

Porsche Zentrum Allgäu

Porsche TIMES

3/11

Piratella – ein italienisches Nudelgericht?
Sportfahrtraining in Imola.

Regenfest.
Porsche Golf Cup im GC Ottobeuren.



Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

3/11



Der neue Porsche 911 ist da.

3

Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

7

Die optimale Saisonvorbereitung.
Mit dem Porsche Service fit in den Winter starten.

8

Porsche Zentrum Kempten aktuell.
Wussten Sie schon?

10

Sportfahrtraining in Imola.
Piratella – ein italienisches Nudelgericht?

11

Porsche Golf Cup 2011 im GC Ottobeuren.
Regenfest.

11

Ein Golf-Turnier für den guten Zweck.
3 Partner, 100 Teilnehmer, 1 Ziel.

12

Porsche Fahrzeugerprobung.
Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.

14

Unsere Gebrauchten.
Ausgewählte Angebote zu attraktiven Preisen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Memminger Straße 132, 87439 Kempten, Tel.: +49 (0) 8 31 / 5 91 23 - 0, Fax: +49 (0) 8 31 / 5 91 23 - 15, E-Mail: info@porsche-kempten.de, www.porsche-kempten.de; Auflage: 1.480 Stück, Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Memminger Straße 132, 87439 Kempten. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Es ist nicht genug zu wissen, man muss auch anwenden;
es ist nicht genug zu wollen, man muss auch tun.“

Johann Wolfgang von Goethe (28.08.1749 – 22.03.1832), Dichter



Liebe Porsche Kunden,

„Der beste Porsche 911, den es je gab.“ Dieses Fazit wird seit fast 50 Jahren dann gezogen, wenn wieder eine neue Generation des Sportwagenklassikers präsentiert wird.

Es ist für die Porsche-Ingenieure aus Weissach Auszeichnung und gleichzeitig Verpflichtung, an dem perfekten Sportwagen weiter zu arbeiten und ihn noch besser zu machen. Der neue Porsche 911 setzt fahrdynamisch neue Maßstäbe. Durch intelligenten Leichtbau, neue Technologien und sein sportliches Design macht er einen besonders großen Schritt nach vorne.

Freuen Sie sich mit uns auf eine spannende Premierenfeier im Dezember in Kempten.

Herzlichst, Ihr

Ludwig Rumpel
Geschäftsführer Porsche Zentrum Allgäu

Porsche Identität. Der neue 911 ist da.



Was macht Porsche aus? Deutsche Ingenieurskunst, festgehalten im „Dr. Ing.“ unseres Firmennamens. Und natürlich über 28.000 Rennsiege, Grundlage für die Serie. Auf eine noch knappere Formel gebracht: Unsere Identität ist der 911. Auch – und gerade – im 21. Jahrhundert. Wir haben ihn neu erschaffen. Für Sie. Für die Zukunft.



Wir haben unsere Tradition bewahrt und einen Sportwagen gebaut, der zu 90 % und damit in fast jedem Bauteil neu ist oder grundlegend überarbeitet wurde. Wir haben neueste Technologien aus dem Rennsport alltagstauglich auf die Straße gebracht und ein Design entwickelt, das Form und Funktion gleichermaßen vereint. Das Ergebnis: der neue 911 für die Anforderungen des 21. Jahrhunderts.

Manche Formen erkennt man auf den ersten Blick.

Seit 1963 unverändert attraktiv: das unverwechselbare Design mit seiner nach hinten abfallenden Dachlinie, den kraftvollen Kotflügeln am Heck. Jede Neuerung im neuen 911 Carrera und im neuen 911 Carrera S folgt einem klaren

Designprinzip: Jede Form erfüllt eine Funktion. Der um 100 mm verlängerte Radstand: verbessert Fahrstabilität und Kurvendynamik. Die aerodynamisch verbesserte Position der Außenspiegel: bringt mehr Agilität. Die breitere Spur an der Vorderachse, die reduzierte Höhe, die ausgeprägte Kante am Heck: sorgen für sportliche Eleganz, einen markanten Auftritt und jede Menge Charakter.

