

WARM-UP

FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL





E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

vor uns liegt ein Sommer voller Gelegenheiten für ausgiebige Touren – die Jahreszeit, die die Vorfreude im Herzen jedes Porsche Cabriolet-Enthusiasten weckt. Mit dem neuen Boxster Spyder stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe unserer Porsche Times das passende Fahrzeug für alle Liebhaber klassischer Roadster vor – den idealen Begleiter für Ihre Ausfahrten und ungefilterten Fahrspaß.

Mit Stil und Klasse punkten die Modelle der neuen 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle. Als Sonderserie in edlem Schwarz erhöhen sie den Herzschlag jedes Porsche Liebhabers.

Neben unseren aktuellen Modellen möchten wir Ihnen auch den neusten personellen Zuwachs im Porsche Zentrum Allgäu vorstellen. Gleich fünf neue Mitarbeiter verstärken seit Anfang des Jahres unser Team und sorgen dafür, dass wir jetzt noch besser auf Ihre Anliegen und Wünsche eingehen können.

Einen Blick in den „Rückspiegel“ sind unsere Veranstaltungen der vergangenen Monate wert. Wir berichten von den Highlights in unserem Hause und hoffen, auch Sie beim nächsten Event im Porsche Zentrum zu begrüßen.

Allen Lesern wünschen wir einen erholsamen, sonnigen Sommer.

Ihr

Ulrich Berger
Geschäftsführer Porsche Zentrum Allgäu



Die Faszination Porsche in ihrer ganzen Vielfalt.



Die Kraft der Gegensätze.
Die neue Panamera Edition.



DER NEUE BOXSTER SPYDER.



**Objekt der Begierde.
Die neuen Black Edition Modelle.**



**Entdecken Sie die Porsche Welt.
Sommerausflugsziele.**

**Ungefiltert. Der neue
Boxster Spyder.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Ungefiltert.**
Der neue Boxster Spyder.
- 06 | Die neuen Black Edition Modelle.
Die neue Panamera Edition.**
- 08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.**
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.
- 09 | Mission: erfüllt.**
Porsche triumphiert in Le Mans.
- 14 | Im Gespräch.**
Jens Puttfarcken und Albert Moser.

PORSCHE LIVE

- 10 | Aus allen Himmelsrichtungen in die Grüne Hölle.**
Porsche Sommerausflugsziele auf dem Weg zum Nürburgring.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 13 | Im Rückspiegel.**
Impressionen aus dem Porsche Zentrum Allgäu.
- 15 | Verstärkung unseres Teams.**
Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Allgäu.
- 18 | Unbeschwert in den Urlaub.**
Der Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Allgäu.
- 20 | Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.
- 21 | Erprobt und Leistungsstark.**
Unsere jungen Gebrauchten.
- 22 | Ihre Chance auf unbändigen Fahrspaß.**
Unsere aktuellen Neuwagen.

PORSCHE CHRONIK

- 16 | Gierig auf Gieren.**
Porsche Torque Vectoring: Schneller und sicherer aus der Kurve.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten, Tel.: +49 831 59123-900, Fax: +49 831 59123-910, E-Mail: info@porsche-kempten.de, www.porsche-kempten.de; Auflage: 1.494 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Motor:
6-Zylinder-Boxermotor
Hubraum:
3.800 cm ³
Leistung:
276 kW (375 PS)
Max. Drehmoment
420 Nm bei
4.750–6.000 1/min

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, consequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.



STÄRKER. LEICHTER.



Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km):
Innerorts: 14,2
Außerorts: 7,5
Kombiniert: 9,9
CO ₂ -Emissionen: 230 g/km
Effizienzklasse: G

UNGEFILTERT. DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

RADIKALER.



Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

OBJEKT DER BEGIERDE



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden
mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche
Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navi-
gationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent
vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 ·
kombiniert 9,5–7,9; CO₂-Emissionen: 223–183 g/km

ANZIEHENDE GEGENSÄTZE. DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 8,8–6,4; CO₂-Emissionen: 206–169 g/km



Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittel-motor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindeschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Tür-
einstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppel-
kupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad
u. v. m.

DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.



Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.

Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?

Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen

möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?

Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglicher Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?

In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?

Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?

Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.



MISSION: ERFÜLLT.

Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einmütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besatzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.



1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)

V. I.: Tandy, Bamber, Hülkenberg
395 Runden, schnellste Runde: 3'18.596



2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)

V. I.: Bernhard, Webber, Hartley
394 Runden, schnellste Runde: 3'18.186



5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)

V. I.: Dumas, Jani, Lieb
391 Runden, schnellste Runde: 3'18.917



2. Platz GTE-Am: 911 RSR

V. I.: Dempsey, Long, Seefried
331 Runden, schnellste Runde: 3'58.832



AUS ALLEN HIMMELSRICHTUNGEN

PORSCHE SOMMERAUSFLUGSZIELE AUF DEM WEG ZUM NÜRBURGRING.

Allein im August laden gleich zwei Highlight-Events dazu ein, den Nürburgring in seinem Element zu erleben: der AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 7. bis 9. August sowie die FIA WEC 6 Hours of Nürburgring vom 28. bis 30. August. Aber auch abseits solcher Veranstaltungen lohnt sich ein Besuch in der Eifel. Wege dorthin gibt es viele. Und weil in einem Porsche auch immer der Weg das Ziel ist, haben wir hier für Sie einige lohnenswerte Zwischenstopps entlang Ihrer Route, die Sie nicht verpassen sollten. So steht Ihr perfekter Sommerausflug ganz im Zeichen automobiler Leidenschaft.



Autostadt in Wolfsburg

Sie kommen aus Richtung Norden und auf Ihrem Weg zum Nürburgring nicht am Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen vorbei? Dennoch müssen Sie auf historische Porsche Fahrzeuge und beeindruckende Architektur nicht verzichten. Die Autostadt in Wolfsburg mit eigenem Porsche Pavillon lädt zu einem Zwischenstopp ein. Weitere Informationen finden Sie unter: www.autostadt.de



Das Porsche Werk in Leipzig

Die 2002 eröffnete Porsche Leipzig GmbH ist weit mehr als nur ein Produktionsstandort. Mit dem Werk, das für Besichtigungen zur Verfügung steht, dem Kundenzentrum sowie der Einfahr- und Prüfstrecke ist hier eine umfassende Porsche Erlebniswelt entstanden, die zum Entdecken einlädt. Nutzen Sie die Gelegenheit und verwirklichen Sie mit dem Erlebnisprogramm „Porsche Leipzig Pilot“ gleich zwei Träume. Seien Sie bei der Entstehung eines Porsche dabei und erfahren Sie atemberaubenden Fahrspaß. Lesen Sie mehr unter: www.porsche-leipzig.com/unsere-angebote/erlebnisprogramme/porsche-leipzig-pilot

IN DIE GRÜNE HÖLLE.

Das Porsche Museum in Stuttgart

Machen Sie aus Ihrer Reise eine Zeitreise: Das Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen dokumentiert in beeindruckender Architekturkulisse die Porsche Historie und bietet großen und ganz besonders auch kleinen Porsche Enthusiasten Unterhaltung auf hohem Niveau. Lassen Sie sich von automobilen Zeitzeugen inspirieren, tauchen Sie in die Porsche Motorsporthistorie ein und erfahren Sie mehr über die „Idee Porsche“. Zudem präsentiert das Porsche Museum jährlich mehrere Sonderausstellungen. Weitere Informationen finden Sie unter: www.porsche.com/museum/de



Zell am See (Österreich)

Als Stammsitz der Familie Porsche ist im malerischen Alpenort Zell am See der enge Bezug zur Marke in vielen Facetten spürbar – so lädt beispielsweise das Porsche Design Studio zu einem Besuch ein. Und auch in Sachen Sport und Wellness kommt hier garantiert jeder auf seine Kosten. Weitere Informationen zum Porsche Design Studio finden Sie unter: www.porsche-design.com/Company/Porsche-Design-Studio





ab
€ 298,-

Oktoberfest

im Robinson Club Amadé
1. bis 4. Oktober 2015

Partyhighlight mit
LIVE-BAND:

