



DIE NEUEN

718

BOXSTER UND 718 CAYMAN MODELLE.



Liebe Porsche Enthusiasten,

endlich ist es soweit: Der Frühling ist da und mit ihm startet die schönste Saison des Jahres! Passend zum Saisonstart dürfen wir Ihnen im Porsche Zentrum Allgäu den reinrassigen 718 Boxster und den 718 Cayman präsentieren. Der 718 Boxster: Ein Sportwagen, der in puncto Design die schönsten Attribute des Klassikers aus 1967 zitiert. Und der technisch abermals als Vorreiter in seinem Segment durchstartet. Während der eine den Tag zum einzigartigen Erlebnis unter freiem Himmel macht, sorgt der andere Kurvenjäger für ein einzigartig bissiges Fahrerlebnis in den Straßen der Großstadt. Unter der Fahrzeugnummer 718 finden die Mittelmotorathleten zusammen. Und so erwartet Sie aus Stuttgart-Zuffenhausen abermals das, was Sie vom Premiumhersteller Porsche gewohnt sind: 24 Stunden Fahrspaß. Für jeden Moment des Alltags. Und auf jedem Zentimeter Straße.

Auch im Porsche Zentrum Allgäu gibt es zum Jahresbeginn spannende Neuerungen: Attraktive Serviceangebote zum Frühlingsbeginn finden Sie auf Seite 13 dieser Ausgabe. Zudem laden wir Sie herzlich dazu ein, bei uns im Porsche Zentrum die vielfältigen Möglichkeiten der Fahrzeugveredelung von Porsche Exclusive & Tequipment kennenzulernen. Das gesamte Team – mit allen neuen Mitarbeitern, die wir Ihnen auf Seite 17 der aktuellen Porsche Times vorstellen dürfen – freuen sich auf Ihr Kommen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude bei der Lektüre und freue mich auf eine tolle Open Top Season – mit vielen spannenden Veranstaltungen und Zeit im Zeichen einer gemeinsamen Leidenschaft.

Ihr

Jörg Seitz

Geschäftsführer Porsche Zentrum Allgäu



Sportwagen der Zukunft.
Porsche E-Performance.



Mitten im Sport.
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 13,3–6,1; CO₂-Emissionen: 308–158 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km

8



Bewegende Historie einer Legende.
Der Porsche 718.



Für einen glänzenden Auftritt.
Frühjahrs-Boxenstopp.

Perfekter Start in die schönste Zeit des Jahres.
Mit den Porsche Cabriolet-Modellen.



PORSCHE AKTUELL

- 04 Sportliche Gene vererben sich dominant.**
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan.
- 06 Auf ins Freie.**
Porsche Fahrspaß ohne Dach.
- 14 Sportliches Zubehör für ein schönes Spiel.**
Golfprodukte von Porsche Driver's Selection.
- 18 Spurtreue.**
Sommerkomplettreider von Porsche Tequipment.
- 22 Elektrisierend.**
Porsche E-Performance.
- 26 Kontrastreich.**
Porsche Exclusive & Porsche Tequipment.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Sportlich. Performancestark. Siegreich.**
Der Porsche 718.
- 20 Anker werfen.**
Porsche Bremsanlagen: Technik aus dem Motorsport.

PORSCHE ONLINE

- 10 Perfekt vernetzt.**
Infotainment von Porsche.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 12 Frühlingsgefühle.**
In Bestform mit unserem Frühjahrs-Boxenstopp.
- 17 Perfekte Aufstellung für jede Saison.**
Unsere neuen Teammitglieder gehen für Sie an den Start.
- 23 Faszinierend performancestark.**
Unsere atemberaubenden Neuwagen.
- 24 Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.
- 25 Der perfekte Begleiter? Verfügt über Straßenerfahrung.**
Performancestarke Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten, Tel.: +49 831 59123-900, Fax: +49 831 59123-910, E-Mail: info@porsche-kempten.de, www.porsche-kempten.de; Auflage: 1.535 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Allgäu, Seitz Sportwagenzentrum GmbH, Georg-Krug-Straße 10, 87437 Kempten.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

SPORTLICHE GENE VERERBEN SICH DOMINANT.

Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



DER NEUE 718 BOXSTER.

Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der neue 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.



Mehr erfahren Sie
im Webspecial.

DER NEUE 718 CAYMAN.

Der neue 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends. Mal in der Stadt. Mal auf der Rundstrecke. Aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.



Schon in den 1950er und 1960er Jahren

überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der neue 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Einem deutlich markanteren Design. Und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

➤ **LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT.**
Mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch dank neuer Turbomotoren.

➤ **DESIGN: GESCHÄRFT.**
Scharf, bissig klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter.

➤ **FAHRDYNAMIK: ENORM.**
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.

➤ **SOUND: TYPISCH PORSCHE.**
Gewohnt kraftvoller Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.

➤ **SPORT: IMMER BEREIT.**
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button.

718

TECHNISCHE DATEN

	718 BOXSTER/718 CAYMAN	718 BOXSTER S/718 CAYMAN S
MOTOR	4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte	
LEISTUNG	220 kW (300 PS)	257 kW (350 PS)
MAX. DREHMOMENT	380 Nm	420 Nm
VON 0 AUF 100 KM/H IN	5,1 s/4,9 s*	4,6 s/4,4 s*
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	275 km/h	285 km/h

* mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3 · CO₂-Emissionen: 184–167 g/km



Porsche Macan - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 8,6-8,4 · außerorts 6,6-6,4 · kombiniert 7,4-7,2; CO₂-Emissionen: 172-167 g/km

PORSCHÉ INTENSIV.

Der Macan.

Den perfekten Start in die schönste Zeit des Jahres? Erleben Sie in einem Porsche Cabriolet.