Unsere Identität finden Sie unter der Motorhaube, im Design und hinter dem Steuer.

Beim Einsteigen erwartet Sie ein komplett neu durchdachtes Innenleben mit höchstem ergonomischem Komfort – und Sportlichkeit. Neu konzipiert wurde auch die nach vorne ansteigende Mittel-

konsole mit ihrem höchst intelligenten Bedienkonzept. Für einzigartige Haptik sorgen die jetzt vierfach verstellbaren elektrischen Sportsitze, und eine umfangreiche Auswahl an Materialien wie Carbon, Leder, Holz oder Aluminium bietet vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten für Ihren „persönlichen“ 911. Das Kombiinstrument mit fünf Porsche typischen Rundelementen enthält einen hoch auflösenden 4,6-Zoll-TFT-Voll-VGA Farbbildschirm für Informationen des Bordcomputers, des Audiosystems oder Navigationshinweise – weil es vor allem in eine Richtung gehen soll: nach vorn, in die Zukunft.

Und das mit großer Leistungsstärke: Der 6-Zylinder-Boxer-Motor leistet 257 kW (350 PS) im 911 Carrera, im 911 Carrera S 294 kW



(400 PS). Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der 911 Carrera S mit PDK in 4,3 Sekunden. Mit dem optionalen Sport Chrono-Paket vergehen bei gedrückter Sport Plus-Taste lediglich 4,1 Sekunden. Der 911 Carrera mit PDK benötigt für den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h nur 4,6 Sekunden (Sport Plus 4,4 Sekunden). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe. Das im 911 Carrera S serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV) erhöht die Fahrdynamik, die noch weiter gesteigert werden kann durch das optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Erstmals in den 911 Carrera Modellen erhältlich: dynamische Motorlager als Bestandteil des optionalen Sport Chrono Pakets. Sie sorgen für ein spürbar stabileres Fahrverhalten

bei Lastwechseln und in schnellen Kurven.

Was er auf 100 km verbraucht? Jede Menge Vorurteile.

Es geht immer nur um Leistung? Falsch. Viel wichtiger sind uns Ideen – für intelligentere Fahrzeugkonzepte und effizientere Antriebe. Der neue 911 Carrera verbraucht bis zu 16 %, der 911 Carrera S bis zu 15 % weniger als das jeweilige Vorgängermodell. Und das bei einem auf 3,4 Liter verringerten Hubraum des 911 Carrera. Eine komplett neu entwickelte Peripherie mit richtungweisenden Effizienztechnologien sorgt für weitere Einsparungen. Dazu gehört serienmäßig die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanage-

ment sowie die neue, energiesparende elektromechanische Lenkung. Außerdem ist der neue 911 in Aluminium-Stahl-Verbundweise gefertigt. Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI) und VarioCam Plus senken den Verbrauch des Carrera auf durchschnittlich 8,2 Liter pro 100 km bzw. des Carrera S auf 8,7 Liter.

Kein Wunder. Sondern Porsche Intelligent Performance.

Schließlich kombinieren wir gesteigerte Fahrdynamik seit jeher mit mehr Effizienz. Bringen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit unter ein Dach. Verbinden Tradition mit Innovation. Dafür steht Porsche. Dafür steht der 911. Unsere Porsche Identität.



911 Carrera

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	257 kW (350 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	390 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	289 km/h
PDK	287 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,8 s
PDK	4,6 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	212 – 194

Mythos für das 21. Jahrhundert.

Alles wie seit 1963? Ja. Und nein. Denn nur wer sich verändert, bleibt sich auf Dauer treu. Und wir haben uns verändert. Im Ergebnis führt das zu einem harmonischen Gesamtkonzept und macht den neuen 911 zum Sportwagen für das 21. Jahrhundert. Start in eine Zukunft, die Sie heute schon erleben können. Und am besten bei einem Besuch im Porsche Zentrum, wo Sie den neuen 911 mit allen Sinnen erfahren können. Wo drei Ziffern immer noch mehr sagen als tausend Worte. Bewegen wir sie weiter – den neuen 911 Carrera und den neuen 911 Carrera S – ab Dezember in Ihrem Porsche Zentrum.

