kempten
Tel.: +49 831 59123-900
Fax: +49 831 59123-910

www.porsche-kempten.de