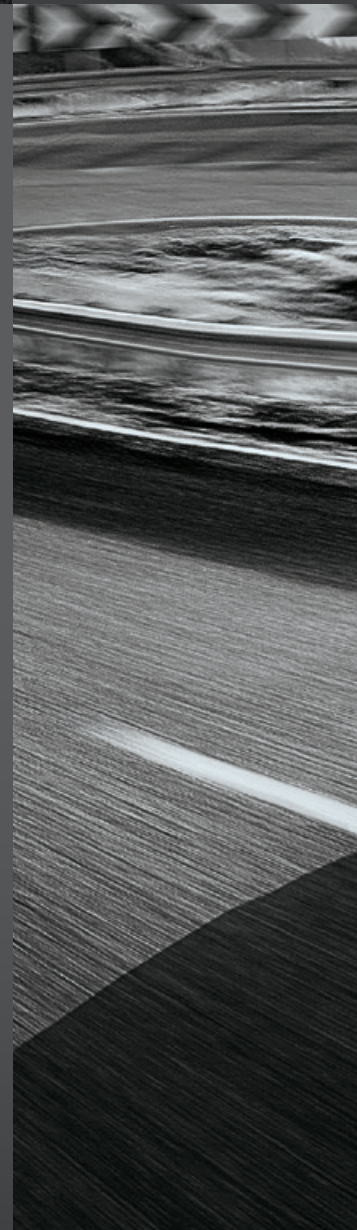
Lust auf Abenteuer: Das ist das Gefühl, das mit den ersten Sonnenstrahlen im Frühling in uns erwacht. Lassen Sie Ihrer Sehnsucht freien Lauf – und entdecken Sie in der Porsche Modellfamilie genau den offenen Sportwagen, der am besten zu Ihnen passt. Erleben Sie im neuen Mittelmotorathleten Porsche 718 Boxster Kurve für Kurve sportliches Fahrvergnügen.

Genießen Sie das Cabriolet-Feeling auf klassische Art im 911 Carrera Cabriolet und 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben im 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet, besonders stilvoll im 911 Targa 4 und 911 Targa 4S oder beeindruckend kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet und 911 Turbo S Cabriolet. Ganz gleich, für welches Modell Ihr Herz schlägt – das unverwechselbare Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

Der schnellste Weg zu sommerlichem Fahrvergnügen? Führt natürlich über unser Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gern die neuesten Modelle vor und beraten Sie ausführlich zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Starten Sie jetzt mit uns in eine aufregende Saison.

AUF INS FREIE.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.



PORSCHÉ TYPISCHE PERFORMANCE:

Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s.

PERFEKT VERNETZT:

Dank des neuen Porsche Communication Management (PCM).

INTENSIV UND INDIVIDUELL:

Mit einem breiten Spektrum an Farben und Dekoren.

MITTEN IM LEBEN:

Mit reichlich Platz für Familie, Sport und Freizeit.

In diesem Frühjahr geht der Macan in einer weiteren Ausprägung an den Start:

Das dynamische Basismodell komplettiert die umfangreiche Macan Modellpalette um eine weitere unverfälschte Facette. Er ist kompakt, aber kraftvoll. Intensiv, aber effizient. Alltagstauglich, aber niemals alltäglich. Und somit wie geschaffen für echte Porsche Enthusiasten – und solche, die es werden wollen. Entdecken Sie das spannendste Terrain im Leben: Neuland. Mit dem Porsche Macan.



Der Porsche 718.

SPORTLICH. PERFORMANCESTARK.

SIEGREICH.

Beeindruckende Rennsieg. Unvergessliche Siegesfeiern. Und unzählige Momente voller Begeisterung. Mittelmotorsportwagen von Porsche blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Jetzt öffnen die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle das nächste Kapitel in Sachen Intelligent Performance – und treten ein ruhmreiches Erbe an.

718. Drei Ziffern, die auf der Rennstrecke Maßstäbe gesetzt haben und hinter denen sich ein legendäres Fahrzeugkonzept verbirgt, das während der 1950er und 1960er Jahre für Furore gesorgt hat. So faszinierte bereits der Porsche 550 Spyder von 1953, als Vorgänger des Porsche 718, mit einem Leergewicht von nur rund 550 Kilogramm auf der Rennstrecke und im Straßenverkehr. Die Überlegenheit des Mittelmotorkonzepts in Kombination mit konsequentem Leichtbau bewies der Sportwagen besonders eindrucksvoll, als er 1956 mit fast 15 Minuten Vorsprung die Ziellinie der Targa Florio passierte.

1957 entwickelten die Porsche Ingenieure diesen Sportwagen mit aller Konsequenz weiter und schufen damit ein Fahrzeug, das noch leichter, noch schneller und darüber hinaus atemberaubend stilvoll war: den Porsche 718. Ein Rennwagen, der mit seinem performancestarken Vierzylinder-Boxermotor, beeindruckendem Leistungsgewicht und einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h dazu bestimmt war, die Erfolge seines Vorgängers noch einmal zu übertreffen. So gewann der Porsche 718 neben mehr als 1.000 Rennen auch die Herzen der Porsche Fans und die seiner Fahrer.



Historie einer Legende. Die Renn-Highlights 1957–1963.

1957

Am 26. Mai wird mitten in der Rennsaison beim 1.000-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring ein gut gehütetes Geheimnis gelüftet: Der Porsche 1.500 718 RSK Spyder feiert sein Debüt auf dem Rundkurs – und die Piloten Umberto Maglioli und Jürgen Barth fahren für Porsche einen Klassensieg ein.

1958

Beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans sichern sich Jean Behra und Hans Herrmann im 1.600 718 RSK Spyder den Klassensieg in der 2-Liter-Klasse und Platz drei in der Gesamtwertung. Auch Edgar Barth und Paul Frère fahren mit dem 1.500 718 RSK Spyder einen Klassensieg ein und überqueren als Vierte die Ziellinie.

1959

Beim italienischen Langstreckenrennen Targa Florio auf Sizilien belegen Edgar Barth und Wolfgang Seidel hinter dem Steuer des 718 RSK Spyder den ersten Platz.

1960

Der 718 RS 60 Spyder, der unter anderem über mehr PS, einen größeren Windschott und einen längeren Radstand für höhere Fahrstabilität und besseres Handling als sein Vorgänger verfügt, erreicht den erste Platz bei der Targa Florio. Hans Herrmann und Olivier Gendebien sichern sich beim 12-Stunden-Rennen von Sebring den Gesamtsieg.

