

PORSCHE

TIMES

02
17



911 Turbo S
Exclusive Series



Kompetenz trifft Leidenschaft.
Unser Team im Porträt.

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Liebe Porsche Enthusiasten,

ein Jahr ist es nun her, dass ich die Geschäftsführung des Porsche Zentrum Allgäu übernehmen durfte – und dennoch kommt es mir so vor, als sei die Zeit wie im Flug verstrichen. Es war für mich ein einzigartiges Jahr, in der ich eine Vielzahl neuer Eindrücke gewinnen, unvergessliche Momente erleben und neue Bekanntschaften schließen durfte. Für diese Zeit, die überragende Unterstützung und für das Vertrauen, dass Sie in mich als Geschäftsführer gesetzt haben, möchte ich mich an dieser Stelle herzlich bedanken.

Neben Ihnen, unseren Kunden und Freunden des Hauses, gilt mein Dank auch dem großartigen Team des Porsche Zentrum Allgäu. Ihre Erfahrung, Hilfsbereitschaft und nicht zuletzt der große Zusammenhalt lassen mich voller Zuversicht in die Zukunft blicken. Erfahren Sie in dieser Ausgabe der Porsche Times mehr über die Menschen, die Tag für Tag für Sie im Einsatz sind – und entdecken Sie, wie viel Leidenschaft und Know-how in uns steckt.

Dazu gehören natürlich auch abwechslungsreiche Events, bei der Sie die Faszination Porsche in allen Facetten erleben können. So dürfen Sie sich für die zweite Jahreshälfte 2017 bereits einige Termine vormerken: unsere Allgäu Classic Sports Car Experience am 1. bis 3. September, unser Fahrtraining im italienischen Franciacorta vom 29. September bis 1. Oktober sowie unseren Tag der offenen Tür mit Präsentation der Panamera Sport Turismo Modelle am 14. Oktober. Bei Fragen stehen wir jederzeit gerne für Sie bereit. Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre – und würde mich freuen, Sie bald wieder einmal bei uns begrüßen zu dürfen.

Herzliche Grüße
Ihr

Michael Singer

Michael Singer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Allgäu



Lässt seinen Worten Taten folgen.
Der neue 911 GT2 RS.





**Startklar für den Sommer.
Mit unserem Urlaubs-Check.**



**Alles außer gewöhnlich.
Neues vom Porsche Museum.**



**Wird Sie in ihren Bann ziehen.
Die 911 Turbo S Exclusive Series.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Ausnahmereihe.**
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 Machtwort.**
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 Aller guten Dinge sind drei.**
Porsche gelingt Hatrck in Le Mans.
- 08 Genie auf Rädern.**
Walter Röhrl im Interview.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 Messbar faszinierend.**
Unser Porsche Zentrum in Zahlen.
- 12 Mit Höchstleistung für Sie im Einsatz.**
Das Team des Porsche Zentrum Allgäu.
- 16 Entspannt der Sonne entgegen.**
Mit unserem Urlaubs-Check.
- 19 Für einen performancestarken Sommer.**
Unsere attraktiven Neuwagen.
- 20 Der schnellste Weg in Ihr Sommerabenteuer.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 21 Beeindruckend dynamisch.**
Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE ONLINE

- 14 Alles auf einen Klick.**
Unser Porsche Zentrum auf Facebook.
- 18 Technik. Sport. Lifestyle.**
9:11 Magazine by Porsche.

PORSCHE LIVE

- 22 Abseits des Alltäglichen.**
Aufregende Ausstellungen des Porsche Museum.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten, Tel.: +49 831 59123-900, Fax: +49 831 59123-910, E-Mail: info@porsche-kempten.de, www.porsche-kempten.de; Auflage: 1.495 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km
Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km
Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 ·
außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km

AUSNAHME ERSCHEINUNG

911 Turbo S Exclusive Series.

Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.