911 Carrera S

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	440 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	304 km/h
PDK	302 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,5 s
PDK	4,3 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emissionen in g/km	224 – 205





Die optimale Saisonvorbereitung.

Mit dem Porsche Service fit in den Winter starten.

Ihre liebste Wintersportart? Porsche Fahren natürlich! Auch wenn die Tage kürzer werden, muss Ihr Porsche nicht in der Garage bleiben. Im Gegenteil: Mit der richtigen Vorbereitung sorgt der Tritt auf das Gaspedal auch bei Schnee und Eis für jede Menge Fahrspaß. Der Porsche Winter-Check bringt Sie und Ihren Sportler sicher durch die kalte Jahreszeit.

Wir vom Porsche Zentrum Allgäu möchten, dass Sie auch auf der Fahrt durch winterliche Landschaften das einzigartige Porsche Fahrvergnügen erleben. Damit Sie sorgenfrei durch den Winter kommen, treffen wir alle notwendigen Sicherheitsvorkehrungen.

Unser maßgeschneidertes Angebot: der Porsche Winter-Check. Wir kontrollieren zum Beispiel Motoröl- und Kühlflüssigkeitsstand, Batteriespannung und vieles mehr. Für maximalen Fahrspaß. Mit Sicherheit.

Und auch wenn es noch ein Weilchen dauert, bis die Tage wieder

kürzer werden, möchten wir Sie schon jetzt an den Wechsel von Sommer- auf Winterreifen erinnern. Denn das Material eines Sommerreifens beginnt bereits ab + 7 °C sich zu verhärten. Die Traktion nimmt ab, und der Bremsweg wird länger. Daher empfehlen wir, frühzeitig auf die Winterkomplettäder aus dem Porsche Tequipment Programm zu wechseln. Diese sind perfekt auf die außergewöhnliche Leistungsfähigkeit Ihres Porsche abgestimmt und betonen das sportliche Gesamtbild.

Oder Sie verbinden den Wechsel von Sommer- auf Winterreifen gleich mit einem Treffen mit ande-

ren Porsche Enthusiasten! Dann laden wir Sie herzlich zu unserem Boxenstopp am 29.10.2011 von 10:00 bis 14:00 Uhr mit einem Weißwurstfrühstück ein.

Sie fahren Ihren Porsche nur in den wärmeren Monaten und lassen ihn in Ihrer Garage überwintern? Auch dann lohnt sich ein Besuch bei uns im Porsche Zentrum. Von uns erfahren Sie alles Wichtige rund um die schonende Einlagerung Ihres Sportwagens – damit er im Frühjahr gleich wieder so richtig durchstarten kann.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Winter-Check:

- Motorölstand
- Kühlflüssigkeit
- Batteriespannung
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Windschutzscheibe
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Konservierung Türschlösser und Türdichtungen
- Fahrzeugwäsche

EUR 79,00 inkl. MwSt.
(zzgl. eventuell anfallender Materialkosten)

Räderwechsel:

- Wechsel aller 4 Räder

EUR 55,00 inkl. MwSt.

Rädereinlagerung:

- Reinigung der Räder
- Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile
- Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezähne und Bordsteinbeschädigungen
- Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 59,00 inkl. MwSt.



Ihr Ansprechpartner
im Porsche Zentrum
Allgäu

Bernd Jordan
Leiter Service
Tel.: +49 (0) 8 31 / 5 91 23 - 14
E-Mail: service@porsche-kempten.de

Porsche Zentrum Kempten aktuell.

Wussten Sie schon?

In unserem Porsche Zentrum tut sich was! Wir heißen unsere neue Mitarbeiterin Frau Geist herzlich willkommen und freuen uns mit Frau Jauernik über ihre neuen Aufgaben.