1961

Der 718 RS 60 Spyder und der 718 RS 61 Spyder begeistern bei der Europäischen Bergmeisterschaft. Die Rennwagen setzen sich in gleich sechs von acht Rennen auf Platz eins erfolgreich gegen die Konkurrenz durch.

1963

Joakim Bonnier und Carlo-Maria Abate gewinnen mit dem 718 GTR die Targa Florio.



PERFEKT VERNETZT.

Finden Sie die optimale Route, lassen Sie sich unterhalten und erledigen Sie wichtige Aufgaben bereits während der Fahrt. Das Porsche Connect Modul ermöglicht Ihnen den Zugriff auf praktische Dienste und Features. Mit dem neuen Porsche Connect Plus Modul können Sie ab sofort noch umfangreichere Connectivity-Angebote nutzen. So sind Sie und Ihr Porsche perfekt miteinander und mit der Außenwelt vernetzt. Zusätzlich bietet das Navigationsmodul neben einer hochauflösenden Kartendarstellung weitere nützliche Funktionen, die Sie noch schneller an Ihr Wunschziel bringen.



NAVIGATIONSMODUL

Hochauflösende Kartendarstellung

Profitieren Sie von einer noch detailreicheren Kartendarstellung, die gebietsabhängig auch in 3D verfügbar ist.

Multitouch-Gestensteuerung

Wählen Sie relevante Menüinhalte intuitiv per Multitouch-Gesten an.

Sprachbedienung

Starten Sie die Routenführung bequem mit Ihrer Stimme.

Echtzeit-Verkehrsinformationen

Die Verkehrsinformationen werden laufend aktualisiert und Ihre Route wird auf Wunsch dynamisch angepasst (nur in Verbindung mit Porsche Connect Plus verfügbar).

PORSCHE CONNECT MODUL

Apple® CarPlay

Nutzen Sie Apps Ihres iPhone® auch während der Fahrt.

Smartphone-Ablagefläche

Für den optimalen Handy-Empfang leitet die Smartphone-Ablage den Empfang Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Außenantennen weiter.

Porsche Car Connect

Mit der App greifen Sie über Ihr Smartphone auch aus der Ferne direkt auf Ihren Porsche zu. Dabei stehen Ihnen viele nützliche Optionen rund um Ihren Sportwagen wie beispielsweise die Security Services zur Verfügung: Das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl. Im Fall der Fälle werden Sie per Nachricht informiert und der Alarm an eine 24/7-Alarmzentrale gemeldet. Ihr Porsche wird geortet und in Zusammenarbeit mit lokalen Behörden sichergestellt.

PORSCHE CONNECT PLUS MODUL

Apple® CarPlay

Smartphone-Ablagefläche

Porsche Car Connect

Drahtloser Internetzugang

Nutzen Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten das Internet.

Telefonmodul

Das LTE-Telefonmodul bietet Ihnen hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Legen Sie eine SIM-Karte ein oder verbinden Sie Ihr Mobiltelefon über Bluetooth® mit Ihrem Fahrzeug, um über die Freisprecheinrichtung zu telefonieren.

Connect App

Übertragen Sie beispielsweise aus der Google-Suche Ziele an Ihr Fahrzeug, synchronisieren Sie Ihren Kalender und greifen Sie auf Millionen Musiktitel über verschiedene Drittanbieter zu.

Optimierte Navigation

Nutzen Sie Echtzeit-Verkehrsinformationen, um Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen zu vermeiden. Google Earth® und Google Street View® sorgen in der Stadt für eine detailgetreue Visualisierung der Route.

Informationen zur Verfügbarkeit der oben genannten Funktionen und Dienste in Ihrem Land und für Ihr Porsche Modell erhalten Sie im Porsche Car Configurator oder bei uns im Porsche Zentrum. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne.

Ansprechpartner

Bei Fragen stehen Ihnen Dominik J. Schaffner telefonisch unter +49 831 59123-970 oder per E-Mail an dominik.schaffner@porsche-kempton.de und Kurt Seger telefonisch unter +49 831 59123-928 oder per E-Mail an kurt.seger@porsche-kempton.de gerne zur Verfügung.

FRÜHLINGS GEFÜHLE.



IN BESTFORM MIT UNSEREM FRÜHJAHR-BOXENSTOPP.

Die Temperaturen werden milder. Das Frühjahr macht sich bereit durchzustarten. Damit auch Sie auf jedem Straßenkilometer den gewohnten Porsche Fahrspaß genießen können, bereiten wir im Porsche Zentrum Ihren Sportwagen optimal auf die neue Saison vor.

Bei unserem Frühjahrs-Boxenstopp sorgen wir für einen glänzenden Auftritt nach dem Winter. Dabei beseitigen wir nicht nur alle Spuren, die

die kalte Jahreszeit hinterlassen hat, sondern führen auch eine umfassende Inspektion durch.

Gerne montieren wir auch Ihre Sommerräder und reinigen professionell Ihre Winterräder vor der Einlagerung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.



» Frühjahrs-Check

- › Motorölstand
- › Klimaanlage
- › Windschutzscheibe
- › Beleuchtung außen/innen
- › Scheibenwisch-/waschanlage
- › Kühlsystem
- › Batterie
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Bereifung

EUR 79,-**

» Räderwechsel & -einlagerung:

- › Montage Ihrer Sommerräder
- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile (nicht RDK)
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 158,-*



» Ansprechpartner

Bei allen Fragen stehen Ihnen unsere Service-Assistenten Christiane Bayer telefonisch unter +49 831 59123-900 oder per E-Mail an christiane.bayer@porsche-kempton.de und Sebastian Maderholz telefonisch unter +49 831 59123-944 oder per E-Mail an sebastian.maderholz@porsche-kempton.de gerne zur Verfügung.

* Alle Preise inkl. MwSt.