Denn kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



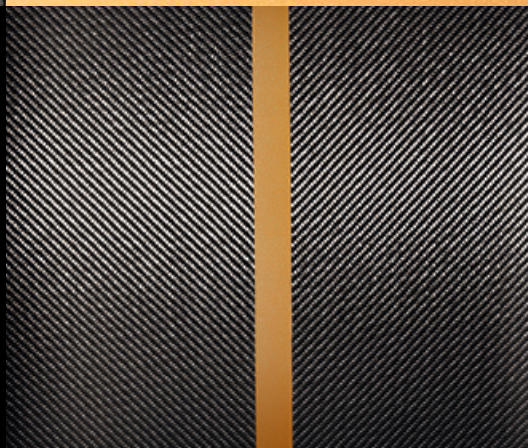
EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN
DINGE SIND

DREI

PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinen Gleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

700 PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

GENIE AUF RÄDERN.

Walter Röhrl im Interview.



Ob als Werksfahrer, Versuchsfahrer, Markenbotschafter oder einfach nur als leidenschaftlicher Sportwagenenthusiast: Walter Röhrl ist seit Jahrzehnten untrennbar mit der Marke Porsche verbunden. In diesem Jahr feierte die Motorsportikone ihren 70. Geburtstag. Im Interview mit dem zweifachen Rallye-Weltmeister blicken wir auf einige bewegende Momente zurück – und natürlich auch in die Zukunft.

Schon von Kindesbeinen an hegen Sie eine Leidenschaft für sportliche Fahrzeuge. Erinnern Sie sich noch daran, wann bei Ihnen die Leidenschaft für Porsche erwacht ist?

Als ich elf Jahre alt war, war mein älterer Bruder 21 und ist damals bereits Porsche gefahren. Er musste mich am Wochenende immer mitnehmen, da hat er einmal zu mir gesagt: „Merk’ dir eins: Kauf’ dir erst dann ein Auto, wenn du dir ein gescheites leisten kannst, und ein gescheites Auto ist nur

ein Porsche.“ Genauso hab’ ich’s gemacht. Mein erstes Auto war dann auch mit 21 ein 356er Porsche.

1981 wurden Sie zum offiziellen Porsche Werksfahrer. Wie hat sich Ihr Leben dadurch verändert?

Das war ein ganz heißes Jahr. Ich bin 1980 Weltmeister geworden und hatte Angebote von allen Firmen, aber nicht von Porsche, weil Porsche ja nicht speziell Rallye gefahren ist. Ich habe dann bei Mercedes einen Fünfjahresvertrag unterschrieben. Vier Wochen später wurde dort plötzlich die Sportabteilung geschlossen – und ich war arbeitslos, denn alle anderen hatten inzwischen Fahrer verpflichtet. Da hat mich dann Professor Bott, der Entwicklungsvorstand von Porsche, angerufen: „Herr Röhrl, jetzt können wir uns Sie leisten. Das Geld bekommen Sie von Mercedes,

und das Auto bekommen Sie von uns.“ So bin ich 1981 zu Porsche gekommen, wobei klar war, dass ich keine Weltmeisterschaften fahren kann. Es wurde dann ein bisschen so etwas wie ein „Notprogramm“ zusammengestellt: Die deutsche Rallye-Meisterschaft bin ich gefahren, Le Mans, Silverstone,

Nürburgring. Das war natürlich wunderbar für mich, weil ich endlich bei der Firma, von der ich von Kindesbeinen an geträumt hatte, im Werksauto saß.

„Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife.“

Walter Röhrl über den Porsche Carrera GT

Sie haben aktiv bei der Entwicklung des Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder mitgewirkt. Welcher der drei Supersportwagen hat Ihnen die intensivsten Gänsehautmomente beschert?

Mit Sicherheit der Carrera GT. Er war ein reinrassiges Rennauto mit einem phantastischen 10-Zylinder-Motor – das war für mich

der Inbegriff eines Sportwagens. Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife, da man natürlich keine elektronischen Helferlein hatte, aber das war für mich, da ich im Wettbewerb auch auf elektronische Helferlein verzichten musste, der Traum überhaupt, so ein starkes Auto eben auf der Straße bewegen zu können.

Anlässlich Ihres 70. Geburtstages hat das Porsche Museum Ihnen eine Ausstellung unter dem Motto „Genie auf Rädern“ gewidmet. Wie fühlt es sich an, durch die Räume zu gehen und das eigene Rennfahrerleben Revue passieren zu lassen?