Seit 1. Juni 2011 verstärkt Frau Doris Geist als Porsche Exklusiv Verkäuferin unser Verkaufsteam. Ihre ersten Erfolge hatte sie bei BMW als Verkaufsberaterin von „Mini“-Fahrzeugen. Danach betreute sie die gesamten BMW Neuwagenmodelle.

Ihr Audit zur geprüften Automobilverkäuferin hat sie erfolgreich bestanden.

Zu ihren Hobbys gehören Golf spielen, wandern und lesen. Aber sie ist natürlich auch ausgesprochen automobilbegeistert und hat sich nach kurzer Einarbeitungszeit sehr schnell in unser Team integriert.

Wir wünschen ihr viel Erfolg und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.



Aus dem Kundendienstbereich.

Unser langjährige Mitarbeiterin Birgit Jauernik wird ab sofort unseren Kundendienstleiter Bernd Jordan als Service Assistentin unterstützen.

Frau Jauernik hat mit Erfolg die Qualifizierung zur „Zertifizierten Porsche Service Assistentin“ bestanden. Wir wünschen ihr viel Erfolg bei ihren neuen Aufgaben.

Marti am Kornhaus. Das Ideenhaus.



Das Glück besteht darin,
zu leben wie alle Welt und
doch wie kein anderer zu
sein.

Simone de Beauvoir

Individuell

Jeder Mensch sucht das Individuelle, wenn es um das persönliche Ambiente geht. Wir verstehen das – und wir haben die Ideen, das Herz und die Kreativität dazu.

Persönlich

In einem persönlichen Gespräch stimmen wir Ihre Vorstellungen mit den gegebenen Möglichkeiten ab. So kommt Ihr persönlicher Stil in allen Einrichtungsfragen voll zur Geltung.

Aus einer Hand

Wir klären dabei alle Fragen rund um die Innenarchitektur – von der Wahl der Möbel, der Beleuchtung, der Dekoration, den Accessoires, über Teppiche,



Stoffe, bis hin zu Wand- und Bodengestaltung. Gestaltung und Planung kommen dabei aus einer Hand. Wir koordinieren für Sie unser Spezialistenteam von Handwerkern hinsichtlich Zusammenarbeit & Terminabsprache.

Wohnkultur & Leidenschaft

Erleben Sie die Entwicklung vom Wohnen zur Wohnkultur. Leben mit Kultur in Ihrem eigenen Heim zur Bereicherung

der Sinne.

Einen Vorgeschmack geben Ihnen die Wohnklassiker zum Anfassen bei uns am Kornhaus. Hier trifft der Evergreen USM die moderne Avantgarde von Bratz neben zeitlosem Design von Le Corbusier. Ein Potpourri zum Sehen und Fühlen auf qualitativ höchstem Niveau. Marti am Kornhaus - der Ort an dem Wohnen zu Emotion und Leidenschaft wird.



Geschäftsführer Raffaele Marti

Produkte und
Dienstleistungen:

- Büro- u. Objekteinrichtung
- Wohneinrichtung
- Möbel
- Licht
- Wohnaccessoires
- Heimtextilien
- Planung
- Ergonomie

**Wertstück Langlebigkeit ist eine kostbare
Eigenschaft – USM Möbelbausysteme
schaffen Einzelstücke mit bleibendem Wert.**

Fragen Sie nach detaillierten Unterlagen
beim autorisierten Fachhandel.



Marti am Kornhaus GmbH, Großer Kornhausplatz 3, 87439 Kempten
Tel. 0831-960 660 0, Fax 0831-960 660 99, info@mart-i.de, www.mart-i.de

USM
Möbelbausysteme



Sportfahrtraining in Imola.

Piratella – ein italienisches Nudelgericht?



Imola, das Autodromo Enzo e Dino Ferrari, ist eine Rennstrecke in Italien, auf der bis zum Jahr 2006 der Große Preis von San Marino stattfand. Aufgrund der Tatsache, dass ein Land nicht zwei Große Preise austragen darf, wurde das Rennen in Imola an den Zwergstaat San Marino abgegeben und nun endgültig zugunsten von Monza aus dem Rennkalender gestrichen.