** Inkl. MwSt., zzgl. eventuell anfallender Materialkosten

SPORTLICHES ZUBEHÖR FÜR EIN SCHÖNES SPIEL.

Golfprodukte von **Porsche Driver's Selection**

Am 9. Mai 2016 kommen auf der traumhaften Insel Mallorca die besten Porsche Golfsportler zusammen, um beim Porsche Golf Cup World Final gegeneinander anzutreten. Für höchste Performance auf dem Green sind nicht nur einwandfreie Technik und sportlicher Ehrgeiz entscheidend, sondern auch das richtige Equipment. Damit Sie perfekt ausgerüstet in die kommende Golfsaison starten, haben wir die passenden Produkte von Porsche Driver's Selection für Sie zusammengestellt.

| 1 |



| 2 |



| 3 |

| 4 |



| 5 |

| 7 |



| 6 |



| 9 |



| 10 |



| 11 |



| 1 | Jacke Herren – Sport

Atmungsaktive Nylon-Jacke mit Details in Acidgreen. Geräuscharmes Material mit hohem Tragekomfort. Komplett wind- und wasserdicht (Wassersäule: 20.000 mm, Atmungs-fähigkeit: 20.000 g/m²/24 h). Mit abtrennbarer Kapuze. Innen mit Mesh-Futter. 100 % Nylon. In Schwarz/Acidgreen.

**WAP 543 00S-3XL
EUR 289,-***

| 2 | Golf-Cartbag**

10,5-Inch-Golf-Cartbag mit 14er-Teilung. Aus multifunktionalem, ultraleichtem, wasserabweisendem Nylon-Material. Ideal für den Transport auf dem Porsche Golf-Trolley. Außentaschen mit wasserfest verschweißten Reißverschlüssen. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit gepolstertem Trageriemen, Schirmhalter und Regenhaube. In Schwarz/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,3 kg. Maße: ca. 42 x 28 x 92 cm.

**WAP 060 042 OG
EUR 350,-***

| 3 | Golf-Trolley***

Aus Aluminium und Edelstahl mit 3 Leichtlaufrollen. Leicht zusammenklappbar. Mit Schirmhalter. Aufbau-maße: ca. 68 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß Trolley-Tasche: ca. 73 x 45 x 20 cm.

**WAP 060 041 OB
EUR 690,-***

| 4 | Golfbag**

8-Inch-Golfbag mit Standfunktion und 7er-Teilung. Aus ultraleichtem und wasserabweisendem Nylon-Material. Wasserfest verschweißte Reißverschlüsse. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit Regenhaube, Trageriemen und Tee-Halterung. In Schwarz/Weiß/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,4 kg. Maße: ca. 46 x 30 x 92 cm.

**WAP 060 040 OG
EUR 285,-***

| 8 |



| 5 | Golfhandtuch

Golfhandtuch mit weichem Webvelours auf der Vorderseite und Frottee auf der Rückseite. Mit praktischem Karabinerhaken zur einfachen Anbringung am Golfbag. 100 % Baumwolle. In Grau. Maße: 50 x 50 cm.

**WAP 060 043 OG
EUR 29,-***

| 6 | Polo-Shirt Damen – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester. In Weiß.

**WAP 541 OXS-XXL OG
EUR 75,-***

| 7 | Polo-Shirt Herren – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester.

**WAP 542 00S-3XL OG (Grau)
WAP 544 00S-3XL OG (Acidgreen)
je EUR 75,-***

| 8 | Golfbälle

3er-Set. Hightech-Golfball Titleist Pro NXT® Tour.

**WAP 060 043 OD
EUR 20,-***

| 9 | Schirmmütze – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Klettverschluss einstellbar.

**WAP 540 002 OG
EUR 29,-***

| 10 | Baseball-Cap – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Schnalle einstellbar.

**WAP 540 001 OG
EUR 35,-***

| 11 | Sport Classic Chronograph – Silver Edition

Ronda Quarzuhrwerk mit 13 Juwelen und wasserdichtem Gehäuse (5 ATM). Lumineszierende Zeiger, Start-Stopp-Funktion mit Zwischenzeitmessung und Tachymeter. Satiniertes Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Geschraubte Krone. Zifferblatt aus Metall. Grundfläche Zifferblatt in Silber mit Sonnenschliff. Kautschukarmband in Grau mit Edelstahlschließe. Ø 42 mm. Swiss Made.

**WAP 070 087 OG
EUR 579,-***

* inkl. MwSt. | ** Golfschläger und Golfhandtuch nicht im Lieferumfang enthalten. | *** Golf-Cartbag und Golfschläger nicht im Lieferumfang enthalten.




AUSTRALIENPROFIS

CAMPERREISE AUSTRALIEN

**21-tägige Camperreise ab / bis Deutschland –
ab € 1.998,- pro Person (bei 2 Teilnehmern)
im Zeitraum 01. 10. 16 bis 10. 12. 16**

Inkl. „Thai Airways Flug“ (ab/bis München od. ab/bis Frankfurt) nach Sydney in der Economy Class, Flughafensteuern und Gebühren (Stand 03/16), 21 Miettage Britz Camper Hitop mit Vollkaskoversicherung ab/bis Sydney.

Nach mehr als 20 Reisen durch den 5. Kontinent stehe ich Ihnen mit fundierten Kenntnissen über die Region und jeder Menge Insidertipps gerne beratend zur Seite.

Australienprofis ist ein Tochterunternehmen des  **TUI ReiseCenter Kempten** und greift daher auf über 30 Jahre Reiseerfahrung zurück. Sehr gerne plane ich mit Ihnen Ihre individuelle Traum- und Erlebnisreise, speziell auf Sie zugeschnitten.

Auf Ihren Anruf freue ich mich!



*Ihr Spezialist
Marco Brade
berät Sie
gerne!*

Klostersteige 5 (OG)

87435 Kempten

Tel. 0831/5408798

Fax 0831/5408799

www.australienprofis.de

info@australienprofis.de

Kängurus - Koalas - Klostersteige

PERFEKTE AUFSTELLUNG FÜR JEDE SAISON.