LAMAS
Piero & Batti

WANDERN · BIKEN · NATUR PUR

INKLUSIVE: 3 ÜBERNACHTUNGEN INKL. VOLLPENSION
UND TISCHGETRÄNKEN |
BENUTZUNG DES SAUNA- UND WELLNESSAREALS

NUR BUCHBAR IM:
TUI REISECENTER KEMPTEN
ROBINSON TOP 5 AGENTUR
KLOSTERSTEIGE 5 | 87435 KEMPTEN
TELEFON: 08 31-2 43 42 | MAIL: KEMPTEN1@TUI-REISECENTER.DE



ROBINSON

Im RÜCKSPIEGEL.

IMPRESSIONEN AUS DEM PORSCHE ZENTRUM ALLGÄU.

Die letzten Monate waren reich an inspirierenden Begegnungen, spannenden Gesprächen und faszinierenden Porsche Momenten. Herzlichen Dank an alle Gäste, die unsere Veranstaltungen zu einmaligen Ereignissen gemacht haben.

„Zukunftsforum Finanzen“ mit der Augsburger Aktienbank AG



Am 26. März 2015 haben wir gemeinsam mit der Augsburger Aktienbank AG zum „Zukunftsforum Finanzen“ ins Porsche Zentrum Allgäu geladen. Der ehemalige Bundesminister Dr. Theo Waigel gewährte den rund 200 Gästen exklusive und spannende Einblicke in die Welt der Finanzen. Lothar Behrens (Vorstandssprecher der Augsburger Aktienbank) führte als Moderator durch den Abend. In entspannter Atmosphäre wurden im Anschluss die Leckerbissen unseres Flying Buffet genossen.

Aktionstag „Faszination Porsche“



Die zahlreichen Facetten der „Faszination Porsche“ konnten am 18. April 2015 bei uns im Porsche Zentrum Allgäu in ihrer ganzen Vielfalt erlebt werden. Unsere Türen waren den ganzen Tag lang für Besucher geöffnet, und so nutzen rund 600 Sportwagen-Begeisterte die Gelegenheit, die neuesten Sportwagen aus dem Hause Porsche hautnah kennenzulernen und sich umfangreich zu informieren. Unser gesamtes Team stand den Gästen zur Seite, um in entspannter Atmosphäre und beim Genuss köstlicher Snacks alle Fragen zu den Porsche Modellen und unseren Services zu beantworten.

Porsche Fahrtag auf Schloss Lautrach



Bei unserem Porsche Fahrtag am 25. und 26. April haben rund 160 Porsche Begeisterte die besondere Gelegenheit genutzt, um exklusiven Fahrspaß zu erleben – bei idyllischen Ausfahrten rund um das malerische Schloss Lautrach. Denn an diesem Wochenende standen unsere aktuellen Porsche Modelle in unterschiedlichen Ausführungen bereit, um eingehend auf der Straße erfahren zu werden. Selbstverständlich war auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt: mit kulinarischen Leckerbissen, die unsere Teilnehmer bei strahlendem Sonnenschein und traumhafter Aussicht genossen.

Expertenvortrag mit der Walser Privatbank



Unter dem Motto „Ganz oben. Ganz unten. Ganz zufrieden.“ wurde am 21. Mai 2015 in prominenter Runde das Thema „Krisen und Chancen“ in unserem Porsche Zentrum diskutiert. Während Sportmanager Jens Zimmermann als Moderator durch diese exklusive Abendveranstaltung führte, lieferten Peter Brezinschek (Chefanalyst Raiffeisen Research), Sven Hannawald (Rekordskispringer, Rennfahrer, Buchautor) und Johannes Rydzek (Doppelweltmeister Nordische Kombination) im Gespräch wertvolle Anregungen aus ihrem Erfahrungsschatz. Sternekoch Sascha Kemmerer rundete die exklusive Veranstaltung mit einem Spezialitäten-Buffet geschmackvoll ab.