Ja, ich bin da eher ein Mensch, der da einen roten Kopf kriegt und sich ein bisschen schämt. Ich fühle mich nach wie vor wie ein ganz normaler Mensch. Da bin ich immer wieder verwundert, was so alles auf die Beine gestellt wird. Es ist natürlich schon irgendwie schön, dass die Leute realisiert haben, dass du irgendetwas Besonderes konntest, aber ich habe niemals daraus abgeleitet, dass ich etwas Besonderes bin. Aber trotzdem ... ich werde immer wieder von Leuten drauf angesprochen und ich denke dann: Ja, wahrscheinlich hab' ich schon etwas richtig gemacht im Leben.

Eine Kurve auf dem Prüfgelände des Entwicklungszentrums Weissach trägt künftig Ihren Namen. Wie würden Sie diese Kurve beschreiben?

Die Kurve ist eine schön dynamische Kurve, die bei einer Geschwindigkeit von 90, 100 geht, eine Kurve, in der man beide Fahrstile wunderbar praktizieren kann: Man kann einen sauberen Strich durchfahren, aber man kann auch querfahren, was ja früher für mich als Rallyefahrer mein tägliches Brot war. Es ist schon eine interessante Kurve, wo man Fahrzeugbeherrschung eben gut demonstrieren kann.

Seit über 50 Jahren sind Sie ein leidenschaftlicher Fahrer. Ändert sich die Einstellung zum Fahren mit dem Alter?

Das Fahren auf öffentlichen Straßen, ja, das ändert sich mit dem Alter. Aber sobald ich



„Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht.“

Walter Röhrl

auf einer abgesperrten Strecke bin, merke ich, dass ich immer noch genau diesen gleichen Biss habe, wie ich ihn vor 50 Jahren hatte – die Freude und auch den Willen, es bestmöglich zu tun. Das habe ich nie verloren. Ich sage immer: Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht. Sobald ich in einem gescheiterten Auto – also in einem Porsche – sitze, habe ich immer noch den gleichen Spaß wie in meiner Jugend.

Gibt es einen Porsche Traum, den Sie sich noch erfüllen möchten?

Über die letzten zehn, fünfzehn Jahre habe ich versucht, dass ich von allen luftgekühlten Porsche Modellen, die es gab – also 356, F-Modell, G-Modell, 964, 993 – eins besitze. Das habe ich im letzten Jahr geschafft. Momentan schwebt mir vor, mit einem davon gemütlich über die kleinen Straßen in Schottland zu fahren. Das ist ein Traum, den ich jetzt seit zwei Jahren mit mir herumtrage. Ich hab' es jetzt ein paar

Freunden erzählt, die haben mir versprochen, das jetzt ein bisschen zu organisieren. Denn das ist mein Schwachpunkt: Ich bin ein völlig unselbstständiger Mensch. Als Kind hatte ich meine Mutter, und später hatte ich einen Beifahrer, der mir alles abgenommen hat. Jetzt glaube ich, ich hab' wieder ein paar Freunde gefunden, die das für mich machen, sodass wir das vielleicht nächstes Jahr über die Bühne bringen.



MESSBAR FASZINIEREND.

Das Porsche Zentrum Allgäu in Zahlen.



Das Porsche Zentrum ist der Ort, an dem Sie alle Facetten der Porsche Welt erfahren können: Denn hier erwarten Sie beeindruckende Fahrzeugkonzepte, erstklassiger Service und unvergessliche Events. Dass Faszination dabei durchaus messbar ist, zeigen wir Ihnen auf diesen beiden Seiten – mit wissenswerten Fakten rund um unser Porsche Zentrum.

Unser Anliegen ist es, bei jedem Ihrer Besuche die gesamte Vielfalt der Faszination Porsche für Sie spürbar zu machen – und Sie immer wieder aufs Neue zu begeistern. Dafür setzen wir nicht nur auf das unverwechselbare Design und die atemberaubende Performance der Porsche Sportwagen, sondern auch auf modernste Technik

sowie ein hochmotiviertes, kompetentes Team. Sie sind jederzeit herzlich eingeladen, uns im Porsche Zentrum Allgäu zu besuchen und Ihre Passion für die Marke Porsche mit Gleichgesinnten zu erleben – und zu teilen.

Es erwarten Sie Höchstleistung in jeder Hinsicht, wahre Leidenschaft – und der Anspruch, Sie rundum zufrieden zu stellen. Wir freuen uns auf Sie.