Im Porsche Zentrum Allgäu gehen wir täglich für Sie an den Start, um die Faszination Porsche in allen Geschäftsbereichen erfahrbar zu machen. Dabei verlassen wir uns vor allem auf eines: ein kompetentes Team.

Unsere neuen Teammitglieder gehen für Sie an den Start.



VERKAUF NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN | PORSCHE EXKLUSIV VERKÄUFER
Dominik J. Schaffner
Tel.: +49 831 59123-970 | E-Mail: dominik.schaffner@porsche-kempton.de



GARANTIEABWICKLUNG | Silvia Wagener
Tel.: +49 831 59123-956
E-Mail: silvia.wagener@porsche-kempton.de



SERVICE-ASSISTENT | Sebastian Maderholz
Tel.: +49 831 59123-944
E-Mail: sebastian.maderholz@porsche-kempton.de



KFZ-MECHATRONIKER
Tobias Follner



AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER
Alexander Lins



AUSZUBILDENDER KFZ-MECHATRONIKER
Marc Maydick

Seit dem 1. Februar 2016 unterstützt **DOMINIK J. SCHAFFNER** bei uns im Porsche Zentrum Allgäu das Verkaufsteam. Der gelernte Automobilkaufmann ist ein erfahrener Porsche Enthusiast: Seine Ausbildung absolvierte er im Porsche Zentrum Göppingen. Dabei widmet er auch seine Freizeit zu großen Teilen seiner größten Leidenschaft: der Faszination Porsche. Herr Schaffner ist begeisterter Motorsport-Fan. Zudem hegt er eine große Vorliebe für die schöne Allgäuer Gegend und die malerischen Landschaften in unserem Umland. Wir freuen uns, dass wir Herrn Schaffner für unser Team gewinnen konnten.

SILVIA WAGENER unterstützt seit dem 19. Oktober 2015 unser Service-Team im Porsche Zentrum Allgäu. Sie kümmert sich um alle Wünsche unserer Kunden im Bereich der Garantieabwicklung: mit Ihrer geballten Kompetenz und Ihrem Know-how aus 16 Jahren in der

Automobilbranche mit Schwerpunktthemen Service-Assistenz und Unfallabwicklung.

SEBASTIAN MADERHOLZ hat am 1. September 2013 seine Ausbildung zum Service-Assistenten in der Seitz Firmengruppe begonnen. Zum 1. Juni 2015 wechselte der sehr talentierte Porsche Enthusiast dann zu uns ins Porsche Zentrum Allgäu. Seine Abschlussprüfung hat er im Januar abgelegt. Zudem verstärkt zusätzlich Kfz-Mechatroniker **TOBIAS FOLLNER** unser Team, der zum Juni 2015 innerhalb der Seitz Gruppe in unser Porsche Zentrum wechselte. Hinzu kommen unsere beiden Auszubildenden Kfz-Mechatronikern **ALEXANDER LINS**, seit September 2015 bei uns im Haus sowie **MARC MAYDICK**, der seit Februar dieses Jahres unser Team tatkräftig unterstützt. Wir heißen alle neuen Mitarbeiter herzlich willkommen.

SPURTTREUE.

Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment.

Dynamisch anfahren, anbremsen und dann sportlich in die Kurve. Damit Sie auch im Frühjahr weiterhin auf Ideallinie unterwegs sind, halten wir im Porsche Zentrum die passenden Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment für Ihren Porsche bereit.

Reifen müssen die fahrdynamischen Kräfte wirksam auf die Fahrbahn übertragen. Deshalb sollten diese perfekt auf die Fahreigenschaften Ihres Porsche abgestimmt sein. Nur so sind eine optimale Traktion, Grip und Laufruhe garantiert.

Mit Sommerkomplettädern von Porsche Tequipment entscheiden Sie sich für die bestmögliche Kombination aus Funktionalität und Design: Die Reifen werden in enger Kooperation mit den Reifenherstellern entwickelt und sind somit im Hinblick auf Dynamik und Performance optimal auf die hohen Ansprüche der Porsche Modelle abgestimmt. Gleichzeitig bereichern sie Ihr Fahrzeug mit einem stilvollen

Designkonzept, das sich nahtlos in das sportliche Erscheinungsbild Ihres Porsche einreicht.

Lassen Sie sich jetzt begeistern: Entdecken Sie pünktlich zum Saisonstart die Sommerkomplettäder aus dem Porsche Tequipment Programm – für höchste Qualität und maximalen Fahrspaß auf der Ideallinie.

Auf Wunsch übernehmen wir für Sie selbstverständlich auch den Radwechsel und lagern Ihre Winterreifen fachgerecht ein.

Bei Fragen zu den Sommerrädern von Porsche Tequipment stehen wir Ihnen gerne beratend zur Seite. Wir freuen uns auf Sie.





20-Zoll Carrera Classic Rad

VA: 8 J x 20 ET 57
 HA: 9,5 J x 20 ET 45
 VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
 HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

Preis ohne RDK: EUR 6.307,-
Preis mit RDK: EUR 6.605,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
 Nasshaftungsklasse: C-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): **C**–**C** 73,9–71

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 5.534,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): **C** 74–69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II). Erhältlich auch in Schwarz (hochglanz) und Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 6.248,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): **C** 74–69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll 911 Turbo II Rad

VA: 9,5 J x 20 ET 65
 HA: 11 J x 20 ET 68
 VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL
 HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Preis ohne RDK: EUR 6.367,-
Preis mit RDK: EUR 6.664,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): **C** 74–71

Erhältlich für alle Panamera Modelle.



19-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 8 J x 19 ET 21
 HA: 9 J x 19 ET 21
 VA: 235/55 R 19 (101Y)
 HA: 255/50 R 19 (103Y)

Preis mit RDK: EUR 5.165,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C-B
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): **C**–**C** 72–69

Erhältlich für alle Macan Modelle.