Durch die unterschiedliche Charakteristik der Schikanen, die schnellen Kurven und die Bergauf- und Bergab-Passagen ist die Strecke für die Fahrer ziemlich anspruchsvoll. Die kritischste Stelle des Kurses ist die doppelte Linkskurve „Piratella“.

Imola ist sowohl eine Fahrer- als auch eine Leistungsstrecke. Schwer zu lernen, sind an nicht wenigen Ecken „Big Balls“ gefragt, was wiederum den Reiz dieser wunderschönen Strecke ausmacht.

Die Rennstrecke ist nur 80 Kilometer von Maranello entfernt, dem Stammsitz von Ferrari. Imola ist eine der wenigen Formel-1-Strecken, die entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren werden.

Der frühere Name der Strecke war Autodromo Dino Ferrari, benannt nach einem früh verstorbenen Sohn Enzo Ferraris. Nach dessen Tod im Jahr 1988 wurde der Name erweitert. (Quelle: Imola Autodromo)

Vom 17. bis 19. Juli 2011 besuchten wir mit einigen unseren Kunden die legendäre Rennstrecke „Autodromo Enzo e Dino Ferrari“ in Imola, Italien.

Bei kühlen Temperaturen starteten wir gemeinsam Richtung Süden. Schon nach dem San-Bernardino-Pass genügte ein Blick auf das Thermometer: Italien, wir kommen! Die Temperaturen stiegen.

Vor Ort wurden wir wie immer vom Team des European Speed Clubs auf das Herzlichste empfangen und ließen den Tag mit einem feinen Abendessen und netten Gesprächen ausklingen.

Am nächsten Tag zeigte sich das Wetter von seiner strahlenden Seite und mit nahezu 30° C wurde uns richtig sommerlich warm. Alle Teilnehmer genossen bei diesem Kaiserwetter die Strecke, die nach Briefing und Einweisung durch die professionellen Instrukto-

nach geführtem Fahren frei befahren werden konnte. Jetzt wurde so manchem Teilnehmer klar, dass „Piratella“ kein italienisches Nudelgericht, sondern eine doppelte Linkskurve ist.

Auch dieser Track Day war wieder eine großartige Veranstaltung mit vielen gefahrenen Runden, bei denen die Teilnehmer neue Erfahrungen sammeln und die bisherigen Fahrkünste ausbauen konnten.

Fazit: Wir kommen wieder!



Porsche Golf Cup 2011 im GC Ottobeuren.

Regenfest.



Leider hatte Petrus mit uns Golfern an diesem Tag überhaupt kein Einsehen. Dennoch hielten weder strömender Regen und Kälte noch spritzende Wasserpfützen die Spieler davon ab, ihren sportlich Ehrgeiz unter Beweis zu stellen.

Alle Teilnehmer wurden schon vor dem Start mit einem deftigen Weißwurst-Frühstück für die erste Regenrunde gestärkt und am Halfway-House wurden die tapferen Spieler dann mit leckeren Tramezzinis, Obst und Kaffee verwöhnt, bevor sie auf die nächste Runde geschickt wurden. Ein Kom-

pliment an unsere Teilnehmer, die bei diesem Wetter durchgehalten und die Runde zu Ende gespielt haben.

Am Abend wurden dann alle Teilnehmer und Begleitpersonen für ihr Durchhaltevermögen belohnt, denn das Schomisch-Restaurant-

Team verwöhnte sie mit einem ausgesprochen feinen Abendmenü. Unser 1. Sieger Brutto und unsere 1. Netto Gewinner Klasse A bis C in der Porsche Wertung erlebten ein spannendes und schönes Porsche Golf Cup Finale vom 8. bis 10. September 2011 in Bad Griesbach.

Allgäuer Golf- und Landclub Ottobeuren.