9.000 M²
GESAMTFLÄCHE DES PORSCHÉ ZENTRUM

1.200 M²
AUSSTELLUNGSFLÄCHE

10
HEBEBÜHNEN

6 MITARBEITER
IM SERVICE

30
MITARBEITER INSGESAMT

4 MITARBEITER IM VERKAUF

5
AUSZUBILDENDE

30
RUND
VERANSTALTUNGEN
PRO JAHR

11
MITARBEITER
IN DER WERKSTATT

250
NEUWAGEN

250
GEBRAUCHTWAGEN

100 PARK-
PLÄTZE

MIT HÖCHSTLEISTUNG FÜR SIE IM EINSATZ.

Das Team des Porsche Zentrum Allgäu.

Seit Ferry Porsche 1948 den 356 erschuf, steht Porsche wie kein anderer Hersteller für die Faszination Sportwagen. Für uns ist Porsche dabei nicht nur der Inbegriff von unbändigem Fahrspaß, sondern auch ein Leistungsversprechen, das wir stets aufs Neue für Sie umsetzen – mit motivierten und engagierten Mitarbeitern, die wir Ihnen hier gerne persönlich vorstellen möchten.

GESCHÄFTSFÜHRUNG

Jederzeit Höchstleistung zu bringen – das ist der Antrieb, mit dem wir Tag für Tag für Sie im Einsatz sind. Denn wir sind erst dann am Ziel, wenn Sie mit unserer Leistung nicht nur zufrieden sind, sondern wir Sie ganz und gar begeistern konnten. Dabei stehen wir jederzeit gerne persönlich zu Ihrer Verfügung – und freuen uns jederzeit auf Ihre Wünsche und Anregungen.



Michael Singer



Birgit Jauernik

MARKETING

Die Faszination Porsche wird umso intensiver spürbar, wenn man sie mit Gleichgesinnten teilen kann. Aus diesem Grund planen und realisieren wir für Sie immer wieder abwechslungsreiche Events und exklusive Veranstaltungen, bei denen Sie die einzigartige Porsche Erlebniswelt in allen Facetten entdecken und erleben können. So sind wir Ihr kompetenter Ansprechpartner für außergewöhnliche Porsche Erlebnisse – auf und abseits der Straße.

VERKAUF NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Unser Herz schlägt für Sportwagen. Deshalb sind wir mit einem Höchstmaß an Leidenschaft bei der Sache, wenn es um die Präsentation unserer einzigartigen Neu- und Gebrauchtwagen geht. Und obwohl bei Sportwagen immer auch die Höchstgeschwindigkeit zählt: Im persönlichen Gespräch mit Ihnen nehmen wir uns viel Zeit, um Sie entsprechend Ihren Wünschen zu beraten.



v. l. n. r.: Doris Geist, Christoph Katz, Nils Weihe, Karsten Haßkarl

VERWALTUNG

Im Porsche Zentrum Allgäu helfen wir Ihnen immer gerne weiter. Denn für uns ist Freundlichkeit keine Pflicht, sondern eine Bestimmung. So kümmern wir uns um alle erforderlichen Verwaltungsaufgaben. Damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: den Fahrspaß in Ihrem Porsche.



v. l. n. r.: Angela Stocker, Monika Karthäuser



v. l. n. r.: Alessandro Albrecht, Walter Essenreiter, Maximilian Pfaff, Sebastian Maderholz, Silvia Wagener, Christiane Bayer

SERVICE

Schnell, kompromisslos und professionell: Das ist der Service im Porsche Zentrum Allgäu. Er geht weit über saisonale Checks, Wartung, Reparatur und Instandsetzung hinaus: Denn während Ihr Porsche sich in den Händen unseres Serviceteams befindet, sorgen wir auf Wunsch mit unserem Mietwagenservice dafür, dass Sie auch während der Reparaturdauer nicht auf das einzigartige Porsche Fahrgefühl verzichten müssen.