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 10 J x 21 ET 50
 HA: 10 J x 21 ET 50
 VA: 295/35 R 21 (107Y) XL
 HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

Preis mit RDK: EUR 7.991,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): **C**–**C** 74–72

Erhältlich für alle Cayenne Modelle, in Verbindung mit Radhausverbreiterungen. Erhältlich auch in Standardausführung und lackiert in Schwarz (hochglanz).

* Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
C Rollgeräusch gering, **C** Rollgeräusch mittel, **C** Rollgeräusch hoch.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

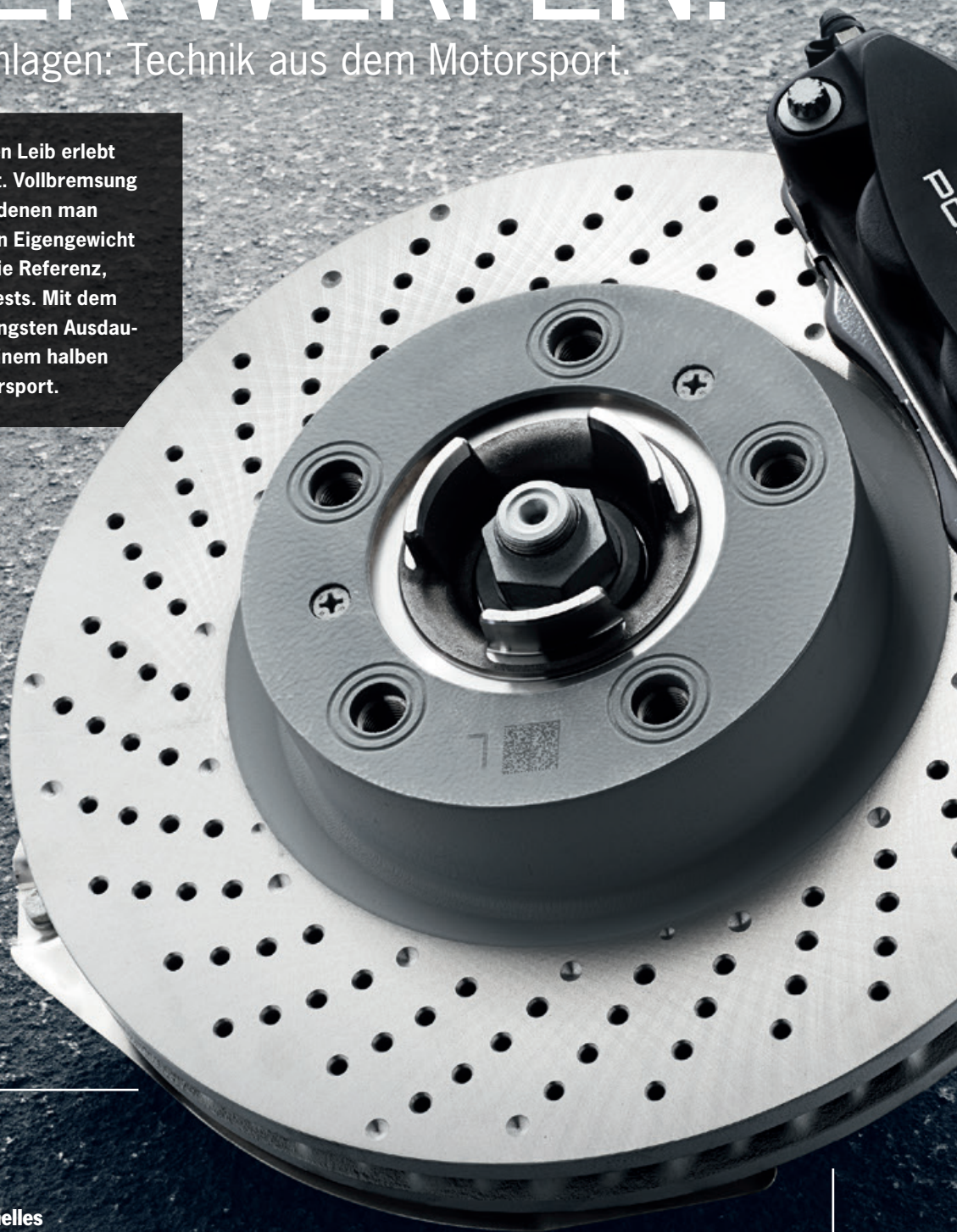
Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.01.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

ANKER WERFEN.

Porsche Bremsanlagen: Technik aus dem Motorsport.

Anker werfen. Wer es am eigenen Leib erlebt hat, weiß genau, was gemeint ist. Vollbremsung in einem Porsche. Momente, in denen man deutlich spürt, dass Augäpfel ein Eigengewicht haben. Porsche Bremsen sind die Referenz, sagen unabhängige Vergleichstests. Mit dem kürzesten Bremsweg und der längsten Ausdauer. Das Ergebnis von mehr als einem halben Jahrhundert Erfahrung im Motorsport.



- **Gelochte Bremsscheiben: schnelles Abführen von Wasser und Abrieb**

• **Große Bremsscheiben: große, wirksame Belagflächen für eine konstant hohe Reibleistung**



Wärme.

Nein, Hitze. Bis zu 750 Grad.

Darum geht es. Physikalisch arbeiten alle Bremsen nach dem gleichen Prinzip: Der Belag wird an ein rotierendes Bauteil gepresst und wandelt Bewegungsenergie in Wärme um. Und die muss so schnell wie möglich weg. Deshalb sind drei Faktoren entscheidend für die Leistungsfähigkeit einer Bremse: Die wirksame Fläche zwischen den Reibpartnern, die gleichmäßige Druckverteilung und die schnelle Wärmeabfuhr.

Vom Cayman bis zum Cayenne Turbo S, vom Boxster bis zum 911 GT3: Porsche setzt bei allen Fahrzeugen an der Vorderachse Festsattelbremsen mit gelochten, innenbelüfteten Bremsscheiben ein. Denn die Vorderräder tragen die Hauptlast beim Bremsen: Der Schwerpunkt eines Fahrzeugs liegt über der Straße, die Bremskraft wirkt aber zwischen Reifen und Fahrbahn. Die Massenträgheit sorgt deshalb für ein Nickmoment, die Radlast an den Vorderrädern steigt. Nebenbei: Der Heckmotor im 911 und auch der Mittelmotor von 718 Boxster und 718 Cayman sorgen für höhere Radlasten an der Hinterachse, die damit vergleichsweise mehr Bremskraft übertragen kann.