IM GESPRÄCH



JENS PUTTFARCKEN



ALBERT MOSER

Jens Puttfarcken, seit 1. Juni 2015 neuer Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, und Albert Moser, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Financial Services GmbH (PFS), unterhalten sich zum Amtsantritt von Jens Puttfarcken über die Vorteile des Finanzdienstleistungsgeschäftes für die Porsche Kunden in Deutschland.

A. Moser: Herzlich willkommen im Markt Deutschland, Herr Puttfarcken.

J. Puttfarcken: Vielen Dank. Obwohl ich erst seit Kurzem in meiner neuen Position bin, kenne ich Sie und die Porsche Financial Services bestens von meinen bisherigen Positionen bei Porsche.

A. Moser: Das stimmt. Während Ihrer Zeit als Leiter der Tochtergesellschaften in Europa oder zuletzt als Leiter After Sales haben wir sehr erfolgreich zusammengearbeitet. Erst im letzten Jahr haben wir mit dem Wechsel des Versicherungsvermittlers für die Porsche Approved Garantie in Europa unsere Leistungsstärke als Porsche Financial Services bewiesen.

J. Puttfarcken: In meiner ganzen Zeit bei Porsche habe ich die PFS immer als einen kompetenten Partner erlebt, der speziell auf die Bedürfnisse von Porsche Kunden zugeschnittene Finanzdienstleistungen anbietet. Mit der PFS haben wir für unsere Kunden einen Partner, mit dem sie Leasing, Finanzierung, Kfz-Versicherung und die Porsche Card aus einer Hand beziehen können. Dies trägt wesentlich zum Markenerlebnis Porsche bei.

A. Moser: Eindeutig. Mit unserer über 25-jährigen Erfahrung im Premiensegment offerieren wir unseren Kunden intelligente Lösungen in vielerlei Hinsicht. Komfort, Flexibilität und Sicherheit für den Kunden sind hier entscheidend. Nehmen wir nur einmal das Leasing. Ein ganz

wichtiges Kriterium beim Leasing ist, dass der Kunde sein monatliches Budget ganz genau kennt – und zwar vom ersten bis zum letzten Monat. Außerdem nehmen wir dem Kunden mit unseren garantierten Restwerten die Sorge ab, was mit seinem Fahrzeug nach Ablauf der Leasinglaufzeit passiert. Für mich persönlich ist Leasing die smarte und moderne Art einen Porsche zu erleben.

J. Puttfarcken: Für viele Kunden ist das der Einstieg in die Porsche Welt. Von den immer wieder aufs Neue ausgezeichneten hohen und stabilen Restwerten profitieren auch unsere Kunden. Durch die hervorragende Restwertstabilität unserer Produkte wird der Fahrzeugwechsel nicht nur durch die Fahrfreude mit den aktuellsten Modellen, sondern ebenso durch attraktive Leasingraten unterstützt.

A. Moser: Dem kann ich mich nur anschließen. Aber es wird in Zukunft auch immer wichtiger werden, „out of the box“ zu denken und unseren Kunden neue Produkte und individuelle Lösungen anzubieten. Unser Ziel bleibt auch zukünftig, Mobilität zu ermöglichen, Mobilität zu erleben und Mobilität weiterzuentwickeln.

J. Puttfarcken: Ein schöner Ausblick in die Zukunft. Der Wandel vom reinen Finanzdienstleister hin zum Mobilitätsdienstleister der Zukunft wird natürlich immer wichtiger. Ich freue mich auch in diesem Bereich auf eine gute und erfolgreiche Zusammenarbeit mit der PFS. Der Markt Deutschland als einer der wichtigsten Automobilmärkte und Heimat von Porsche steht Ihnen als Pilotmarkt für neue Produkte immer gerne zur Verfügung.

A. Moser: Vielen Dank, Herr Puttfarcken. Ich kann Ihnen versprechen, dass wir den Kunden in Deutschland noch in diesem Jahr neue, innovative Produkte bieten werden. Ich wünsche Ihnen zum Abschluss für Ihre neue Aufgabe viel Erfolg und freue mich auf die Zusammenarbeit zwischen Porsche Deutschland und der Porsche Financial Services.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Allgäu.