TEILEDIENST

Mit dem Auge für alle Feinheiten und dem nötigen Fingerspitzengefühl stattet unser Teiledienst Ihren Sportwagen aus. Zu diesem Zweck bevorraten wir im Porsche Zentrum Allgäu jederzeit eine breite Palette aller erdenklichen Ersatzteile. Und wenn einmal etwas fehlt, ist es dank systemgesteuerter Disposition und Nachtexpress spätestens am Folgetag für Sie verfügbar. Schließlich soll es Ihnen und Ihrem Porsche an nichts fehlen.



v. l. n. r.: Christian Susok, Stefan Bogner



v. l. n. r.: Marc Maydick, Marcel Zahn, Michael Gabler, Stefan Seitz, Kurt Kuttert, Alexander Lins, Naim Marmullakaj, Tobias Follner, Alain Weik (Nicht auf dem Bild zu sehen: Philip Heisterkamp und Marvin Weindl)

WERKSTATT

Unser Werkstattteam steht jederzeit für Sie bereit – mit gewachsener Erfahrung und fachmännischer Expertise, auf die Sie sich verlassen können. Unsere Mitarbeiter nehmen regelmäßig an Schulungen teil, damit sie über die technischen Anforderungen aktueller Porsche Fahrzeuge und innovativer Technologien bestens informiert sind. Mit Werkstattausstattung auf dem neuesten Stand der Technik sorgen wir dafür, dass Ihr Porsche schnell wieder da ist, wo er hingehört: auf der Straße.



ALLES
AUF
EINEN
KLICK.



Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8
außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km

Das Porsche Zentrum Allgäu auf Facebook.

Sie möchten aktuelle Neuigkeiten rund um unser Porsche Zentrum Allgäu als Erstes erfahren oder uns Ihre Wünsche und Anregungen als Nachricht zukommen lassen? Dann besuchen Sie uns auf Facebook. Denn dort sind Sie immer topaktuell informiert – auch außerhalb unserer Geschäftszeiten.

Von spektakulären Modellpremierer bis hin zu ganz persönlichen Geschichten: Auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Hier erfahren Sie spannende und wissenswerte News rund um die Marke Porsche und tagesaktuelle Neuigkeiten aus unserem Haus. Es ist für jeden Geschmack etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, Fotos und Videos zu den neuesten Porsche Modellen, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes aus unserem Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Natürlich haben Sie hier auch die Möglichkeit, mit uns in den Dialog zu treten. Gerne können Sie über unser Facebook-Profil Kontakt mit uns aufnehmen.

Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie unsere Facebook-Seite und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden. Entdecken Sie exklusive Gewinnspiele, attraktive Aktionen, spannende Videos sowie vieles mehr – und verpassen Sie dank frühzeitiger Eventankündigungen keine unserer abwechslungsreichen Veranstaltungen.



Der QR-Code führt Sie auf direktem Weg zu unserer Facebook-Seite unter www.facebook.de/porschezentrumallgaeu.

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch!



IN GUTEN WIE

IN GUTEN ZEITEN

DIE **EVENTLOCATION** FÜR:

FIRMENEVENTS • SEMINARE • HOCHZEITEN • GEBURTSTAGE • JUBILÄEN
& ALLES, WAS LAUNE MACHT...

ZELLEN 38 • 87448 WALTENHOFEN • +49 8379 728193

WWW.GAUKLERHOF-ALLGAEU.DE

ENTSPANNT DER SONNE ENTGEGEN.

Mit dem Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Allgäu.

Ob allein, zu zweit oder mit der ganzen Familie, ob im 718 Boxster, 718 Cayman, 911, Panamera, Macan oder Cayenne: Unser Ziel ist es, dass Sie entspannt in die schönste Zeit des Jahres starten. So sorgen wir mit unserem Urlaubs-Check und weiteren durchdachten Services dafür, dass Sie Ihre Reise vom ersten Kilometer an genießen – ganz gleich, wohin Ihr Weg Sie in diesem Sommer auch führt.

Raus aus dem Alltag und rein ins Vergnügen – der Sommer ist die Zeit, in der Sie Ihrer Abenteuerlust freien Lauf lassen möchten.