Bleiben wir bei der Vorderachse. Und ihren Bremsen in Renntechnik. Das heißt unter anderem: Alle Scheiben sind gelocht, um Wasser und Abrieb möglichst schnell abzuführen. Dadurch sprechen Porsche Bremsen auch bei nasser Witterung unmittelbar an. Die Kühlkanäle im Inneren der Scheibe wirken ähnlich wie ein Ventilator und führen dadurch die Reibungswärme besonders schnell ab. Alleine in der Geometrie und der Anordnung dieser Kanäle steckt langjähriges Porsche Know-how.

Entscheidend für Auslegung und Dimensionierung sind bei jedem Modell Gewicht und Fahrleistungen. Beim 718 Boxster besteht die

Bremsscheibe aus Grauguss und misst 300 Millimeter im Durchmesser. Der Cayenne Turbo S hat dagegen 420 Millimeter große Scheiben, die aus einem Keramikwerkstoff mit einer neuartigen Reibschicht bestehen. Nicht die einzige Besonderheit: Aus Keramik besteht nur der Reibring, über Edelstahlstifte verbunden mit der Radnabe aus Aluminium. Das hat zwei Vorteile: Der Leichtmetall-Träger spart Gewicht und durch die Verstiftung können sich die Werkstoffe bei der enormen Hitzeentwicklung entsprechend ihrer Beschaffenheit unterschiedlich ausdehnen, ohne sich zu verziehen. Deshalb setzt Porsche diese schwimmende Lagerung auch bei anderen Verbund-Bremsscheiben mit Reibring aus Metall ein, beispielsweise beim 911 GT3.

Große Bremsscheiben ermöglichen nicht nur gute Wärmeabfuhr, sondern vor allem auch große, wirksame Belagflächen. Nochmal zum Cayenne Turbo S: 165 Quadratzentimeter misst jeder Belag, also 330 Quadratzentimeter pro Scheibe. Das ist größer als ein DIN-A-5-Blatt. Für eine konstant hohe Reibleistung müssen diese möglichst gleichmäßig an die Scheibe gepresst werden. Das übernehmen beim Cayenne Turbo S fünf Bremskolben auf jeder Seite – der erste Zehnkolben-Bremssattel von Porsche. Er ist – wie alle Festsättel bei Porsche – aus einem einzigen Aluminiumblock gearbeitet. Dadurch kann er den hohen Bremsdruck übertragen, ohne sich etwa an einer Nahtstelle aufzuspreizen. Der Fahrer spürt diese Formsteifigkeit der Monobloc-Sättel am hervorragenden Druckpunktverhalten auch bei hohen Belastungen.

Man kann auf viele Arten messen, wie gut Porsche Bremsen sind. Zum Beispiel durch die Beschleunigung. 1,2 Gramm sind immer drin, sagt beispielsweise die G-Force-Anzeige in einem Elfer. Aber es geht nichts über das Gefühl. Anker werfen.

• **Kühlkanäle im Inneren der Scheibe: zügige Abfuhr der Reibungswärme**



Porsche E-Performance. ELEKTRISIEREND.



Leistungsstark. Effizient. Elektrisierend anders. Mit der Konzeptstudie Mission E gewährten die Porsche Ingenieure im Rahmen der 66. Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 in Frankfurt am Main einen Blick auf den Sportwagen der Zukunft. Elektromobilität in ihrer sportlichsten Form: Mit aerodynamischem Design, einem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept sowie reinem Elektroantrieb folgen sie damit den traditionellen Porsche Prinzipien aus herausragender Leistung bei größtmöglicher Effizienz. Begleiten Sie uns auf dem Weg in eine spannende Zukunft: Erfahren Sie schon heute hinter dem Steuer eines unserer Panamera S E-Hybrid oder Cayenne S E-Hybrid Modelle elektrisierenden Fahrspaß – zu attraktiven Leasingkonditionen.



UNSER EXKLUSIVES LEASINGANGEBOT.

Panamera S E-Hybrid, 306 kW (416 PS), basalt-schwarz-metallic, Teillederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent hinten, 19-Zoll Panamera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 106.172,60**

Monatl. Leasingrate: EUR 990,-*
Einmalige Sonderzahlung: EUR 15.000,-
Laufleistung/Jahr: 15.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

* Ein beispielhaftes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Angebot gültig bei Vertragsabschluss bis 30.06.2016 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2016. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.340,- sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen zeigen ggf. abweichende Sonderausstattungen. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



FASZINIEREND performancestark.



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), miamiblau, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Burmester® High-End Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, GT-Sportlenkrad, Hinterachslenkung, Interieur-Paket Carbon, Licht-Design-Paket, Liftsystem Vorderachse, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Schwellerverkleidung lackiert, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, Türeinstiegsblenden Carbon, Tempolimitanzeige, Tempostat, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic, **EUR 179.235,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,0; CO₂-Emissionen: 184 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Boxster mit PDK, 195 kW (265 PS), dunkelblau-metallic, Kunstleder-ausstattung/Sportsitz Plus Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 74.283,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Cayman GTS mit PDK, 250 kW (340 PS), Individualfarbe uni grün, Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 107.907,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4S, 309 kW (420 PS), tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 163.205,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 6,6 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Panamera GTS mit PDK, 324 kW (440 PS), weiß, Lederausstattung schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 155.183,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 239 g/km · Effizienzklasse F

VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.