Verstärkung unseres Teams.

Im Porsche Zentrum Allgäu stehen 24 Mitarbeiter in Verkauf und Service zu Ihrer Verfügung. Der persönliche, freundliche und vertrauensvolle Umgang zu Ihnen, unseren Kunden, hat für jeden einzelnen oberste Priorität. Gleich fünf neue Kollegen in unserem Team möchten wir Ihnen heute vorstellen – und noch einmal ganz herzlich bei uns willkommen heißen.



Kurt Seger



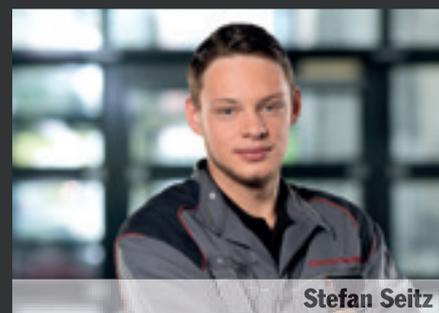
Christoph Katz



Christian Susok



Michael Gabler



Stefan Seitz

Ein Porsche ist mehr als ein Fahrzeug – er steht für Freiheit und die Verwirklichung eines Traums, der einzigartig ist. Das ist unserem Team beim Verkauf unserer Neuwagen und Gebrauchtwagen immer bewusst – jedem Mitarbeiter liegen die Wünsche und Anliegen unserer Kunden am Herzen. Damit wir eine umfassende Betreuung noch besser gewährleisten können, haben wir unser Team um zwei qualifizierte Berater erweitert: Kurt Seger erreichen Sie telefonisch unter +49 831 59123-928 oder per E-Mail unter kurt.seger@porsche-kempten.de. Ebenfalls neu im Team ist Christoph Katz und ab sofort telefonisch unter +49 831 59123-917 oder per E-Mail an christoph.katz@porsche-kempten.de für Sie da.

Bei Porsche Originalteilen handelt es sich immer um optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmte Ersatzteile in bester Passgenauigkeit, die den höchsten Porsche Maßgaben entsprechen. In allen Fragen rund um die Ermittlung des richtigen Ersatzteils für Ihr Fahrzeug sowie den Einbau von Austauschteilen steht Ihnen seit März 2015 unser

qualifizierter neuer Teiledienstleiter Christian Susok telefonisch unter +49 831 59123-964 oder per E-Mail an christian.susok@porsche-kempten.de zur Verfügung.

Ihr Porsche ist ein Stück höchster Ingenieurskunst. Entsprechend komplex und anspruchsvoll ist auch die fachgerechte Wartung. Michael Gabler konnte bereits seit dem 1. Juli 2007 in der Seitz-Gruppe Erfahrungen sammeln und sorgt seit April 2015 als Elektrotechniker-Meister in unserem Porsche Zentrum dafür, dass die hohen Porsche Qualitätsstandards bei uns stets erfüllt werden. Ein weiteres neues Gesicht in unserem Werkstatt-Team ist Stefan Seitz, der am 1. September 2014 seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker in der Seitz-Gruppe begonnen hat und seit April dieses Jahres zum Team des Porsche Zentrum Allgäu gehört.

Alle neuen Kollegen freuen sich, Sie bald in unserem Hause zu begrüßen.



PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

Sportwagen aus dem Hause Porsche mögen Kurven. Alle. Ob 911, Boxster, Cayman, Macan, Panamera oder Cayenne – wenn es um die Ecke geht, sind sie in ihrem Element. Darauf ist alles abgestimmt: Gewichtsverteilung, Fahrwerk, breite Räder. Und die Regelsysteme.

Eines sogar ausschließlich: PTV. Die drei Buchstaben stehen für Porsche Torque Vectoring, was in der Fachsprache so viel bedeutet wie aktive Beeinflussung des Gierwinkels. Vereinfacht ausgedrückt: Mitlenken durch einseitiges Bremsen an der Hinterachse.

Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9–15,5 · außerorts 8,9–8,7 · kombiniert 11,5–11,2; CO₂-Emissionen: 267–261 g/km

Die Grundidee liegt darin, das Differenzial zu überlisten. Dessen Aufgabe ist es, in Kurven den beiden unterschiedlich schnell drehenden Hinterrädern die gleiche Antriebskraft zuzuleiten. Das hat zwei Nachteile: Zum einen orientiert sich der Kraftfluss immer in Richtung des schneller drehenden Rades – jeder Autofahrer kennt das haltlos durchdrehende Antriebsrad auf rutschigem Untergrund. Deshalb gehört zum PTV eine Quersperre, die diesen Effekt verringert und vor allem in schnellen Kurven durch die bessere Kraftverteilung die Stabilität erhöht. Der zweite Nachteil: Auch wenn beide Räder greifen, lässt sich die Kraft nicht gezielt dosieren.

Hier kommt PTV ins Spiel. Das System verbessert durch gezielte Bremsengriffe am kurveninneren Hinterrad das Lenkverhalten

und die Lenkpräzision des Fahrzeugs. Bereits mit dem Einschlagen der Lenkung wird an diesem Rad ein Bremsmoment aufgebracht. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad einen Überschuss an Antriebsmoment. Durch diese Momentendifferenz erfährt das Fahrzeug einen eindrehenden Impuls – das so genannte Giermoment – der den Lenkeinschlag zusätzlich unterstützt: Der Porsche drängt auch mit den Hinterrädern in die Kurve. Das Ergebnis ist eine deutliche Steigerung der Agilität mit proaktiver Einlenkfunktion.

PTV nutzt das Giermoment, um höhere Kurvengeschwindigkeiten zu ermöglichen.

Nicht nur beim Einlenken, auch beim konstanten Befahren einer Kurve verbessert PTV Fahrdynamik und Agilität, insbesondere auf nassen oder schneebedeckten Fahrbahnen.

GIERIG AUF GIEREN.

**Porsche Torque Vectoring:
Schneller und sicherer aus der Kurve.**

Mit PTV können zudem höhere Kurvengeschwindigkeiten erzielt werden. Auch dies ist ein Effekt des Giermoments: Durch ihn wird im fahrdynamischen Grenzbereich die leichte Tendenz zum Untersteuern – also über die Vorderachse aus der Kurve zu schieben – reduziert und das Querbeschleunigungspotenzial an der Hinterachse besser genutzt. In puncto Agilität und Lenkpräzision bieten die aktiven Bremsengriffe bei Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h Vorteile. Im höheren Tempobereich ist dagegen die Hinterachsquersperre von Vorteil und erhöht Fahrdynamik und -stabilität.

Um die fahrdynamischen Vorteile des Porsche Torque Vectoring bei jeder Antriebsart optimal nutzen zu können, setzt Porsche zwei Varianten ein: In Verbindung mit Schaltgetriebe als PTV mit mechanischer Quersperre, die 22 Prozent Sperrwirkung im Zug

und 27 Prozent im Schub aufbringt und für Fahrzeuge mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) oder Achtgang-Tiptronic S als PTV Plus mit elektronisch geregelter, vollvariabler Quersperre.

PTV ist die ideale Ergänzung zum Porsche Stability Management.

Die elektronisch geregelte Hinterachsquersperre im Paket PTV Plus lässt sich fahrsituationsunabhängig variabel und aktiv steuern. Die Regelung berücksichtigt dabei alle Fahrzustandsgrößen, die dem Porsche Stability Management (PSM) vorliegen. Dadurch bietet sie vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine weiter verbesserte Traktion sowie eine nochmals deutlich gesteigerte Fahrstabilität bei Lastwechseln in der Kurve und Spurwechselmanövern. Im fahrdynamischen Grenzbereich ermöglicht PTV Plus höhere Querbeschleunigungen bei gleichzeitig

verbesserter Dämpfung des Giermoments. Ein weiterer Vorteil der vollvariablen Hinterachsquersperre ist ein optimales Bremsverhalten bei Vollbremsungen durch ein komplettes Auskuppeln der Sperre und der damit verbundenen Möglichkeit für das ABS, jedes Rad einzeln optimal ansteuern zu können.