Dazu gehört natürlich auch das einzigartige Fahrvergnügen in Ihrem Porsche – sei es auf dem Weg zum Flughafen, auf einem Kurztrip in die Region oder auf einer ausgedehnten Reise zu Ihren persönlichen Traumzielen. Während Sie zu Hause die Koffer packen und die Vorfreude auf Ihre lang ersehnte Reise genießen, prüfen wir im Rahmen unseres Urlaubs-Checks alle relevanten elektrischen und mechanischen Funktionen – damit Ihr Fahrzeug auf dem Weg

in den Urlaub mit Sicherheit die Performance bietet, die Sie von ihm gewohnt sind.

Neben dem Urlaubs-Check halten wir auch weitere durchdachte Services bereit, mit denen Sie garantiert einen Traumstart in Ihren Urlaub erleben. Wir sind auf die Bedürfnisse Ihres Fahrzeugs perfekt vorbereitet: mit umfassendem Know-how, modernstem Equipment und der Porsche typischen Liebe zur Höchstleistung. So können Sie sich in Ihrem Urlaub auf das konzentrieren, was wirklich zählt: den unvergleichlichen Fahrspaß, den man nur am Steuer eines Porsche erleben kann.

Ganz gleich, mit welchem Anliegen Sie sich in diesem Sommer an uns wenden: Unser kompetentes Team steht bereit, um Ihren Spitzensportler in allen Belangen fit für Ihr persönliches Sommerabenteuer zu machen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch – und wünschen Ihnen schon jetzt eine erholsame Zeit und unvergessliche Porsche Momente.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

Urlaubs-Check

- » Motorölstand
- » Windschutzscheibe
- » Beleuchtung außen/innen
- » Scheibenwisch-/waschanlage
- » Kühlsystem
- » Batterie
- » Brems- und Abgasanlage
- » Bereifung

EUR 79,-*

Klimaanlagen-Check

- » Sichtprüfung der Bauteile
- » Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- » Absaugen des Kältemittels
- » Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- » Desinfektion der Anlage

- » Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

EUR 99,-*

Kartenupdate von Porsche Tequipment

- » Rund 10 Millionen erfasste Straßenkilometer
- » Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen
- » Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels, Tankstellen
- » Eine Million neue Points of Interest
- » Nahezu 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte

EUR 299,-*

Ihr Ansprechpartner



Bei Fragen und zur Terminvereinbarung steht Ihnen unser Assistent Service Sebastian Maderholz telefonisch unter +49 831 59123-944 oder per E-Mail an sebastian.maderholz@porsche-kempten.de sehr gerne zur Verfügung.

TECHNIK. SPORT. LIFESTYLE.

Spannende Einblicke in die Historie, Gegenwart und Zukunft von Porsche zeigt das neue Web-TV-Format „9:11 Magazine“, das als Ergänzung zum Kundenmagazin „Christophorus“ in 9 Minuten und 11 Sekunden Porsche Fans eine große Themenvielfalt rund um die Kultmarke aus Zuffenhausen bietet. Die Inhalte der Episoden reichen dabei von Alt bis Neu, von Tradition bis Innovation, vom Porsche 356 bis hin zum Porsche der Zukunft.

Mut lautet das übergeordnete Thema der ersten Episode des 9:11 Magazine, in der der zweimalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrl anschaulich die legendäre Nacht von Arganil schildert und dem Zuschauer das Gefühl gibt, selbst im „Blindflug“ die damalige Weltelite des Rallyesports übertrumpft zu haben. Genau diese authentischen Geschichten sind es, die das neue Web-TV-Format ausmachen – denn sie wecken Interesse

und bleiben in Erinnerung. Die drei weiteren Beiträge der ersten Episode beschäftigen sich ebenfalls mit dem Leitmotiv Mut: Neben den mutigsten Farben des 911 geht es in „Mut zur Auszeit“ für den Zuschauer im Porsche Panamera durch die eindrucksvollen Landschaften von Schottland und die Transaxle-Modelle beweisen den Mut der Porsche Entwickler für das Besondere. Vielversprechend ist auch die zweite Episode, die unter dem Motto „Pur“ ganz der Sportwagenikone 911 gewidmet ist. Als zusätzliches Element im digitalen Informationsangebot von Porsche bietet das 9:11 Magazine, das fünf Mal im Jahr in deutscher und englischer Sprache erscheint, Journalisten mit freiem Zugang zu einzelnen Beiträgen und kompletten Episoden ab sofort einen besonderen Service im Bereich Online und Social Media. Darüber hinaus stehen weiteres Footage-Material und Fotos für journalistische Zwecke zur Verfügung, die das Porsche Kommunikationsportfolio umfassend erweitern. Mehr Informationen sowie weitere erlebnisreiche Stories finden Sie auf www.911-magazine.porsche.com.