Der 18- und 6-Loch-Golfplatz wurde 1984 erbaut und befindet sich etwa drei Kilometer südlich des Kneippkurortes Ottobeuren, das berühmt durch seine Basilika ist. Nicht nur während der Saison erfreuen sich die Golfer an exzellent gepflegten Fairways, sondern auch im Winter, sofern kein Schnee liegt. Der Kurs ist interessant gestaltet und mit seinen zahlreichen Wasserhindernissen, gut platzierten Bunkern und kurzen Wegen vom Green zum Tee hervorragend in das leicht hügelige Gelände eingebettet. Trotzdem ist der Platz als sehr fair zu bewerten und bietet auch Anfängern die Möglichkeit, einen guten Score zu spielen; der routinierte Golfer versucht, die vielfältigen Herausforderungen möglichst gut zu bewältigen. (Quelle: Allgäu-abc)

Ein Golf-Turnier für den guten Zweck.

3 Partner, 100 Teilnehmer, 1 Ziel.

Das Porsche Zentrum Allgäu, die Baumit GmbH und die HypoLandesbank Vorarlberg Kleinwalsertal hatten eine Idee: Ein Golf-Turnier für den guten Zweck. Deshalb luden sie am 1. Juli 2011 ihre Kunden zum Golfplatz im Golfressort Sonnenalp Ofterschwang ein.

Nach erfolgtem Kanonenstart ging es auf die Runde. Leider hatte der Wettergott auch bei diesem Turnier kein Mitleid mit uns. Aber trotz der heftigen Regenschauer konnten wir das Turnier zu Ende spielen.

Bei einem festlichen Abendmenü wurden die Sieger geehrt und wir konnten einen Scheck an den All-



gäuer Hilfsfond und den Bunten Kreis in Höhe von EUR 13.000,00 überreichen. Das Porsche Zentrum Allgäu, die Baumit GmbH und die HypoLandesbank Vorarlberg Kleinwalsertal bedanken sich auf diesem Weg nochmals bei allen Teilnehmern und Spendern.

Nur 500 Meter vom Hotel & Resort Sonnenalp bei Ofterschwang liegt der Golfplatz Sonnenalp. Der 18-Loch-Meisterschaftsplatz (6.163 Meter, Par 73) wurde von Donald Harradine 1975 gestaltet und in die Landschaft des Vorarlpenlandes eingebettet. Die 18 Loch verlangen technisches Geschick, die passende Strategie und manchmal Mut zum Risiko. 2008 wurde der Platz von dem Architekten Kurt Rosknecht neu gestaltet. Für bequeme Runden stehen Ihnen Elektro-Trolleys und Einsitzercarts zur Verfügung. (Quelle: Golf-Ressort Sonnenalp Oberallgäu)

Porsche Fahrzeugerprobung. Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.



Porsche Enthusiasten wissen, was sie erwartet, wenn sie sich in ihren Porsche setzen und den Zündschlüssel drehen: ein beeindruckendes Fahrerlebnis – für jeden Tag. Pure Sportlichkeit, gepaart mit Komfort und Alltagstauglichkeit. Kurz: die Faszination Porsche. Aber der Weg dahin? Ist eine abenteuerliche Reise. Die manchmal auch in die entlegensten Gebiete führt.

Ursprung und Ideenschmiede: Weissach. Das Entwicklungszentrum im Schwabenlandle ist weltbekannt für sein Know-how. Frank Moser, Leiter Entwicklung, Erprobung und Qualität, nimmt hier die neuesten Porsche Modelle in Empfang. Um sie unter strengster Geheimhaltung aufwändigen Qualitätsprüfungen und Erprobungen zu unterziehen.

Ein dynamisches Orchester
Zunächst werden einzelne Komponenten auf Prüfständen getestet. Dort läuft ein Motor mitunter mehrere zehntausend Stunden, bevor er das erste Mal Räder antreiben darf. Die Karosserie wird auf einer Hydro-pulser-Anlage kräftig durchgeschüttelt. Die Türen und das Verdeck eines Cabriolets mehrere tausend Mal geoffnet und wieder geschlossen. Nass- und Kaltekammern gehören ebenso zur Ausstattung in Weissach wie ein Windkanal und akustische Kameras. Mithilfe von Computern werden unter anderem Crashtest-Simulationen und Strömungsberechnungen durchgeführt.