Für Fahrdynamik und Fahrstabilität bietet PTV/PTV Plus damit eine ideale Ergänzung zum Porsche Stability Management. Während PSM die Bremsengriffe zur Fahrzeugstabilisierung einsetzt, nutzt PTV/PTV Plus die Bremsengriffe zusätzlich zur Steigerung der Fahrdynamik. Entsprechend sind für ein agiles und dynamisches Fahrverhalten die Bremsengriffe von PTV/PTV Plus auch bei deaktiviertem Porsche Stability Management (PSM OFF) aktiv. Schließlich mögen nicht nur Sportwagen Kurven, sondern vor allem auch die Fahrer.

UNBESCHWERT in den Urlaub.

DER URLAUBS-CHECK IM PORSCHE ZENTRUM ALLGÄU.

Urlaubszeit – für viele die schönste Zeit des Jahres. Endlich können Sie sich mit Ihrem Porsche wieder aufmachen, um die Straßen dieser Welt zu erobern. Damit Sie optimal vorbereitet in Ihr Sommerabenteuer starten können, halten wir bei uns im Porsche Zentrum exklusive Service-Angebote für Sie bereit.



EUR 49,-

Innenreinigung Ihres Porsche

- Innenraum saugen
- Kofferraum saugen
- Scheibenreinigung innen und außen
- Reinigung Instrumente und Bedienelemente
- Reinigung/Pflege Innenverkleidung



EUR 79,-*

Urlaubs-Check

- Ölstandskontrolle inkl. kostenlosem Auffüllen
- Kontrolle Scheibenwischeranlage inkl. kostenlosem Auffüllen
- Einstellung Scheinwerfer
- Wir prüfen: Batterie und Elektrik, Stoßdämpfer, Motor, Getriebe, Kühlsystem, Bremsanlage, Scheiben, Spiegel und den Unterboden



EUR 149,-*

Klimaanlagen-Check

- Sicht- und Funktionsprüfung aller relevanten Klimaanlagen-Komponenten
- inkl. Evakuierung und Desinfektion



Ihre Ansprechpartner

Bei allen Fragen stehen Ihnen Christiane Bayer, René Fankhänel und Bernd Jordan als persönliche Ansprechpartner telefonisch unter +49 831 59123-900 oder per E-Mail an christiane.bayer@porsche-kempten.de sehr gerne zur Verfügung.

VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone
oder Tablet den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2

Erprobt und Leistungsstark.

Porsche Boxster S



Arktissilbermetall
07/2006 | 46.900 km

Monatliche Leasingrate: EUR 299,-
Preis: EUR 29.900,-
Einm. Sonderzahlung: EUR 7.474,22
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km

Porsche Boxster S



Saphirblau
09/2014 | 21.700 km

Monatliche Leasingrate: EUR 793,50
Preis: EUR 69.000,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Basaltschwarz
04/2006 | 69.800 km

Monatliche Leasingrate: EUR 599,-
Preis: EUR 55.500,-
Einm. Sonderzahlung: EUR 12.407,65
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Rhodiumsilbermetall
03/2015 | 8.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 1.658,30
Preis: EUR 144.200,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 28.840,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km

Porsche 911 Turbo S



Rhodiumsilbermetall
11/2013 | 7.800 km

Monatliche Leasingrate: EUR 1.799,-
Preis: EUR 164.900,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 36.250,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km

Porsche Panamera



Basaltschwarz
05/2014 | 14.100 km

Monatliche Leasingrate: EUR 798,-
Preis: EUR 69.900,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.200,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km

Porsche Panamera Turbo



Dunkelblau
06/2012 | 75.500 km

Monatliche Leasingrate: EUR 857,40
Preis: EUR 69.900,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.980,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km

Porsche Cayenne GTS



Weiß
08/2012 | 56.400 km

Monatliche Leasingrate: EUR 873,89
Preis: EUR 75.990,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 15.198,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km