9:11 Magazine by Porsche



FÜR EINEN PERFORMANCESTARKEN SOMMER.

PORSCHE
Porsche Zentrum Allgäu



Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), racinggelb, KL-Ausst./Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 91.425,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E

PORSCHE
Porsche Zentrum Allgäu



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 309 kW (420 PS), carraraweißmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Interieur-Paket Carbon (mit Lederausstattung), SportDesign Außenspiegel/Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 152.775,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,1 · außerorts 6,4 · kombiniert 7,7;
CO₂-Emissionen kombiniert 174 g/km · Effizienzklasse E

PORSCHE
Porsche Zentrum Allgäu



Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 159.350,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,2 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 178 g/km · Effizienzklasse D

PORSCHE
Porsche Zentrum Allgäu



Porsche Panamera 4S, 324 kW (440 PS), carraraweißmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, Sport Chrono Paket, SportDesign Paket, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 156.664,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,2-10,1 · außerorts 6,8-6,7 · kombiniert 8,2-8,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 186-184 g/km · Effizienzklasse C

PORSCHE
Porsche Zentrum Allgäu



Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), carraraweißmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 90.357,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 6,9-6,7 · außerorts 5,9-5,7 · kombiniert 6,3-6,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 164-159 g/km · Effizienzklasse B

PORSCHE
Porsche Zentrum Allgäu



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder Bi-Color schwarz-granatrot, LED-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 128.681,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3-10,1 · außerorts 7,2-7,0 · kombiniert 8,2-8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215-209 g/km · Effizienzklasse C

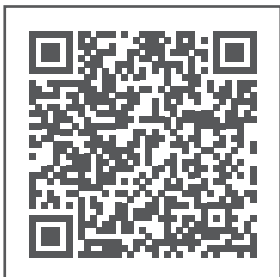


DER SCHNELLSTE WEG IN IHR SOMMERABENTEUER.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

NEUWAGEN

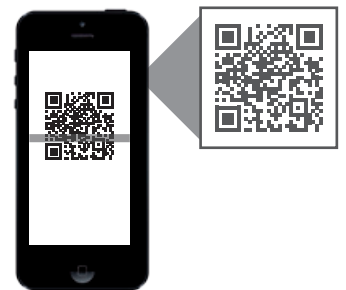


GEBRAUCHTWAGEN



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem
Smartphone oder Tablet
den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu
unseren aktuellen Fahr-
zeugangeboten.



BEEINDRUCKEND DYNAMISCH.

Porsche 911 Turbo mit PDK



397 kW (540 PS), EZ 04/16, 10.000 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Burmester® High-End Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, HomeLink® (Garagentoröffner), Multifunktion und Lenkradheizung, Schriftzug 911, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Tempolimitanzeige, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 164.900,-**



Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 01/17, 9.500 km, weiß, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Connect Plus, Lederpaket, Multifunktion und Lenkradheizung, Navigationsmodul für PCM, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 10-mm-Tieferlegung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.718,-**

Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 06/17, 9.500 km, miamiblau, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, GT-Sportlenkrad, Heckleuchten abgedunkelt, Hinterachsenlenkung, PASM Sportfahrwerk (±20 mm), Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 144.900,-**

Porsche Panamera 4S Diesel, 310 kW (422 PS), EZ 11/16, 17.000 km, achatgrau-metallic, Innenausstattung Glatteleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Lenkradheizung, Sitzbelüftung (Vordersitze), Sitzheizung (Vorder- und Fondsitze), Sport Chrono Paket, Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 129.900,-**

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 07/14, 45.150 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze luxurbeige, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul, Interieur-Paket Aluminium gebürstet, Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaum-Wurzel dunkel inkl. Lenkradheizung, Panorama Dachsystem, Porsche Active Suspension Management (PASM), Scheinwerferreinigungsanlage, 20-Zoll Macan SportDesign Rad u. v. m., **EUR 61.900,-**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

ABSEITS DES ALLTÄGLICHEN.