Tort(o)ur der Athleten

Der Kundendienst gibt guten Gewissens eine Garantie auf alle gebrauchten Porsche bis zu 200.000 Kilometer Laufleistung. Das bedeutet in der Praxis: Auf die Komponenten-Prüfung folgt eine 2,8 Kilometer lange Tort(o)ur auf der hauseigenen Teststrecke im Entwicklungszentrum. Hier sind unterschiedlichste Streckenprofile auf kürzester Distanz vereint: Kopfsteinpflaster, Schlaglöcher, unebenes Gelände – eine Art „Worst of“ des europäischen Straennetzes.

Nach 15 intensiven Arbeitstagen auf der Teststrecke ist das Fahrzeug entsprechend gemartert – ein Autoleben im Zeitraffer-Tempo. Hinter dem Steuer: hochqualifizierte Testfahrer mit langjähriger Erfahrung, meist Ingenieure oder Mechaniker und Meister, die während der Fahrten sensibel jede Irritation registrieren. Auch die kleinsten Defekte werden erkannt und sofort behoben, so dass es gar nicht erst zu groeren Schäden

kommt. Nach den Testfahrten ist es endlich so weit: Der neue, getarnte Porsche schnuppert bei Erprobungsfahrten auf Autobahnen, Landstraen oder verschneiten Pässen echte Straenluft. In dieser Phase wird auch der Ausstattungskomfort geprüft: Passt die Ergonomie des Cockpits? Funktioniert die Heizungsanlage perfekt? Und weil die zukünftigen Besitzer einen Sportwagen ihr Eigen nennen werden, stehen umfangreiche Fahrdynamiktests auf der abgesperrten Rennstrecke auf dem Programm.

Die Grenzen für Porsche Qualität? Offen.

Der absolute Höhepunkt jeder Erprobung ist eine mehrwöchige Testfahrt. Als Erprobungs-koordinator dieses Extrem-Checks führt Alex Ernst seine Erprobungs-truppe, bestehend aus mehreren Ingenieuren und Prototypen, durch alle Klimazonen dieser Erde. Hier zeigt sich, was ein echter Porsche ist. Von den arktischen Tempera-



Rütteltest auf einem Rollenprüfstand.



Ein Porsche 911 Turbo im Windkanal.



Im Lichttunnel wird die Lackierung geprüft.



Ein Porsche Cayman S auf dem Fahrwerkprüfstand.



„Man kann sich ein Fahrzeug als Orchester von tausend Einzelteilen vorstellen. Wir überwachen die Harmonie des Ganzen und spüren Dissonanzen auf. Das ist eine große Verantwortung.“

Frank Moser
Leiter Entwicklung, Erprobung
und Qualität



Messtechnik zur Fahrwerk-Erprobung.



turen im Norden Kanadas bis zur größten Hitze im Death-Valley oder in der südafrikanischen Wüste – auf Tagesetappen von bis zu 1.000 Kilometern müssen die neuen Modelle allen Bedingungen trotzen.

So besitzt ein Cabriolet erst dann Porsche Qualität, wenn der feine Wüstensand nicht durch die Verdeckritzen kriecht. Für Porsche Qualität gibt es eben keine Grenzen. Und keine Kompromisse. Immer auf der Lauer: Die „Erlkönig-Jäger“, Journalisten, die ein Bild des noch geheimen Sportwagens an die Automobilpresse verkaufen

wollen. Während in der ersten Erprobungsphase Technik und Innenleben unter der Hülle eines alten Modells versteckt werden, entsprechen die Prototypen nun auch äußerlich den späteren Serienfahrzeugen. Nur mithilfe von Farbe und Aufklebern können die Erlkönig-Jäger noch getäuscht werden.

Zurück in Deutschland ist es nicht mehr weit bis zur endgültigen Serienreife. Der Startschuss für Ihr ganz persönliches Abenteuer Porsche. Mit dem garantiert geprüften Sportlerherz.