Bei Fragen zu unseren Verkaufs- und Leasingangeboten steht Ihnen unser Verkaufsteam gerne zur Verfügung:



Kurt Seger | Tel.: +49 831 59123-928
E-Mail: kurt.seger@porsche-kempton.de

Christoph Katz | Tel.: +49 831 59123-917
E-Mail: christoph.katz@porsche-kempton.de

Doris Geist | Tel.: +49 831 59123-997
E-Mail: doris.geist@porsche-kempton.de

Markus Stegmann | Tel.: +49 831 59123-918
E-Mail: markus.stegmann@porsche-kempton.de

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Ihre Chance auf unbändigen Fahrspaß.

Bei Fragen zu unseren Verkaufs- und Leasingangeboten steht Ihnen unser Verkaufsteam gerne zur Verfügung:



Kurt Seger | +49 831 59123-928
kurt.seger@porsche-kempten.de
Christoph Katz | +49 831 59123-917
christoph.katz@porsche-kempten.de

Doris Geist | +49 831 59123-997
doris.geist@porsche-kempten.de
Markus Stegmann | +49 831 59123-918
markus.stegmann@porsche-kempten.de

Porsche Cayman S



Monatliche Leasingrate: EUR 699,-
Preis: EUR 87.367,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 18.449,65
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,7/11,4 · außerorts 7,1/6,3 · kombiniert 9,0/8,2;
CO₂-Emissionen: 211/190 g/km · Effizienzklasse G/F

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Monatliche Leasingrate: EUR 999,-
Preis: EUR 138.828,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 30.053,79
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,6/12,2 · außerorts 7,5/6,9 · kombiniert 9,7/8,9;
CO₂-Emissionen: 228/207 g/km · Effizienzklasse G/F

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Monatliche Leasingrate: EUR 1.499,-
Preis: EUR 147.604,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 16.871,91
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,6/12,2 · außerorts 7,5/6,9 · kombiniert 9,7/8,9;
CO₂-Emissionen: 228/207 g/km · Effizienzklasse G/F

Porsche 911 Carrera 4S



Monatliche Leasingrate: EUR 999,-
Preis: EUR 142.190,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 31.583,65
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,8-12,4 · außerorts 7,6-7,0 · kombiniert 9,9-9,1;
CO₂-Emissionen: 233-212 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4 GTS



Monatliche Leasingrate: EUR 1.199,-
Preis: EUR 146.192,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 29.618,15
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,8-12,5 · außerorts 7,7-7,1 · kombiniert 9,9-9,1;
CO₂-Emissionen: 233-212 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Panamera GTS



Monatliche Leasingrate: EUR 1.299,-
Preis: EUR 147.156,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 24.850,05
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 15,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 10,3;
CO₂-Emissionen: 239 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayenne GTS



Monatliche Leasingrate: EUR 1.399,-
Preis: EUR 122.047,-*
Einm. Sonderzahlung: EUR 17.140,80
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2/12,9 · außerorts 8,3/8,1 · kombiniert 10,0/9,8;
CO₂-Emissionen: 234/228 g/km · Effizienzklasse E/D

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



RACING IN STYLE.

1000
MIGLIA >

MILLE MIGLIA GTS POWER CONTROL (168566-3001)

WORLD SPONSOR AND OFFICIAL TIMEKEEPER SINCE 1988 OF THE MILLE MIGLIA RACE.

J U W E L I E R
MÜLLER
KEMPTEN & OBERSTDORF

Kempton · Schlößlepassage · Tel. 08 31/5 40 30-0 · www.juwelier-mueller.de

MILLE MIGLIA
Chopard



**Außergewöhnliche Leistung,
kompetente Beratung und exklusiver Service.**

**Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Allgäu.
Wir freuen uns auf Sie.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Allgäu

Seitz Sportwagenzentrum GmbH
Georg-Krug-Straße 10
87437 Kempten
Tel.: +49 831 59123-900
Fax: +49 831 59123-910
E-Mail: info@porsche-kempten.de
www.porsche-kempten.de