Aufregende Ausstellungen des Porsche Museum – vor Ort und unterwegs.

Termine des Porsche Museum im Überblick

Sonderausstellung „Neue Wege. Jedes Ziel. Immer Porsche.“

» 25. Juli 2017 bis 25. Februar 2018

Rollendes Museum

- » 30. Juni bis 2. Juli 2017: Schloss Bensberg Supersport Classics, Bergisch Gladbach, Deutschland
- » 6. bis 9. Juli 2017: Silvretta Classic, Montafon in Vorarlberg, Österreich
- » 19. bis 22. Juli 2017: Ennstal Classic Rallye, Gröbming, Österreich
- » 19. bis 22. Juli 2017: Solitude Revival, Stuttgart, Deutschland
- » 17. bis 19. August 2017: Sachsen Classic, Zwickau, Deutschland
- » 25. bis 27. August 2017: Hamburg-Berlin-Klassik, Hamburg, Deutschland
- » 3. bis 8. Oktober 2017: Tour de Corsica, Korsika, Frankreich

Ab dem 25. Juli dürfen sich die Besucher des Porsche Museum auf Abwege begeben: Die neue Sonderausstellung zeigt in mehreren Handlungssträngen die Entwicklung des sportlichsten SUV, dem Cayenne. Doch auch das Museum selbst begibt sich auf neue Wege abseits des Alltäglichen: mit dem Rollenden Museum, das an verschiedenen Orten in Deutschland und Europa mit ausgewählten Porsche Klassikern Halt macht.

Sand. Schotter. Schlamm. Staub. Dass offroad ganz andere Gesetze gelten als auf dem Asphalt, mussten die Fahrer Björn Waldegård und Hans Thorszelius 1978 im Porsche 911 SC „Safari“ persönlich erfahren: Schließlich gilt die East African Safari Rallye mit ihren 4.691 Kilometer in 94 Stunden als eine der härtesten Rallyes überhaupt. Eine Herausforderung, der Porsche mit fester Entschlossenheit begegnete – und trotz eines zerstörten Hinterachslenkers als einziges Team beide Fahrzeuge ans Ziel brachte. Diesen und weitere spannende Meilensteine der Porsche Erfolgsgeschichte abseits alltäglicher Straßen können Porsche Fans ab dem 25. Juli in der neuen Sonderausstellung „Neue Wege. Jedes Ziel. Immer Porsche.“ erleben und dabei außergewöhnliche Exponate wie den 959 Paris-Dakar und Cayenne Transsyberia aus nächster Nähe bestaunen. Bewegende Zeitzeugen, die die Entwicklung des Porsche Cayenne besonders anschaulich nachzeichnen.

Im wahrsten Sinne des Wortes bewegend ist auch das einzigartige Konzept des Rollenden Museums, bei dem auch in diesem Jahr wieder die Aspekte Lebendigkeit und Abwechslung im Vordergrund stehen. Denn statt einer konventionellen, statischen Ausstellung erwartet die interessierten Besucher an wechselnden Orten immer wieder neu arrangierte Objektkombinationen, die von der ruhmreichen Porsche Vergangenheit erzählen – und einmal mehr beweisen: Die Faszination Porsche ist zeitlos.



PORSCHE DESIGN

TIMEPIECES



MONOBLOC ACTUATOR
GMT-CHRONOTIMER | Titanium & Rubber
Designed by Studio F. A. Porsche.
Swiss Made.

THE NEW MONOBLOC ACTUATOR
INSPIRED BY OUR PASSION FOR MOTORSPORT

www.porsche-design.com/timepieces

J U W E L I E R
MÜLLER
KEMPTEN & OBERSTDORF

Kempten | SchlöBLEpassage
Tel. 0831 54030-0
www.juwelier-mueller.de



Außergewöhnliche Leistung, kompetente Beratung und exklusiver Service.

Für alle Belange rund um die Faszination Porsche steht Ihnen das gesamte Team des Porsche Zentrum Allgäu gerne zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



PORSCHE

Porsche Zentrum Allgäu

Seitz Sportwagenzentrum GmbH
Georg-Krug-Straße 10
87437 Kempten
Tel.: +49 831 59123-900
Fax: +49 831 59123-910
info@porsche-kempten.de
www.porsche-kempten.de