Unsere Gebrauchten.

Ausgewählte Angebote zu attraktiven Preisen.

Wenn Sie den Einstieg in die Porsche Klasse planen, werden Sie überrascht sein, wie einfach er sein kann. Fragen Sie uns. Wir beraten Sie gerne. Mehr Infos unter www.porsche-kempten.de.

Porsche Boxster S
Finanzierungsangebot**



Anzahlung:	EUR 7.200,00
Laufzeit	36 Monate
Mtl. Finanzierungsrate:	EUR 398,00
Schlussrate:	EUR 14.355,00

EZ 03/2007 | 88.910 km | EUR 31.900,00

Porsche 911 Carrera
Finanzierungsangebot**



Anzahlung:	EUR 5.100,00
Laufzeit	36 Monate
Mtl. Finanzierungsrate:	EUR 398,00
Schlussrate:	EUR 12.825,00

EZ 05/1999 | 125.730 km | EUR 28.500,00

Porsche 911 Carrera 4
Finanzierungsangebot**



Anzahlung:	EUR 9.500,00
Laufzeit	36 Monate
Mtl. Finanzierungsrate:	EUR 599,00
Schlussrate:	EUR 20.655,00

EZ 04/2003 | 44.850 km | EUR 45.900,00

Porsche Cayenne Tiptronic
Finanzierungsangebot**



Anzahlung:	EUR 9.600,00
Laufzeit	36 Monate
Mtl. Finanzierungsrate:	EUR 499,00
Schlussrate:	EUR 18.405,00

EZ 04/2008 | 47.200 km | EUR 40.900,00

Porsche Boxster S
Leasingangebot*



Anzahlung:	EUR 10.000,00
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung p.a.:	15.000 km
Mtl. Leasingrate:	EUR 398,00

EZ 05/2008 | 43.250 km | EUR 39.800,00

Porsche Boxster S
Leasingangebot*



Anzahlung:	EUR 15.800,00
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung p.a.:	15.000 km
Mtl. Leasingrate:	EUR 599,00

EZ 05/2011 | 8.000 km | EUR 59.900,00

Porsche 911 Carrera Black Edition
Leasingangebot*



Anzahlung:	EUR 20.000,00
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung p.a.:	20.000 km
Mtl. Leasingrate:	EUR 899,00

EZ 07/2011 | 6.000 km | EUR 79.900,00

Porsche Cayenne Tiptronic
Leasingangebot*



Anzahlung:	EUR 11.000,00
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung p.a.:	20.000 km
Mtl. Leasingrate:	EUR 399,00

EZ 07/2008 | 83.200 km | EUR 39.900,00

Porsche Cayenne S Tiptronic
Leasingangebot*



Anzahlung:	EUR 9.200,00
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung p.a.:	20.000 km
Mtl. Leasingrate:	EUR 299,00

EZ 04/2004 | 89.200 km | EUR 31.500,00

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG. Gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2011. Preisangaben inkl. MwSt., Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

** Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG Gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2011. Preisangaben inkl. MwSt., Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Es besteht die Pflicht zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung mit einer Selbstbeteiligung in Höhe von max. EUR 2.500,00.



HISTORY BEGINS EVERY MORNING

Im Jahre 1970 trug Leinwandlegende Steve McQueen die Monaco im Film "Le Mans" und machte sie auf diese Weise zu einer Ikone der modernen Uhrengeschichte.



TAGHeuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

JUWELIER
MÜLLER
KEMPTEN & OBERSTDORF

Monaco
Serie



Wir sind immer gerne für Sie da.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Allgäu.



PORSCHE

Porsche Zentrum Allgäu

Seitz Sportwagenzentrum GmbH
Memminger Straße 132
87439 Kempten
Tel.: +49 (0) 8 31 / 5 91 23 - 0
Fax: +49 (0) 8 31 / 5 91 23 - 15
E-Mail: info@porsche-kempten.de
www.porsche-kempten.de