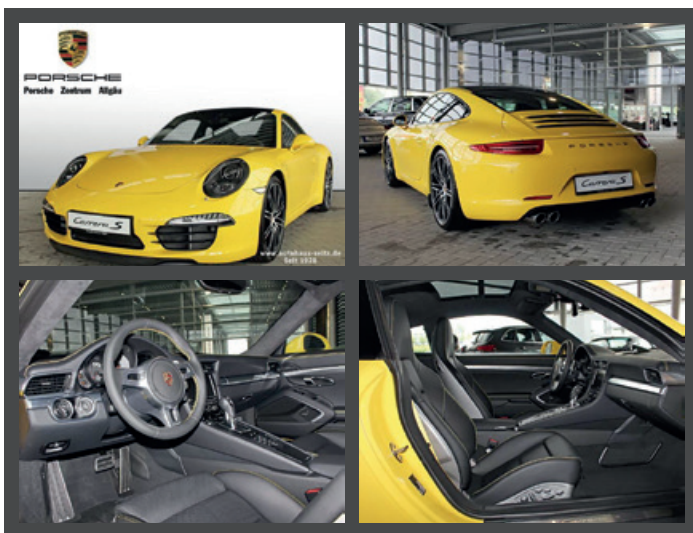


Scannen Sie mit Ihrem Smartphone
oder Tablet den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2



Der perfekte Begleiter? Verfügt über Straßenerfahrung.



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 06/15, 17.600 km, racinggelb, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Sitzheizung, Tempostat, automatisch abblendende Innen-/Außenpiegel mit integriertem Regensensor), adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Licht-Design-Paket, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) in Verbindung mit PASM-Sportfahrwerk (-20 mm), Privacy-Verglasung, Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage, 20-Zoll 911 Turbo Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 112.400,-**



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 11/14, 15.000 km, carraraweißmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält u. a. Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 125.900,-**



Porsche Panamera 4 mit PDK, 228 kW (310 PS), EZ 02/15, 7.800 km, weiß, Teillederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), Handyvorbereitung, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, 18-Zoll Panamera Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 84.990,-**



Porsche Panamera GTS mit PDK, 324 kW (440 PS), EZ 10/14, 30.300 km, achatgrau-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz mit Alcantara, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 106.990,-**



Porsche Cayenne Turbo mit Tiptronic S, 397 kW (540 PS), EZ 05/12, 34.750 km, tiefschwarz-metallic, Innenausstattung Glattleder luxurbeige, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Leistungssteigerung, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., **EUR 93.400,-**

KONTRASTREICH.

Porsche Exclusive & Porsche Tequipment.

Außergewöhnlich. Unvergleichlich. Individuell.
Mit Porsche Exclusive und Porsche Tequipment haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche ganz persönlich zu gestalten und nach allen Regeln der Kunst zu veredeln – sowohl ab Werk als auch nachträglich.

Wir laden Sie herzlich ein, exklusive Fahrzeuge, die mit einer Kombination aus edlen Materialien, ausgefallenen Farben und einzigartigen Ausstattungskonzepten begeistern, unter dem Motto „Kontrastreich“ bei uns im Porsche Zentrum zu erleben.

Bei uns erfahren Sie, wie Ihre persönliche Vision vom Traumfahrzeug Wirklichkeit werden kann. Unser kompetentes Team berät Sie gerne zu allen Fragen rund um Porsche Exclusive und Tequipment.

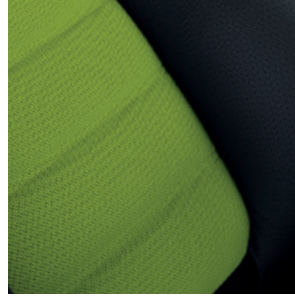
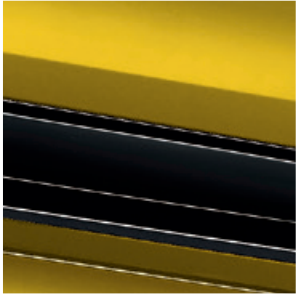
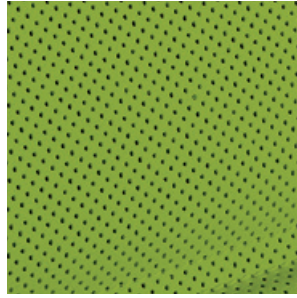
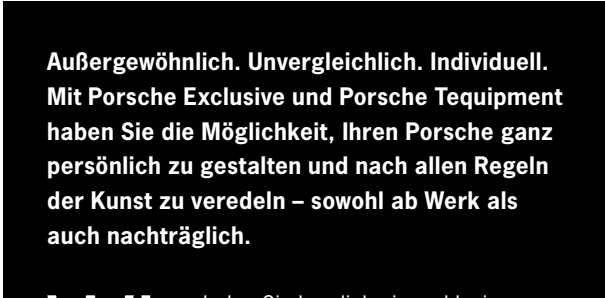
Wir freuen uns auf Sie.

PORSCHE EXCLUSIVE.

Mit dem umfangreichen Sortiment an Farben und edlen Materialien wie Leder, Alcantara, Holz, Carbon oder Aluminium wird Ihr Porsche ab Werk zum Unikat. Verleihen Sie Ihrem individuellen Lebensstil mit Porsche Exclusive wirkungsvoll Ausdruck.

PORSCHE TEQUIPMENT.

Porsche Tequipment bietet maßgeschneiderte Optionen zur nachträglichen Individualisierung. Dabei reicht das Spektrum von Exterieur und Interieur über Audio und Kommunikation bis hin zu Transport, Zubehör und Pflege.



PORSCHE DESIGN



AUS LEIDENSCHAFT ZUM RENNSPORT:
CHRONOTIMER COLLECTION



CONTEMPORARY.
COOL. ICONIC.

ALLES, WAS MÄNNER BEWEGT.

www.porsche-design.com

JUWELIER
MÜLLER
KEMPTEN & OBERSTDORF
www.juwelier-mueller.de



**Sportliche Gene vererben sich dominant.
Die Evolution geht weiter:**

Die neuen 718 Boxster Modelle.

**Ab dem 30.04.2016 bei uns
im Porsche Zentrum Allgäu.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Allgäu

Seitz Sportwagenzentrum GmbH
Georg-Krug-Straße 10
87437 Kempten
Tel.: +49 831 59123-900
Fax: +49 831 59123-910

www.porsche-kempten.de